



10号线列车即将“上岗”。

宁波轨道交通10号线(慈溪线) 首列车“到岗”

5月20日,宁波轨道交通10号线(慈溪线)迎来新进展——首列车正式进驻龙山车辆段,为后续上线调试及热滑试验奠定基础,全力推进年内建成开通目标任务。

10时45分,4节车厢相继精准落轨,技术人员逐节完成车钩连挂、贯通道连挂及跳接电缆连接,并同步对制动系统、牵引系统等核心部件进行全面检测,确保列车性能达标。

11时20分,在牵引车的牵引下,首列车缓缓驶入运用库,精准停靠在预定股道。

王建文告诉记者,接下来,全线还有21列车陆续到段,一线人员将高效推进车辆外观、内装、电气功能等全项验收工作,为后续上线调试、热滑试验创造关键条件。

龙山车辆段位于慈溪市龙山镇,总建筑面积约8.8万平方米,承担10号线列车停车列检、周月检、定临修等任务,目前建设进度已达95%。

“我们提前对轨道、接触网、通信、信号、供电等多专业进行整体排查,及时查漏补缺,打通接车通道。同时,积

极协调供应商,确保供电如期送至静调电源柜及关键设备用房,让列车一到就有电可用、可调、可检。”现场业主代表金彪介绍道。

在10号线梅堰站,盾构机稳步推进至接收端,预计近日永茂路站至梅

堰站区间左线盾构将顺利贯通,届时全线盾构区间实现洞通。目前,10号线除慈溪火车站外,其余12座车站均已实现主体结构封顶,山岭隧道、高架桥梁全部贯通,铺轨进度达81%。

记者 范洪 通讯员 甬轨君 文/摄



10号线列车正式“上岗”。

5月20日上午9时,记者来到10号线龙山车辆段,只见专用运输车整齐列阵,大型吊车吊臂高擎至指定位置,身披紫蓝色“外衣”的10号线列车静候吊装启动。

“为确保接车万无一失,我们提前半年编制专项方案及应急预案,多次开展吊装推演与轨行区条件验收,并对卸车区地基承载力、设备限界等关键指标逐一复核。”市域铁路公司车辆维修中心工程师王建文介绍道。

9时15分,卸车对位作业正式启动。在现场指挥员的号令下,大型吊车缓缓将车厢吊离运输车,平稳移向指定轨道。

从姜山上高速往宁波市区方向 有了“专属通道”



新的鄞州南收费站。通讯员供图

5月20日0时起,甬台温高速鄞州南保通收费站正式投入使用,宁波方向进口匝道同步放行。这标志着,在甬台温高速改扩建宁波北段项目施工期间,从姜山片区上高速前往宁波方向有了专属通道。

甬台温高速改扩建宁波北段项目全长14.089公里,是省重点交通工程。现有鄞州南互通是姜山片区上下高速的重要门户,此次改扩建施工与现有匝道交叉严重,无法利用原匝道维持全方向通行。为做到施工期间全时段保通,项目公司经多轮论证,在姜丽

路位置新建了临时保通收费站及配套匝道,形成“分设收费站保通”格局。

此次开通的保通收费站位于姜丽路一侧,收费站设2进2出4条车道,主要承担宁波方向出行功能,既有鄞州南收费站将继续正常使用,满足台州方向出行需求,保通期间,鄞州南互通总车道将达5进7出,区域整体通行能力得到有效保障。

本次率先通车的是宁波方向进口匝道,姜山及周边区域前往宁波市区车辆,可经姜茅线-鄞城大道-姜横公路-姜丽路绕行至保通收费站驶入高速,实现快速北上。宁波方向出口匝道正在加紧建设,预计将于今年下半年建成通车。届时,宁波方向来车也可直接从此下高速,保通功能将进一步完善。

项目公司相关负责人表示,保通收费站及本次开通的宁波方向进口匝道属于改扩建期间的临时通行措施,将使用至项目建成营运通车。

记者 范洪 孙佳骏
通讯员 何明芳 胡科迪

余姚杨梅直飞香港 从树上到餐桌不超24小时

5月20日,在完成预冷、分拣包装、海关查验等流程后,来自余姚丈亭镇寺前王村梅老大杨梅专业合作社的20箱大棚杨梅,中午就搭上冷链物流专机直飞香港,成今年宁波市首批出口的新鲜杨梅。

“在侨商会的牵线搭桥下,今年我们首批大棚杨梅将销往香港,月底还将出口约300公斤杨梅去新加坡,目前还有一些国外的客户正在对接中。”梅老大杨梅专业合作社负责人孙来达透露,能让人们在离家千里的地方吃到家乡味道,是一件有意义的事。

作为典型的“鲜急特”农食产品,杨梅素有“一日色变、两日味变、三日色味俱变”的特性,因此杨梅出口的关键在于保鲜。

“我们清晨四五点完成采摘,4小时内完成预冷,中午12点前将杨梅发出,第二天一早香港客户就能吃上鲜美的杨梅。”孙来达介绍,杨梅经精细分拣后采用独立颗粒化包装,依托全程冷链运输,从枝头到舌尖全过程不超过24小时,让余姚杨梅跨越千余公里直达香港,助力优质鲜果抢“鲜”出口。

为全面保障鲜果跨境运输时

效需求,当地政府联合余姚海关组建专项工作组提前介入部署,开启“出口鲜活易腐农食产品绿色通道”,推行“5+2”预约查验、7×24小时不间断通关,当日完成审单、查验、放行、出证等手续,实现通关环节“零滞留”。

宁波海关所属余姚海关查验二科副科长王洲彦介绍:“我们将监管前移,建立企业专属服务群,工作人员全程跟踪指导,最大限度压缩通关时长,保障杨梅第一时间出口,牢牢锁住鲜果的原汁原味。”

据悉,这批供港杨梅单价为每斤200元,每颗售价约6元。

记者 顾佳诚 通讯员 夏蔚逸
王永春 魏士丁 叶葵 文/摄



预冷分拣。