

# 近百亿市值车企突发讣告！

这位横跨两大浙商集团的“汽车老兵”去世



汉马科技重卡。



周建群。据企业公众号

2月24日，汉马科技(600375.SH)公告称，公司董事周建群先生于2月15日不幸因病去世，享年61岁。

汉马科技始建于1970年，1979年进入专用车行业，2020年成为浙江远程新能源商用车集团有限公司控股子公司，拥有华菱汽车、星马汽车、汉马动力三大品牌，主营整车、专用车、动力总成、零部件四大业务。

## 1 从万向集团到吉利集团

公开资料显示，周建群先生1965年2月出生，拥有高级经济师、工程师双重职称，曾获评浙江省第五届经营管理大师，担任中国汽车工业协会副会长、中国汽车行业专家委员会专家等多项重要职务。

这是位横跨万向集团、吉利控股集团两大浙商集团的“汽车老兵”——

周建群四十载职业生涯的起点始于万向集团，历任万向集团董事局董事、副总裁等核心职务；

2014年，其应李书福之邀加入吉利控股集团，而后主导创立吉利商用车集团，打造远程新能源商用车品牌，历任远程新能源商用车集团董事长、CEO，同时担任伦敦电动汽车公司董事长；

2020年10月，周建群出任汉马科技董事长，2021年6月转任公司董事及战略委员会主任。任职期间，周建群确立“纯电动+

甲醇电动”双技术路线，推动这家曾濒临退市的企业从传统重卡制造向新能源商用车转型，是公司不折不扣的“关键先生”。

彼时，甲醇汽车仍是全球范围内尚未成熟的产业，多数业内人士持反对态度。据央视《对话》栏目，2023年5月，李书福表示，甲醇汽车是当时全世界都没有的产业，找到的“内行”都反对他的想法，认为不具备可行性。所以，他找到了对甲醇汽车“一窍不通”的周建群，让他带领吉利的新能源商用车业务。

而周建群却带领团队从零起步，构建起覆盖重卡、轻卡、小微卡、客车的完整新能源商用车矩阵，缔造“远程汽车”品牌，推动吉利商用车实现从无到有、从弱到强的跨越式发展。2025年1月，周建群还与李书福一起亮相央视《微对话》节目，体验远程醇氢电动城市客车。

## 2 构建起全链条甲醇产业布局

2025年三季度报显示，汉马科技新能源业务成为核心增长引擎。去年前三季度，该公司实现营收44.55亿元，同比增长44.54%；归母净利润4063.26万元，由亏转盈。而2026年1月，该公司新能源业务中重卡销量同比暴增147.10%，占总销量的比重超91%。

该公司宣布，自2026年起，全面停售传统燃油车。其也成为继比亚迪之后又一家“断油”的车企。

而这些成绩的背后，都离不开周建群的战略布局。

周建群始终坚信甲醇是“液态的电”和“液体的氢”，是破解新能源商用车纯电续航不足、补能不便、低温衰减、成本偏高以及氢燃料电池购置成本过高等行业痛点的关键路径。

他曾在2025北京甲醇能源峰会上发表题为《液态阳光醇氢电动助力双碳目标》的主题演讲，详细阐述了甲醇能源的核心优势——甲醇可通过风光电制氢耦合煤化工过程

中排放的二氧化碳大规模制备，每生产1吨零碳甲醇可消纳1.375吨二氧化碳，同时1立方米甲醇含氢量达148.3千克，是理想的液化氢基燃料。

截至目前，吉利控股集团运营的醇氢电动汽车已超5万辆，累计行驶里程超230亿公里，形成核心专利400余件，构建起“制备—储运—应用”全链条的甲醇产业布局。

有业内专家测算，我国现有加油站终端可直接改造为甲醇加注站，每座储油罐改造成本仅5万元至10万元，远低于加氢站(1200万元)、换电站(800万元)、超快充站(150万元)的投资成本。

周建群逝世后，汉马科技董事会成员由9名减至8名。但该公司明确表示，现有董事会成员人数不低于法定人数及《公司章程》规定的人数，各项经营管理工作正常开展。

截至2月25日收盘，汉马科技报5.95元/股，微涨0.34%，总市值95.38亿元。 记者 张恒

免责声明：文中提供的所有信息仅供参考，不构成任何投资建议。

讲文明 树新风 公益广告



信立天下  
诚铸未来