



新春走基层

正月初八,马年新春开工首日,儒江路跨剡江大桥及接线工程奉化方桥段施工现场,轰鸣声不断。只见,挖机驾驶员稳稳操控操作杆,进行桥台地基的开挖,为引桥的建设打下基础;不远处的作业面上,五六名工人俯身弓背紧握扳手,将螺丝拧紧,拱桥支架的钢架在他们手中慢慢拼接、延伸,为后续桥梁主拱架设筑牢根基。

横跨剡江 连海曙奉化

这座跨江大桥春节不停工

今年6月将迎来主拱合龙

“春节期间,我们留守工人约10人,挖桥台、拼支架,为主桥主拱构件吊装架设等工序抢工期。”工程负责人周霄天告诉记者,“儒江路跨剡江大桥是下承式钢结构拱桥,整个桥梁由主纵梁和主拱构成。目前主纵梁已经合龙,主拱施工完成了总量的20%。按照这个进度,预计今年6月份就能实现主拱合龙。”

据了解,该工程主桥采用一跨跨越剡江的设计,主跨长达238米,刷新了浙江在建同类型市政桥梁的跨径纪录,建成后可同步满足机动车、行人和非机动车的过江需求,实现“人车分流、安全便捷”。引桥上部结构则灵活采用预制小箱梁和钢混叠合梁两种形式,适配不同路段的施工需求,兼顾实用性与经济性。

横跨剡江,一头连着海曙区洞桥镇,一头牵着奉化区方桥街道,这座大桥不仅是交通枢纽,更是区域协同发展的“连心桥”。工程采用“道路+桥梁”的建设模式,全长约0.9千米,其中桥梁长度约0.52千米(含跨剡江特大桥一座),道路

长度约0.38千米,按照城市主干路标准建设,桥梁标准断面宽42米,设置双向六车道,配套专属非机动车道和人行道,设计车速60千米/小时,满足群众出行与区域交通疏导需求。

施工现场最引人注目的是两台矗立江边的大跨度双机龙门吊。“为了适配剡江水域特点,我们专门定制了这两台龙门吊,高达50米,差不多有16层楼那么高。”周霄天指着龙门吊介绍,“这种高度的龙门吊,用于宁波市跨江桥建设,还是第一次,它能精准完成钢结构的跨江吊装,大大提升施工效率。”

待该工程建成后,海曙区洞桥镇与奉化区方桥街道将结束长期依赖绕行的交通现状,往返两地的时间将大幅缩短,大大方便沿线居民的出行。更重要的是,大桥的建成将带动奉化宁南贸易物流园区、方桥片区以及海曙西片区的发展活力,推动区域资源互补、产业协同,为城市空间结构优化、经济高质量发展注入强劲动力。

记者 周科娜 通讯员 郁景雯



施工现场。记者 刘波 摄

“文明社区·绿色环保”公益广告

社会主义核心价值观：富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



让绿色走进生活



宁波市文明办