



新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 多云到阴局部小雨 10℃-17℃
明天 阴有中雨 3℃-10℃

2026年2月5日 星期四
乙巳年十二月十八

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

第11182期 今日16版



凌晨4点半,菜农在宁波北仑郭巨客运站公交站外等车。



北仑公交工作人员帮菜农搬菜。



菜筐被整齐码放在车厢内。

一条公交线,满载田园香

本报讯(记者 石奕懿 陈金辉 通讯员 赵飞平) 2月2日凌晨4点半,寒潮中的宁波北仑郭巨客运中心公交站外,路灯昏黄,一个个拉长的身影与排列整齐的菜筐,勾勒出一幅独特的晨景。菜农沃师傅早已等候在此,身旁两大筐青翠的蔬菜,是他一天生计的起点。日复一日的守候中,他与北仑711路“助农专线”整整相伴了11年。

像沃师傅这样的菜农,在这里并不少见。扁担、菜筐、三轮车,围满了站台。711路驾驶员李信雷每天总会提前将车驶进站,和同事们一起帮大伙把菜筐搬上车、摆放整齐。

这份默契始于2015年。

郭巨街道农户众多,此前菜农进城卖菜颇为艰难。除了自己驾车,大多数农户不得不挤5点多的首班公交。臃肿的菜筐占去大半个车厢,空间有限,不少菜农只能再等15分钟后的下一班。而通勤乘客与菜农之间也难免彼此影响。为解决菜农的不便,自2015年起,北仑公交在常规线路之前,专门增开了这趟清晨助农专车,每天5点15分准时出发,风雨无阻,成为连接郭巨田间与北仑城区的“绿色动脉”。

车厢地板上,零星沾着泥土;

座椅旁,一捆捆蔬菜整齐码放。等能搁东西的地方,都被摆得满满当当,菜农们才或坐或站,等待发车。

“大家坐好!”5点15分,随着李信雷一声响亮的提醒,这趟特殊的早班车载着满车“泥土味”,缓缓驶离站台,开往二十多公里外的北仑城区。

车厢里,载着的是沉甸甸的生计。

乘客多是熟面孔。沃师傅与大家一路说笑,每个人的筐里,都是几小时前刚从地里摘下的鲜菜。票价也很实在:二十多公里路程收费仅3元,刷卡还可享六折优惠;菜农多为70岁以上老人,即可免费乘坐。大家戏称,这是从田间走向市场成本最低的“致富路”。

菜农郭师傅告诉记者,卖菜赚的是薄利,因为赶得早,运气好时一天或能卖100多元,但这种情况不多。就是这样,菜农们也都每天3点多起床,4点前往车站,经过1个多小时车程,6点半才能抵达售卖点。这些清晨的艰辛,被11年间的月光与朝霞一一见证。

菜农的辛苦,北仑公交看在眼里。

“现在车厢更宽敞,更适合放菜筐。菜农年纪大了,低台阶上下车也方便。”李信雷说。2024年9月起,这条“助农专线”全面启用低踏板、大空间的新型车辆,让这条“致富路”更加方便快捷。

车轮滚滚,碾过晨霜。日复一日,一条带着泥土味的“助农专线”,破解一个群体的出行难题,让田间的辛劳得以安稳抵达市场,也传递着一座城市最质朴的善意与温情。

晚报快评

一条公交线里的城市温度

一条凌晨发出的公交线,11年风雨无阻,装载的不是通勤的匆忙,而是菜农的生计与一座城市的善意。北仑公交711路“助农专线”,从解决一个“菜筐怎么上车”的小问题出发,铺展开的是公共服务对基层需求的精准回应。

城市治理的温度,往往体现在这些微小而具体的细节里。对公交部门而言,多开一班车、提前十几分钟发车、为菜筐腾出空间,是长期维护、不断打磨的公共服务工程。11年来,这趟专线让田间地头与城市市场顺畅衔接,也让公共交通成为另一种意义上的“民生交通”。

这趟“带着泥土味的公交车”,映照出宁波一以贯之的城市气质。从助农专线到清凉驿站、百岁粥坊、待用面馆,宁波的文明实践并不张扬,却始终把目光投向普通劳动者。城市的发展,不只是楼宇的高度和数据的增长,更在于是否不为不同群体预留了被看见、被尊重的位置。

一条公交线,连接的是田园与街巷;而它承载的,是城市对劳动者最朴素、最踏实的托举。这种“慢而稳”的善意,正是宁波最耐人回味的底色。

记者 石奕懿 陈金辉



6点半左右,沃师傅(前)到达售卖点。



菜农在售卖点卖菜。



春联送给顾客和其他菜农。爱好书法的菜农郭师傅还带了

审读 刘云祥 美编制图 许明
责编 叶飞 胡晓新

广告

存款就到江苏银行

个人大额存单

三年期

1.90%

起存金额20万元

咨询热线 87878799

本版图片 陈金辉 石奕懿 摄