



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 多云 19℃-28℃
明天 多云转阴 20℃-28℃

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年5月18日 星期一
丙午年四月初二

第11275期 今日 8 版



新汽油来了

103#，宁波产！

眼下已进入中国环塔国际拉力赛时间，299名选手、152台赛车（含9台卡车），将在新疆踏上总里程约7500公里的极限征程。

轰鸣的赛车上，多了一样“宁波制造”——由中国石化自主研发、镇海炼化牵头攻关并承担首批生产任务的中国石化爱跑103#赛级燃油，首次驶上环塔赛道，成为本届赛事指定用油。

这，是一个中国赛车燃油的新坐标！

长期以来，国内顶级赛事用油较多依赖进口。

此次爱跑103#赛级燃油亮相，填补了国内高性能赛车燃油的空白，标志着中国在赛事专用汽油自主研发和工业化生产方面实现重要突破，为我国高端赛事用油国产化、专业化、标准化供给探索了新路径。

103#如何炼成？

今年2月初，镇海炼化进入台架试验阶段，围绕环塔赛道高温、高负荷工况反复调试，经过上百次配比试验，形成103#赛级燃油的最终配方。

依托高品质汽油和通用航空汽油的成熟生产经验，镇海炼化围绕产品指标设计、生产流程、组分调和、质量检测等环节，将实验室配方转化为稳定量产方案，确保103#产品按期产出，从实验室驶上环塔赛道。

为何取名“103#”？

据悉，爱跑103#赛级燃油的RON（研究法辛烷值）在103以上，较市售98#汽油高出5个单位，拥有更高的抗爆性能，有助于降低赛车发动机在高压压缩、高负荷环境下发生爆震的风险。沙漠、戈壁、高转速……动力不衰减、不波动，每一脚都是峰值马力。

103#的核心优势不止“更耐爆”。它比98#汽油“醒”得更快！燃油一进气缸就能迅速蒸发、燃烧，使赛车在加速、爬坡、脱困等工况中，获得更直接的动力响应；

它更清洁！它的烯烃含量仅约1%，比98#汽油降低80%以上，积碳、胶质等沉积物大幅减少，提升了油品清洁性和使用稳定性。

在安全性能上，通过优化产品电导率，有效消除静电积聚风险，提升赛场加注安全性。



爱跑103#
赛级燃油。
镇海炼化供图

选手点赞爱跑103#

据悉，4月7日，首批爱跑103#赛级燃油从镇海炼化出厂，被发往各赛车手驻地，供参赛车队提前试用；此后一个多月，多批次产品陆续发运，为赛事开赛和赛期用油提供保障。

“环塔赛段长、路况复杂，赛车长时间处于高负荷运行状态，用油稳定性十分关键。”中国赛车职业运动员、九江车队试车代表桂海波表示，从前期试用情况看，爱跑103#赛级燃油在动力响应和持续输出方面表现稳定，“我对爱跑103#很有信心，我们的‘中国制造’越做越好！”

随着环塔拉力赛的发车，“宁波产”103#赛级燃油将在极具挑战性的越野赛道上接受检验。

记者 沈孙晖
通讯员 张凌志 何雯

责编 高凯 朱忠诚
审读 徐杰 美编/制图 许明