



新春走基层

24米高空的坚守



王威介绍工厂预制的高分子排水部件。



该工程与轨道交通10号线共线。记者 刘波 摄

春节期间，万家团圆，而九龙大道快速路（北外环—东海大道）一期工程施工现场，依旧人头攒动。这里的建设者放弃与家人团聚的时光，以岗为家，奋力推进城市交通“大动脉”的建设，让年味里多了一份攻坚的担当与温暖。



建设者正在给护栏涂抹腻子。

1 与轨道交通10号线共建

在该工程Ⅲ标段距地面约24米的高架桥面——站在桥面远眺，周边建筑、道路尽收眼底。

不同于普通高架，因该路段与轨道交通10号线共建，高架桥面足足比常规高架高出一截。

桥面之上，四五名工人正俯身忙碌，在混凝土护栏上细细打磨、涂抹腻子、再一遍遍刮平，动作娴熟而专注。

“高架护栏的涂装可是个精细活，得先上腻子，逐处刮平磨匀，再刷三遍油漆和一道表面涂层，这样才能经得起常年风吹日晒，不鼓包、不开裂，守住通行安全。”Ⅲ标段项目经理王威介绍道。

采访中记者了解到，这项工程的高效推进，离不开施工工艺的创新突破。

“为了抢工期、保质量，我们的高架桥梁板和护栏全部采用工厂预制，这比现场浇筑节省了大量时间。”王威指着预制的护栏介绍道，与常规工程中梁板、防撞墙分开预制不同，这个工程创新采用梁板与防撞墙一体化预制技

术，“构件运到现场就能直接拼装，省去了现场浇筑、养护的环节，但也给吊装增加了难度。”

“传统边梁重量大概100吨，而我们的一体化构件，加上防撞墙后重量达到130吨，整整增加了30%。”王威的语气里透着自豪，“放在20年前，这样的重型构件吊装，只能依赖进口设备；如今，随着国产起重机建造技术的飞速提升，吊装这样的非常规重型构件，完全不在话下，这就是咱们国产装备的底气，也是建筑行业发展的缩影。”

目光下移，护栏下方的空地上，一排预制好的高分子排水部件整齐排列。“以前的高架排水边沟，是混凝土现场浇筑的，耗时又耗力。”王威介绍，这项工程采用成品树脂混凝土沟体和高分子掺玻璃钢盖板，“就像搭积木一样，拿到现场拼装即可。下一步桥面摊铺沥青后，这些排水装置会埋入地下，它们自带一排透水孔，能快速排出沥青桥面的渗水，解决高架桥面积水问题。”

2 在工地也能感受到家的温暖

据了解，春节期间，九龙大道快速路一期工程共有50名一线工人留守施工，涵盖水泥工、木工、钢筋工、油漆工等多个岗位，另有30余名管理人员全程值守，全力推进各项施工任务。

“目前工程已逐步从高架结构施工转向地面工程，春节期间我们重点推进马家桥地面桥梁板梁架设、九龙湖车站东侧人行天桥桩基施工，既要抢进度，更要守牢质量和安全底线，力争早日实现贯通通车，让市民出行更便捷。”该工程负责人童俊辉表示。

为了让留守工人在工地过一个安心年、暖心年，项目部精心组织年夜饭、集体看春晚、发放节日礼包和慰问品，让远离家乡的工人们，在工地也能感受到家的温暖。

“工期紧，没办法，只能留在工地过年。”涂装工鄂泽杨老家在千里之外的云南，谈及家人，他的语气里满是愧疚，却又透着坚定，“项目部想得特别周到，吃的住的都安排得好好的，不用我们操心。想对家里人说，别担心我，祝你们马年身体健康、万事如意。等我抓紧时间把活干完，就回家陪你们。”

来自江西的涂装工曹站林，提到家人时，红了眼眶：“第一次没回家过春节，总觉得对不起爸妈，还有老婆孩子。”他2009年来到宁波，一待就是17年，先后参与过西洪大桥、环城南路西延等多项重点交通工程建设，见证了宁波城市交通的飞速发展。

“爸妈年纪大了，女儿刚上幼儿园，本该陪在他们身边过年的。”曹站林抬手揉了揉眼睛，“不过还好，今年老婆带着孩子来工地看过我，我们一家人还去四明山看了雪，那是我开心的时刻。想对爸妈说声抱歉，也祝他们身体健康、天天开心，祝我的女儿无忧无虑，快乐成长。”

据悉，九龙大道快速路（北外环—东海大道）一期工程，南起绕城高速九龙互通，北至金池路，全长约6.3公里，采用“主线高架+地面辅道”的建设形式，上层为城市快速路，中间层为轨道交通10号线，下层为城市主干路，建成后将成为宁波继北环西路、机场路南延之后，又一条“路轨同廊”的交通“大动脉”。

该工程于2023年11月20日正式开工，计划2027年上半年建成通车。工程建成后，将极大提升中心城区与慈溪城区的交通通行效率，进一步优化九龙湖片区的交通路网结构，为城市高质量发展注入强劲动力。

记者 周科娜
通讯员 郁景雯 夏君