

宁波迎来开年第一股！ 爱芯元智港交所上市

2月10日，爱芯元智(0600.HK)正式于港交所主板挂牌上市，成为港股边缘计算AI芯片第一股，也是2026年宁波首家上市企业。



上市首日，爱芯元智以发行价28.20港元/股开盘，最高触及29.18港元/股。截至11:30，该股报28.44港元/股，涨幅0.85%，成交1753万股，成交额4.93亿港元，总市值167.16亿港元。

2月9日，爱芯元智暗盘交易行情显示，该股暗盘交易收报27港元/股，较28.2港元/股的发行价下跌4.3%。

爱芯元智成立于2019年5月，注册在宁波镇海，是人工智能(AI)推理系统芯片(SoC)的供应商，专注为边缘计算与终端设备AI应用打造高性能感知与计算平台。

本次IPO，爱芯元智全球发售1.05亿股H股，募资净额28亿港元。香港公开发售股份数目占全球发售股份数目

10%，获认购104.82倍；国际发售股份数目占全球发售股份90%，获认购6.8倍。

此次发行引入16名基石投资者，合计认购1.85亿美元(约14.43亿港元)。其中，韦尔半导体香港有限公司、新马服装国际有限公司各认购3500万美元，JSCInternationalInvestment-FundSPC认购2700万美元，NGSSuperPtyLimited认购2000万美元，其余包括德赛西威、均胜电子旗下实体及多家机构投资者参与。

爱芯元智由仇肖莘(QIUXiaoxin博士)创办，其为公司创始人、董事长兼执行董事，通过上海衿凌实际控制爱芯元智22.77%股份。

公开资料显示，仇肖莘于1990年1

月、1991年6月先后获清华大学自动化专业工程学学士、硕士学位，1996年6月取得美国南加州大学电机工程博士学位。

仇肖莘表示，上市是公司发展的关键里程碑与新起点，未来将致力于通过端侧与边缘侧AI芯片，推动技术普惠与智能化变革。

据灼识咨询报告，按2024年出货量计算，爱芯元智已成为全球第一大中高端视觉端侧AI推理芯片提供商，并位列中国边缘AI推理芯片市场前三。

目前，爱芯元智产品矩阵覆盖智能汽车、视觉终端与边缘AI推理三大领域。截至2025年9月30日，该公司累计SoC交付量突破1.65亿颗。其中，视

觉终端计算SoC超过1.57亿颗；边缘AI推理芯片8850系列自2023年推出后出货量快速增长，2024年超过10万颗；截至2025年9月30日，智能汽车SoC累计出货量已超51万颗，并已获得多家头部车企及Tier1的定点项目。

本次IPO，爱芯元智募集资金主要投向技术迭代与产业链完善，以缓解长期亏损压力。

2022年至2024年，爱芯元智营收从5023万元增至4.7亿元，三年复合增长率超过200%；2025年前九个月，营收2.69亿元，同比增加约5.8%。2025年预计亏损11.51亿元，主要受IPO相关一次性开支及人员薪酬增加影响。

记者 张恒

净资产为负却估值3.5亿元

天龙股份为何高价“迎娶”苏州豪米波？

天龙股份(603266.SH)近日因收购苏州豪米波技术有限公司(下称苏州豪米波)相关事项，回复了上海证券交易所(下称上交所)的问询函。

此前，天龙股份拟以2.32亿元投资苏州豪米波，获得其54.87%股权，使之成为控股子公司。

然而，截至2025年9月30日，苏州豪米波净资产为-1957.23万元，2025年净利润为-4358.69万元。

天龙股份为何要花巨资收购一家负资产的亏损企业？

1 拟切入智能感知领域

天龙股份主要从事精密模具、精密注塑功能件及其他相关装配件等业务；在汽车零部件领域，主要为博泽集团、日立集团、大陆汽车、博世集团等国际汽车零部件一级供应商提供产品。

而苏州豪米波则专注于4D毫米波雷达为主的传感器开发、多传感器信息融合与整车集成控制领域。

天龙股份称，公司与苏州豪米波在业务与渠道方面有较强的协同效应。在传统业务增长放缓的情况下，收购苏州豪米波，可助力天龙股份快速切入4D毫米波雷达、相机融合技术等智能感知领域，向一级供应商发展，实现产业升级。

天龙股份称，对苏州豪米波未来营业收入增长率的预测主要基于两点：一是，车载4D毫米波雷达行业的高速增长前景；二是，苏州豪米波已获得多个定点项目及明确在手订单。

苏州豪米波拥有两个主要生产地，其中常熟工厂已建成一条设计年产能100万颗雷达的自动化产线，是77GHz4D毫米波雷达等核心产品的量产基地；四川工厂目前生产前期产品，计划升级改造后设计年产能达50万颗。

未来，该公司将通过产线建设与扩产，计划在2027年、2028年及2030年后逐步将总产能提升至250万颗、350万颗及550万颗。

2 何以估值3.5亿元？

公告显示，天龙股份采用收益法评估结果3.5亿元作为苏州豪米波股东全部权益价值，与其净资产为负的实际情况差异较大，且与资产基础法评估结果530.86万元亦差异显著。

苏州豪米波在2024年B+轮融资中投前使用市场法或简化收益法估值约6.5亿元。本次估值较B+轮估值下降约45%，原因为估值所服务目标不同与估值方法不同。

天龙股份称，苏州豪米波目前尚未盈利，并表后，短期内将对上市公司整体利润造成压力。据预测，2026年约形成1.8亿元商誉减值。

但天龙股份看好标的公司未来的发展潜力。

天龙股份称，苏州豪米波是成长期的科技型企业，研发投入较大——2024年研发费用达3406.38万元，2025年前三季度研发费用达2204.72万元。截至2025年末，该公司拥有授权专利87个，其中发明专利19个，另有软件著作权12个。

苏州豪米波创始团队产业背景深厚，创始人白杰院士是国家高层次人才专家，联合创始人黄李波博士是科技部“十三五”国家重点专项《电动汽车智能辅助驾驶技术研发及产业化》和“十四

五”国家重点专项《4D成像毫米波雷达传感器关键技术与产业化》项目的总负责人及课题负责人。

随着智能驾驶的快速发展、定点项目规模化量产，2025年前三季度，苏州豪米波实现营收3379.4万元，较2024年全年增长288.64%，亏损有所收窄。

目前，苏州豪米波4D单芯片毫米波雷达已率先在头部车厂规模化量产验证，并已获得奇瑞、广汽丰田、江淮等客户项目定点，是奇瑞主要传感器供应商之一。

值得一提的是，本次交易，苏州豪米波创始人及创始股东在业绩对赌条款中承诺，公司2026年至2029年累计目标实现营业收入12亿元，净利润0.48亿元，以四年累计数额进行业绩考核。

天龙股份表示，中国的4D毫米波雷达市场正在急速成长。目前，4D毫米波雷达已在前装量产中快速渗透，在各智驾等级中的渗透率均稳步攀升。

根据灼识咨询报告，2024年，我国车载4D毫米波雷达市场规模达12亿元。预计复合年增长率将达55.7%，2029年市场规模将增至107亿元。苏州豪米波市场占有率将由2024年的14.3%升至2029年的49.4%。

见习记者 常雨薇