

开闸！杭甬运河宁波段 全线恢复通航



船舶通过蜀山船闸。宁波镇海海事处供图

“开闸！”

3月4日8时，姚江船闸在完成为期17天的岁修后恢复通航，“新金增1”轮成为首艘过闸船舶，沿航道向下游驶去；

8时30分，蜀山船闸也于岁修结束后顺利开启，“浙柯桥货0001”轮等15艘船舶有序过闸，向下游方向航行。

至此，杭甬运河宁波段全线恢复通航。

杭甬运河宁波段西起余姚和上虞交界处的安家渡，东至镇海港区经甬江入海，全长94公里，是京杭大运河的延伸段，也是浙东地区的“黄金水道”。

今年是两座船闸的常规岁修，主要进行了齿轮油更换、电气设备检查等日常维护保养。

2月15日起，姚江船闸与蜀山船闸同步开展岁修，适逢内河船员返乡过年，因此未对煤炭、建材等物资运输造成影响。

近年来，杭甬运河宁波段货运量保持增长态势。

据蜀山船闸统计，2025年该船闸累计通过船舶17633艘次，完成货运总量507.14万吨，这一货运量相较2024年增长约13%，较2023年增长约20%。去年9月，蜀山船闸将船舶通行最大长度从45米提升至55米，截至去年12月，已有76艘次超45米船舶过闸。

近年来，船员过闸变得更加便捷。

“以前要上岸登记，现在手机点一点就行。”蜀山船闸运营部副经理

徐波亮介绍，自推广“海事通”“浙甬通”APP以来，船员在上下游锚地即可通过手机申报，获得过闸排队号安排过闸。

监管方式也在升级。宁波镇海海事处余慈海巡执法大队黄成栋告诉记者，海事部门启用了“选船系统”，根据船舶风险等级智能筛选检查对象，系统自动将首次到港、符合特定条件的船舶列为必检船，任务直接派发到执法人员

手中。配合无人机巡航和CCTV电子巡航，航道情况一目了然。

变化还体现在船员身上。

记者注意到，所有船员航行时均穿戴好救生衣，不时用通讯设备呼叫，与邻近船舶沟通通航情况。

恢复通航后，满载煤炭、水泥的货船又将在杭甬运河宁波段忙碌起来。

通讯员 张典砚 李思思
周圣键 徐波亮



宁波舟山港

宁波舟山港进入智慧运营新阶段

3月3日凌晨，随着码头中控室大屏进度稳步更新、各模块数据平稳迁移、系统界面顺利切换，一场历时多时的集装箱码头核心系统“换脑手术”在宁波舟山港大榭港区顺利完成。

至此，宁波舟山港实现集装箱码头自研TOS系统(Terminal Operating System, 码头操作系统)全覆盖，港口迈入集装箱码头生产操作系统全域自主可控的智慧运营新阶段。

大榭港区是宁波舟山港已建成的五大集装箱港区之一，其主力集装箱码头——大榭集司2025年完成箱量超400万标准箱。

近年来，随着宁波舟山港一体化深入推进和吞吐量的持续增长，大榭集司原有系统在生产调度、通关流程、费收管理等方面已难以适配高效运营需求。

为此，在宁波舟山港股份有限公司的统一部署下，智港通与大榭集司

组建专项攻坚团队，依托TOS系统切换应用的成熟经验，针对大榭集司业务特点进行定制优化，为系统平稳切换筑牢坚实基础。

集装箱码头TOS系统包含n-TOS(集装箱码头生产操作系统)与CTOS(集装箱码头中心业务处理系统)两部分。其中，n-TOS系统是集装箱码头生产运营的“智慧大脑”，统筹集装箱装卸、堆存、运输及信息处理等全流程作业；CTOS系统作为中心业务处理平台，配套开发箱锁管理、通关放行、费收优化等功能，实现对集装箱业务的精细化管控。

此前，TOS系统在技术、功能、安全三大层面已实现多项创新突破，并在穿山港区、梅山港区两大“千万箱级”集装箱码头实现成熟运行。其中，技术层面，n-TOS、CTOS两系统通过数据库优化、自动化部署等举措，为港口高负荷作业提供稳定的底层支撑。

功能层面，n-TOS全面优化卫星图功能，实现操作与查看界面统一，可实时展示机械位置、进提箱及装卸作业队列；CTOS通过可视化配置进一步强化通关放行能力，同时优化码头收费体系，提升业务管控精度。安全层面，两个系统均实现数据端到端加密、操作全程可追溯，筑牢数据安全防线。

值得关注的是，此次TOS系统在大榭集司的成功上线，是宁波舟山港在关键核心技术自主可控道路上的又一重要进展。自2008年第一代自主可控的n-TOS系统在北仑山码头成功试点以来，该系统已先后在国内近30座码头推广应用并稳定运行，覆盖京津冀、长三角、粤港澳大湾区等主要港口群，年支撑集装箱作业量超6000万标准箱，成为全国覆盖核心海港最多、市场影响最大的集装箱码头生产操作系统。

据甬派

3月30日起 宁波飞北京，有新变化！

宁波飞北京航线又有宽体大飞机了！

3月30日起，中国国际航空公司将在宁波栎社机场往返北京首都机场航线上，投入宽体大飞机空客330机型执飞，初期计划每周一、二、五往返各1班。具体航班时刻如下：

CA1840 航班：12:10从宁波机场T2起飞，14:30到达北京首都机场T3；

CA1839 航班：8:30从北京首都机场T3起飞，11:00到达宁波机场T2。

两地单程飞行时间约两个半小时。

具体起飞时间及机型可能会有调整，以航空公司公布为准。目前，相关航班机票已通过国航官网及各大大票务平台发售。

国航官网信息显示，宁波往返北京首都航线空客330-200客机，提供237个座位，其中公务舱30座，采用2-2-2布局，经济舱207座，采用2-4-2布局。

作为宁波机场最繁忙的空中干线之一，目前宁波机场飞北京大兴、首都每天有14个航班，往返28架次，覆盖早晨7点到深夜23点时段，并实现快线化运营，提供专用值机、安检通道，确保旅客能够得到更便捷、舒适的出行体验。

记者 范洪 王嘉彬



宁波机场客货运航班正在起降。

通讯员供图