

春节，一位高速监控员的62架次无人机巡航

“高速请勿停车，请立即驶离。”2月22日，在浙江省交通集团高速公路宁波管理中心的监控值班室内，监控员刘琪正通过无人机引导违停车辆安全撤离。此刻，他面前的几十块高清监控屏中，车流如织，而在他正前方的这块无人机操作屏，成为这位年轻人春节最特殊的“坚守工具”。

今年刚满31岁的刘琪，是监控中心的年轻骨干力量，这是他在岗位上度过的第6个春节。作为伴随着智慧交通发展成长起来的一代，他不仅熟练掌握传统监控调度技能，更对新技术有着天然的敏感度。“越是团圆时刻，路网越需要‘千里眼’”。刘琪熟练地控制鼠标，实时切换着辖区48公里路段的监控画面，每45分钟完成一次全域覆盖巡查，枢纽、桥梁等重点区域更是反复盯防。

“往年这个点正是返程高峰，我估计杭甬高速高桥互通和陆埠互通车要开始多起来了，得仔细盯着。”上午9时许，刘琪正在和同事沟通实时路况，话音未落，事件检测系统发出急促警报，杭甬高速甬向K300+100两辆小轿车刮擦占据第二车道，刘琪在视频巡查时也注意到这一情况，他迅速来到无人机操作台前，只见他轻点鼠标，指尖在键盘上快速敲击，指令发出，一架无人机从附近机巢里平稳升空，朝着事故现场快速飞去。



高速监控员刘琪在工作中。受访者供图

过去，监控员只能通过路面固定摄像头拉近查看，角度单一，且事故后方车辆不断积压，最近的施救车辆最快也要六七分钟才能抵达。刘琪操作的无人机2分钟左右就抵达现场，传回的画面中，事故车辆位置、占用车道、人员情况等一目了然。刘琪立即编辑提醒内容，机载喊话器循环播放撤离提示，向车内焦急的司机发出专业指引：“事故车辆，请就近下高速。”司机闻声后，立即按要求将车辆开往就近收费站处理事故。

“以前处理事故，主要靠监控定位+地面调度，有时候急得联系不到

车主，恨不得钻进屏幕里去。”刘琪笑着形容过去的状态。去年10月起，宁波管理中心在杭甬高速部分路段布设了4架无人机，试点“无人机+监控员”融合巡查模式，刘琪成为首批持证上岗的无人机飞手。

从坐在监控室紧盯屏幕，到操控无人机飞赴现场，“刘琪们”的春运战场正在向天空延伸。“虽然要晚点回家团圆，但我们的屏幕上显示的是连着千万人回家的路，让我有一种‘被需要的感觉’，很有意义。”刘琪说。这个春节假期，他累计飞行62架次，参与处置突发特情20余起。 据潮新闻

超6万人次！宁波机场单日客流再创新高

2月23日，记者从宁波栎社国际机场获悉，随着春节假期接近尾声，宁波机场迎来返程客流高峰，22日当天的旅客吞吐量达到60892人次，首次突破6万人次，创下单日历史新高。

今年春节假期，宁波机场在2月18日(初二)、2月20日(初四)、2月22日(初六)，三度刷新单日旅客吞吐量的历史纪录，实现新春“开门红”。

春运以来，宁波机场客流持续高位运行，针对热点返乡、旅游航线，与各航空公司密切沟通，加大运力投入。长春、成都、南宁、伊宁、琼海、武汉、西安、新加坡、普吉等地的加班航班均按计划执飞，充分满足旅客出行需求。据统计，自2月2日春运启幕至2月22日，宁波机场已累计运送旅客109.6万人次，安全保障航班7847架次，同比分别增长10%和11%。

随着免签“朋友圈”的不断扩大，越来越多的外国友人选择来中国过春节。春运以来，宁波机场口岸入境外国人超1800人次，较去年春运同期增长15%。特别是来自越南、美国(增长前两名国家)等地的旅客增长显著。

春运至今，机场的进港行李量同比增长10.8%，其中22日的单日峰值



宁波机场旅客正在值机。通讯员 林俊逸 摄

增幅达到9.6%。面对返程高峰行李量攀升，机场在行李提取区增派引导员，实时同步行李卸机进度，避免旅客盲目等待。宁波机场相关负责人介绍：“我们还额外增配了查询柜台人员，可免费为轻微破损行李提供‘小修小补’服务，并协调合作单位及时派送异常行李。”

针对返程高峰期间，轮椅旅客、无

陪儿童等特殊旅客数量大幅增加的情况，宁波机场还增派业务骨干，为他们提供从值机到登机的全流程安心服务；同时聚焦“老弱病残孕幼”及首次乘机旅客，工作人员通过“传帮带”接力指引，让旅客在高峰出行中也能感受到温暖与便捷。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 蒋钦卿 张家其

宁波到贵阳43元！节后特价火车票来了

节后宁波至贵阳K4654次硬座2折发售，春运铁路扩大优惠范围，长三角迎返程高峰，提醒旅客注意行程。

宁波到贵阳硬座只要43元，到义乌7.5元，到金华8.5元，到衢州12.5元，到怀化34.5元……

你没有看错，继节前重庆到宁波的K1247次售出2折特价车票后，节后宁波开往贵阳方向的K4654次硬座也开始2折发售。现在起，旅客购买2月26日至3月2日这段时间K4654次列车的硬座车票，都可以享受到这个折扣。

宁波到贵阳的K4654次是今年铁路宁波站的一趟增开列车，凌晨2点从宁波站始发，中途仅停义乌、金华、衢州和怀化，次日清晨7:10到贵阳站，全程29小时10分钟。

为什么节前节后的这2趟车次硬座车票会打折？

业内人士表示，春运期间客流具有明显的方向性，对于铁路宁波站而言，节前宁波往云贵川方向车次车票紧张，反向则出现富余运力，节后则正好相反。这也就是节前重庆往宁波方向列车、节后宁波往贵州方向列车车票打折的原因。

今年春运，铁路部门进一步扩大了票价优惠范围，对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价，动车组列车、普速列车最大优惠均低至2折。

其中，上铁集团计划推出64趟反向回空列车折扣票，较去年增加4趟，动车组与普速列车最大优惠低至2折。

春节假期的最后一天，长三角铁路也迎来返程客流最高峰，当日发送旅客约310万人次，铁路部门加开旅客列车605列，全力保障假期旅客返程出行需要。

铁路部门工作人员提醒旅客，目前长三角多地车站迎来大客流，旅客要密切关注列车开行信息，充分预留市内交通、进站安检等环节的时间。同时，春运期间凌晨增开列车较多，旅客务必要看清开车日期。比如凌晨2点发车车次，需在前一天深夜赶往车站候车，切莫因搞错日期而耽误行程。

记者 范洪

车次	到站	发站	票价
02:00 K4654 硬座	宁波	29小时10分	07:10 贵阳 v43起
义乌	05:11	05:16	5分
金华	06:08	06:14	6分
衢州	07:17	07:23	6分
怀化	00:02	00:10	10分
贵阳	07:10		

K4654次列车时刻表。