

眼下，万亿级的低空经济产业正加速“起飞”。宁波正抢抓发展先机，助力这一产业蓬勃发展。

2月26日，宁波市低空试验航路及飞行服务平台(一期)项目正式启动建设。该项目总投资额超过1亿元，由宁波交通投资集团有限公司投资、旗下宁波低空经济发展有限公司建设运营，计划于2026年9月底完成平台建设并启动试运行。

宁波以如此“大手笔”布下低空经济发展中“关键一子”，足以看出培育新质生产力的雄心壮志。

作为宁波市委市政府重点部署项目，它主要建设哪些内容？如何助推宁波低空经济高质量发展？

为此，记者来到宁波低空经济发展有限公司进行采访。



低空飞行器“振翅高飞”。

总投资超亿元 宁波发力低空经济

1 为空中走廊装上“大脑”

要回答这些问题，首先要厘清“低空航路”的概念。它是为低空飞行活动而规划建设的“空中走廊”，连接城市功能区、产业园区和交通枢纽。

此次项目的建设范围，正是作为宁波低空试验航路(空域)的“一路四区”。

其中，“一路”为北起杭州湾大桥北岸服务区，南至宁海机场，全长近160公里的低空试验航路；“四区”为中心城区场景验证区、服务区场景验证区、滨海临湾场景验证区(含测试场)及覆盖主要建成区的全域低空无人机报文监视区。

“该项目，正是要为这条‘空

中走廊’铺设全套新基建，为它装上决策‘大脑’，使之具备通信、导航、监视、气象服务等运行保障能力。这些恰是保障低空飞行器高效安全运行的前提条件。”宁波低空经济发展有限公司副总经理孙玉成告诉记者。

通信网络，能保证飞行器在复杂的城市环境下始终保持“在线”，确保飞行监管“不断线”；导航定位，能满足飞行器精准巡航、起降的要求。而对于监管部门来说，融合部署的低空相控阵雷达、无线电频谱监测、无人机报文解析等多模态感知设备，将实现“低空无盲区、目标全可见、行为可溯源、轨迹能追踪”。

气象服务更是“重头戏”。项目将填补宁波低空气象监测预报的“盲区”，一旦监测到影响低空飞行安全的极端天气，平台将立即为在空低空飞行器提供预警信息和绕航、返航、备降等安全飞行建议。同时，气象数据为飞行计划的审批提供了科学依据，实现“能飞则飞、应停则停”的智能决策。

当“一路四区”的空中走廊有了“决策大脑”，意味着这一空域范围将具备支撑低空经济“起飞”的土壤。正如高速公路催生现代物流，有了低空的“新基建”，才能让无人机物流配送、无人机巡查巡检、城市空中交通、低空文旅等新业态遍地开花。

2025国际低空经济博览会亮相的国内各类低空飞行器。

记者 严瑾 摄

3 助力低空经济加速“起飞”

根据《宁波市低空经济高质量发展实施方案(2025—2027年)》，到2027年，宁波力争低空经济产业规模突破100亿元，链上企业集聚200家，基本建成低空物流网络，形成“低空+城市交通”“低空+特色文旅体”“低空+公共服务”等规模化应用场景。

此次项目的投用，正是托举这些目标落地的底座和引擎，将填补宁波低空基础设施与服务体系的空白，推动宁波成为低空交通基础设施畅通、滨海临湾示范场景特色鲜明的低空经济标杆城市，夯实宁波低空经济高质量发展的基础设施底座。

为推动项目落地，宁波将低空经济作为战略性新兴产业进行统筹布局，全市上下正拧成一股绳，形成协同攻坚的合力——这一决心，从项目启动会的“全明星阵容”中可见一斑。

会上，宁波低空经济发展有限公司与宁波电信、宁波移动、宁波联通、宁波铁塔、莱斯信息等承建单位完成项目签约，与宁波市气象服务中心、宁波市测绘和遥感技术研究院、中石化宁波石油分公司签署战略合作协议。

宁波市发改委、市自然资源规划局、市交通运输局、市气象局、市交投集团等部门对项目表示肯定，并要求各方充分整合技术、资源与人才优势，齐心协力、攻坚克难，高水平、高质量、高标准完成项目建设。

在多方共同见证下，宁波低空基础设施重大项目，正建设迈入实质性施工阶段。期待宁波在低空经济的“蓝海”中乘风破浪、振翅高飞。

记者 严瑾 通讯员 付耀耀 翁昱玮

2 为企业搭建平台

据悉，宁波低空试验航路和飞行服务平台(以下简称“低空平台”)建成后，将有效破解低空如何“规范飞、安全飞、高效飞”的机制难题，可服务保障全市年20万小时以上的低空飞行量，并助力宁波企业降低低空赛道门槛、整合低空行业资源、打通低空运营堵点。

孙玉成提到，目前，宁波很多企业想进入低空经济行业，提出许多好想法、好场景、好模式，却大多数卡在资质申请、空域审批和运行审核等环节——

找不到申报入口、搞不清审批程序、建不起运行环境……即便勉强推进，也因为缺乏通信、导航、气象等关键保障，无法向空域管理部门证明其具备及时可靠的监视、控制、处置能力，只好无奈

搁置计划。

“这些制约抬高行业门槛、消耗企业热情、浪费市场创新，导致低空应用难以快速赋能社会生产生活场景，更遑论在低空破解传统行业难题。”孙玉成说，“我们低空平台扮演的角色，正是破解这一堵点的‘助推器’，助力低空经济落地多元场景，赋能千行百业。”

据孙玉成介绍，低空平台将采用“线上+线下”的融合服务模式——线上设立综合服务门户网站并接入“浙里办”，全天候提供标准化的业务受理和基础服务；线下在宁波置地中心大楼(宁波市鄞州区白鹤街道南演武街228号)设立综合服务保障中心，面对面提供定制化的咨询指导服务。

企业只需提交基础材料，提出飞行诉求，低空平台就能将企

