



扫描下方二维码
下载甬派APP

新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 多云到阴有阵雨 16℃-30℃
明天 阴到多云 14℃-20℃

2026年5月7日 星期四
丙午年三月廿一

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

第11264期 今日16版

杭州湾跨海铁路大桥 南航道桥首座主塔 昨日封顶



建设中的通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥,它的前方是2008年通车的杭州湾跨海大桥。
通讯员供图

节后首个工作日,通苏嘉甬高铁项目建设迎来重要进展:杭州湾跨海铁路大桥南航道桥首座主塔顺利封顶,即将由主塔施工转入钢桁梁架设、斜拉索安装新阶段。

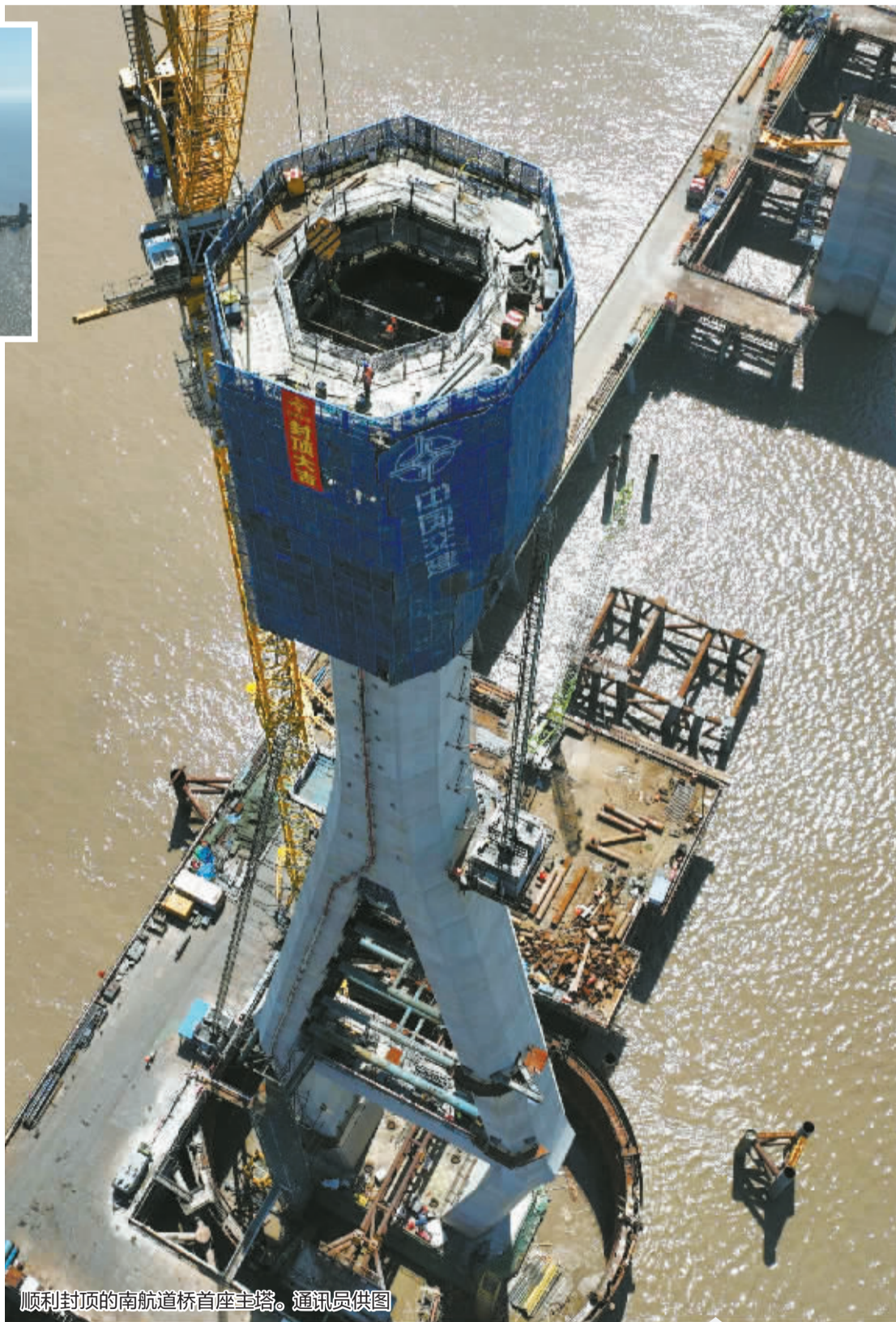
杭州湾跨海铁路大桥是通苏嘉甬高铁项目的关键控制性工程,也是目前世界最长、建设标准最高的跨海高铁大桥。

大桥全长29.2公里,采用时速350公里双线无砟轨道设计,由北、中、南三座航道桥,7座主塔及海中引桥、浅滩区引桥共同组成。其中,南航道桥为主跨364米钢桁结合梁斜拉桥,设2座主塔,高度均为157.5米,相当于56层楼高,单塔分29节施工。

作为大桥三大通航孔桥之一,南航道桥全长814.5米,主跨364米,采用钢桁结合梁斜拉桥结构,最大通航等级满足3000吨级船舶通行。此次封顶的主塔,桥面以上为流畅倒Y形,桥面以下塔柱向内收束为钻石形,在确保力学稳定、抗风抗震性能优异的同时,兼具现代桥梁美学特质。

施工单位相关负责人介绍,杭州湾是世界三大强潮海湾之一,海上施工难度大。自2024年3月南航道桥首桩开钻以来,施工项目团队迎难而上,先后攻克超长深水钻孔桩、2500吨级超深钢吊箱精准下放和封底、承台大体积混凝土智能温控、高空异形塔柱线形控制等一系列难题。项目团队相关负责人表示,将再接再厉,力争6月实现南航道桥全桥封顶,8月完成合龙。

记者 范洪 通讯员 程帅 王昊 沈校



顺利封顶的南航道桥首座主塔。通讯员供图

新闻背景

通苏嘉甬高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的关键组成部分,新建线路全长301公里,北接盐通高铁,南连宁波枢纽,全线设10座车站,建成后将与京沪高铁、沪昆高铁、沪宁沿江高铁等多条干线高效衔接,计划2027年底建成。

高铁通车后,从宁波坐高铁到上海,不必绕行杭州,全程最快1小时左右,沪甬将正式迈入“1小时交通圈”。项目建成后,将大幅压缩长三角核心城市间时空距离,进一步完善区域高速铁路路网布局,极大便利沿线人民群众出行,对推动长三角区域一体化高质量发展、提升国家沿海通道战略通达能力具有十分重要的意义,宁波高铁北上通道也将全面开启。

责编 叶飞 陈晓旻 审读 胡晓新 美编制图 周斌

广告

停水通告

因管道施工,5月7日22时至5月8日6时,江北区北城春色、欣欣家园、宁沁家园、逸嘉新园、汇嘉新园、和塘雅苑用户停水。

