

新春走基层

从30多个小时到3个小时

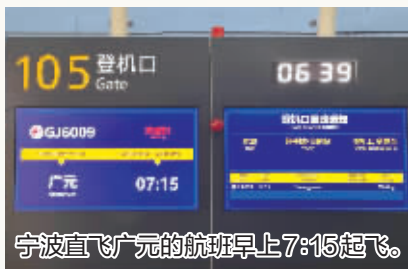
21年,回家路越来越便捷



航班上座率很高。

说到路你会想到什么?公路、铁路、水路、山路……今天我们从一条回家的路讲起。

韩蓄是宁波广元商会的会长,2005年,他坐了30多个小时的卧铺大巴,第一次来到宁波,今年是他在这的第21年。这些年,他从一个打工仔变成了企业老板,今年是他第一次坐直飞飞机回老家。



宁波直飞广元的航班早上7:15起飞。

宁波各汽车站春节期间营业时间有调整

春节假期临近,记者从宁波公运集团了解到,春节期间,宁波各大汽车站营业时间有所调整,具体如下:

汽车中心站春节营业时间

2月16日(廿九):6:20-15:00
2月17日(初一):7:50-15:35
2月18日(初二):6:20-16:35
2月19日至2月23日(初三至初七):
6:20-17:40
2月24日(初八)起恢复正常营业时间

汽车中心站行包服务时间

2月16日至2月18日(廿九至初二):暂停服务
2月19日(初三):7:45-15:00
2月20日(初四):7:45-16:30
2月21日至2月23日(初五至初七):7:20-16:30
2月24日(初八)起恢复正常营业时间。

汽车南站春节营业时间

2月15日(廿八):5:30-20:05
2月16日(廿九):5:30-17:40
2月17日至2月18日(初一至初二):5:30-18:30
2月19日(初三)起恢复正常营业时间

汽车南站行包服务时间

2月16日至2月17日(除夕、初一):暂停服务
2月18日至2月19日(初二至初三):7:00-16:00
2月20日至2月23日(初四至初七):7:00-16:30
2月24日(初八)起恢复正常营业时间。

汽车东站春节营业时间

2月15日(廿八):6:35-16:15
2月16日(除夕):6:35-15:45
2月17日(初一):8:30-15:45
2月18日至2月21日(初二至初五):6:35-16:15
2月22日至2月23日(初六至初七):6:05-17:45
2月24日(初八)起恢复正常营业时间

汽车东站行包服务时间

2月15日至2月23日(廿八至初七):暂停营业
2月24日(初八)起恢复正常营业时间。

汽车北站春节营业时间

2月15日(廿八):7:40-15:00
2月16日(除夕):7:50-11:20
2月17日(初一):7:50-11:20
2月18日(初二):7:50-14:00
2月19日(初三):7:50-15:40
2月20日(初四):7:40-15:40
2月21日(初五)起恢复正常营业时间。

记者 范洪

1 宁波直飞广元,全程3个小时左右

2026年2月3日,春运期间宁波首次开通直飞四川广元的航班。这架由浙江长龙航空执飞的空客A320,每周二、四、六执飞三班。清晨7:15从宁波起飞,10:40落地广元;返程11:25出发,14:05回到宁波。单程3小时左右。

宁波到广元近1900公里。在没有这条航线之前,广元人从宁波回家,有4种走法——

最便宜的是火车,K422次直达,全程28小时36分钟,硬座熬一夜,硬卧睡一宿;

最辗转的是高铁,耗时最短的选择是徐州中转,也要11个小时;

最折腾的是飞机,韩蓄常赶早班飞机飞到重庆或成都,中午落地吃个便饭,再租车开回广元,到家刚好赶上晚饭,他说:“基本上一整天都在赶路。”

最累的是自驾,一刻不停地开,也要21个小时。

在做这条航线的采访时,我们联系上了广元商会,得知韩会长买了回家的机票,我们打算跟这位四川老乡一起去他的家乡看看。

2月10日早上6点,宁波栎社国际机场灯

火通明,人头攒动。韩蓄穿着运动鞋,背了一个双肩包,有些激动地说:“这是我第一次坐直飞飞机回家。”这班GJ6009航班的上座率超过90%,舱门一关,耳边已是此起彼伏的四川话。记者后座的刘大姐第一次坐飞机,紧张又激动,飞机起飞时发出了小小的惊叹声。

飞行了3小时左右时,韩蓄让记者看窗外,碧绿的嘉陵江蜿蜒着穿城而过,几分钟后,飞机落地在广元盘龙机场。机场不大,4个停机位,没有廊桥,没有摆渡车。下机后步行200米,便是出口。小而亲切,像老家的院坝。

下飞机后,机场工作人员看记者拿着行李箱,一副游客模样,便向我介绍广元机场的“蜀道轻松行”服务,在机场下单,把行李交给工作人员,就会有顺丰快递员将行李送到指定位置。“活动是春运开始的,前三个月免费。”工作人员笑着说。

工作人员还介绍,只要拿着飞往广元的机票,广元市所有景区半价,指定11家酒店协议价全部低于携程等OTA平台。记者当晚入住的天成大酒店携程报价438元,拿出机票后300元订到了同样的房型,可谓诚意满满。

2 一条航线的背后,是无数人的努力

记者了解到,高峰时,在宁波的广元人接近10万。而广元这座川北小城,至今也不过200多万常住人口。这是一场持续数十年的“输出”:青川的竹荪、剑门的豆腐以及嘉陵江边长大的年轻人,顺着铁路、公路、水路,汇入东部的潮汐。

而潮汐也有回响,2008年汶川地震后,广元青川县城重建,宁波5000多名援建大军用15个月让一座新城拔地而起。

其实,去年10月底的民航换季,这条航线就已经出现在了宁波机场的计划中,不过由于

客流等因素,该航线一直未能正式开行。后来,韩会长和广元机场为此一直奔忙,沟通航司、协调时刻、对接文旅资源……一趟3小时航线的开通,背后是无数人的努力。

这件事耗费时间精力,没有报酬,但韩蓄说:“总要有人来做,作为广元人,我应该有这种使命感。”

2月10日,他第一次踏上这班直飞故乡的飞机。落地时,嘉陵江在窗外静静流淌。他背起双肩包走下舷梯,像21年前离开时一样轻装。这一次,是回家。 记者 余若凡 文/摄