



4月7日,榆树涂抹伤口愈合剂后。

4月5日和8日,本报连续推出《望春桥古树再遭砍斫,“桥树共生”景观能够留存?》《给望春桥上老榆树“疗伤”》报道,引发市民和专家的关注。

在保桥还是保树的问题上,有人认为“桥早于树,当然是保桥”;有人认为“桥树一体,对市民而言有巨大的情感价值,不应轻易砍斫”;有人提出,或可将榆树移至桥侧,依然保留“桥树同框”的画面。

针对现状,有没有可能既保桥又保树?有园林工作者在查看现场后认为,“桥树共生”并非完全不可能,并给出对桥上的榆树景观做“盆景化”处理的方案。

4月7日,记者采访到主持2005年望春桥修缮工作的工程负责人,据其透露,“20年前修桥时,已对榆树做过‘盆栽’处理”。对今日的工程而言,或具参考价值。

20年前修桥人： 建议对榆树做“盆景”处理

1 园林部门尝试为榆树“疗伤”

至今,4月2日望春桥树为什么会
出现新鲜的砍斫痕迹,原因仍成谜。

接报后,7日,海曙区园林绿化养护中心组织园林专家赶赴现场,为榆树受伤部位涂抹伤口愈合剂,助力树木尽快恢复正常生长。

从现场痕迹看,望春桥树遭砍斫共两次,去年年底的砍斫,已使北侧的一根树枝停止生长。这次的砍斫,有一定的致命性。

有三四十年园林技术工作经验的市民事余君方在察看现场后表示,为抑制树木生产,“环割”技术较为常见,本质只是“剥皮”,而不对树木的生命产生影响。望春桥树遭遇的,比“环割”严重,近乎“破坏性地砍”。从现场看,不仅切断了筛管(位于树皮内层,负责将叶片光合作用产生的有机营养,向下输送到根部,供根系生长、呼吸和繁殖),还可能损伤了导管(位于木质部,负责将根系吸收的水分和无机盐,从根部向上输送到枝叶,保障叶片的光合作用)。

筛管被切断,会导致根系营养匮乏,最终逐渐腐烂坏死;若导管也被损伤,水分和无机盐无法向上输送,枝叶会快速脱水、枯萎。

目前榆树枝叶看上去还“郁郁葱葱”,是因为仍在靠原有营养存活,而明年春天,桥树是否还能“望春”,要看其后续长势及“包扎”是否有效。

2 老修桥人透露内情

前文已述,2005年望春桥曾在港胞支持下进行过一次修缮。那次修缮因何保下两棵树,是否考虑到榆树会造成今天的“险情”?7日,记者采访了2005年修桥工程负责人章思祖。

80多岁的章思祖,青年时即来甬从事古建修缮工作,参与过包括天一阁、保国寺、鼓楼、南塘老街在内的一系列古建修缮工程。

“当年,望春桥上有好多树,有些比现在的两棵还要大,大多是构树,这是一种速生树,破坏力很强。做维修方案时,领导提了两个要求,构树全部去掉,斩草除根,两棵榆树要保留下来,因为当时榆树并不影响桥本身的结构。”章思祖说。

为了保榆树,且让它不要长太快,当时章思祖提出了一个方案:去除桥板与拱券之间桥身中的多余泥土,在切除榆树部分树根后,对剩余根系用混凝土“包”起来,使其缺乏生长空间。类似一种“盆栽”做法——通过抑制树根可能获得的营养,来控制树的大小。这个方案获得了认可。

但不得不注意的是,在没有其他树种与榆树在桥身争夺生存空间的情况下,榆树20年来的长势,显然超过了人们当年的预判。

“现在从树冠部分看,这棵榆树显然长大了不少。虽然这次还没有打开桥板,但我猜,可能整个桥身又全部是根系了。虽然当时修的时候,已经把桥身里的部分泥土用碎石换掉,加了一些三合土夯实,但树根是非常厉害的。这么多年,一些压制措施可能已被拱掉。”去年年初曾去过现场的章思祖之子章正龙说。

章正龙也关注到桥栏开裂、桥板拱起等情况,他认为这些表面现象不致命,“更可能致命的是台风天,树冠太大,所谓树大招风,台风来的时候,树摇动起来,对桥肯定有伤害,这个破坏力是不可控的。”

排除台风影响,榆树目前对桥身的伤害则“有限”。章正龙去桥洞下看过,“拱券情况还比较好。望春桥的拱券层层叠叠很密很密,连刀片都插不进,树根往下伸不下去,只能往上拱,影响到踏步石、桥栏板。从我们的经验来说,如果是目前这种程度的破坏,只要打开后切除部分根系,重新安装桥栏榫卯就可解决。”

3 第三方检测报告待出

望春桥树是否影响桥梁安危?就流程而言,还需专业机构提供第三方检测结果。

对此,望春街道文化站工作人员表示,已请第三方检测,报告形成后,近期将第一时间向大众公示。当前就街道层面而言,对市民的感情表示充分理解。“我们最早是去年1月在巡查中发现桥栏断裂、桥板拱起等险情的。因为望春桥下的西塘河仍是航道,如果桥栏忽然断裂,后果不堪设想。所以我们去年底对桥树做了灭活处理。今年1月,桥梁维修提上日程,有关流程仍在推进。”

“就目前来看,‘桥树共生’并非不可能,我们还是希望桥和树可以一起活下来。”我市业余文保员王介堂告诉记者,“望春桥对宁波人来说,并不仅仅是一座桥这么简单,它还曾是广德湖东岸的‘地标’。所谓‘望春’,指的是广德湖中间曾经有一座望春山,望春桥因此得名。”如今望春街道和地铁望春桥站等地名,皆源于此。

望春桥也是浙东运河组成部分西塘河上仅存的四座古桥之一。望春桥西,有一座建造于明代的新桥,其得名,乃因望春桥是宋代的“老桥”,明代建的,就只能叫“新桥”了。

“20年前我们之所以保留榆树,也是考虑到桥树共生的记忆对大众来说有特殊的情感含义。”曾参与2005年修桥工作的老文物工作者陈联飞在接受记者采访时说,“修文物的根本原则是修旧如旧,拱券没有问题,桥板桥栏抬起来摆平,树根削平,望柱、栏板之间的裂缝,重新安装扶正一下,这些都是小问题。树冠太大,可安排专业人员定期修剪,不需要大动干戈。”

章正龙也同意这一点,“建议像修盆景一样修剪这棵树,几年一养护。榆树本就是很好的景观树,造型也很适合做盆景。条件允许的话,还是希望有关部门能考虑‘两全’方案。”他说。

记者 顾嘉懿 文/摄



4月7日的望春桥。