



新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 阴到多云 16℃-21℃
明天 阴到多云 16℃-20℃

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年4月16日 星期四
丙午年二月廿九

第11243期 今日16版



“宁远电鲲”轮。记者周晖摄

全球最大纯电动智能集装箱船首航

静音航行,工作氛围更舒缓 人工驾驶与智能驾驶可无缝切换

1 上船初体验:除了静,还挺智能

“启航!”4月15日下午,宁波舟山港北仑港区码头,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱船“宁远电鲲”轮开启了全新之旅,解缆启航驶向嘉兴港乍浦港区。这艘万吨级纯电动智能集装箱船以近乎静音的优雅姿态划破海面,驶向远方,也为宁波舟山港添上了绿色智能的新印记。

4月15日上午,记者受邀登船采访,最大的感受是“静”——踏上“宁远电鲲”轮的甲板,听不到机器轰鸣声,海风掠过耳畔,只有轻微的水流声相伴。

船长王挺从事航海工作20余年,这是他首次掌舵纯电动智能船。“和以前开的燃油船比,开新船的最大感受就是航行时静得像没在开一样。”王挺说,以前机舱里主机轰鸣,在高噪声环境里长时间工作容易使人疲劳,现在基本是静音航行,工作氛围更舒缓,船员也能更专注于操作。

“宁远电鲲”轮总长127.8米、宽

21.6米,比4个标准篮球场拼起来还要大,可装载742个标准集装箱,相当于能一次性运走近5000吨货物。它最核心的“心脏”,是10个标准化箱式电池,总储电量约2万千瓦时——相当于300辆家用电动汽车的电池容量总和,足够一辆普通家用车连续行驶10万公里。

宁波远洋运输股份有限公司相关负责人介绍,“宁远电鲲”轮投用后,每年预计能节约燃油580吨,减少二氧化碳排放量超1400吨,相当于4万棵成年乔木一年的二氧化碳吸收量,差不多是20个足球场大小的树林才能

实现的环保效果。

“宁远电鲲”轮的“智能大脑”也让人眼前一亮。“它能实时看清周围的航行环境,自动规划最优航线,遇到危险还能提前预警、自动避碰,停泊时还能实现一键靠泊。”王挺介绍,这艘船搭载了开阔水域自主航行核心技术,能实现人工驾驶与智能驾驶的无缝切换,不仅减轻了船员的操作负担,还从源头上降低了人工操作失误的概率。这套智能化方案,填补了国内万吨级纯电动海船智能管控的技术空白,也为全球沿海智能航运树立了新样板。

2 纯电船优势明显,未来大有可为

作为浙江最大的集装箱班轮企业,宁波远洋打造的“宁远电鹏”轮(“宁远电鲲”轮姊妹船)计划今年5月试航,6月交付,未来两艘船将并肩运营,形成规模化效应。在宁波远洋副总经理钱根峰看来,纯电动船顺应了全球航运业绿色转型的大趋势,也是响应国家“双碳”战略的具体行动。

钱根峰介绍,选择宁波、嘉兴之间的航线首航,主要有三个原因:航程适

中、班期稳定,适合纯电船规律运营;宁波和嘉兴的港口基础条件成熟,便于建设补能设施;示范意义强,能为后续纯电船在更多沿海航线推广打下基础。

从经济效益来看,“宁远电鲲”轮的优势明显。业内人士算了一笔账:虽然纯电船的初始投资比燃油船高,但运营的能源成本和维护成本会大幅下降,尤其是在这种短途、高频的航线中,成本优势会越来越突出。更重要的是,随着

越来越多国际客户关注供应链的碳排放指标,绿色运力已成为企业的核心竞争力之一。“我们不仅在算‘经济账’,更在算‘发展账’和‘战略账’。”钱根峰说。

“宁远电鲲”轮的首航不仅标志着我国沿海集装箱运输进入纯电驱动、智能领航的新阶段,也为宁波舟山港深化与上海等港口的协同发展,打造全球绿色航运枢纽提供了有力支撑。

记者 周晖 通讯员 应园园 吴佳俊