

2月2日凌晨2时 宁波春运首趟列车 载着约800名旅客回家啦!

2026年春运大幕2月2日正式开启,宁波首趟列车当天凌晨2点发车,车站开始24小时运营。这个首次有9天“超长”春节假期的春运,返乡探亲与旅游出行需求叠加释放,预计春运期间全社会跨区域人员流动量将达到95亿人次,创下历史新高。

1 宁波春运首趟列车开启

昨日凌晨1点多,宁波的街头寂静而阴冷,但铁路宁波站的候车大厅里却灯火通明,大厅南侧的安检口,旅客正抓紧排队进站,因为再过1个小时不到,这里就将开出车站今年春运的首趟列车——宁波开往贵阳的K4654次。

根据售票情况,这趟春运列车,将会有约800人在宁波站上车,主要目的地是湖南的怀化和贵州省会贵阳。

“这趟车时间很合适。”今年打算带着一家人回湖南怀化老家过年的张先生显得有些兴奋,他时不时跑到检票口,看列车是否开始检票,“我们今天上车,明天这个时候已经到家喽。”

“在车上刷刷手机,也不会困。”刘同学和同伴要坐车到贵阳,再转车回老家,为了能在车上玩手机打发时间,他们一共带了3个充电宝。

凌晨1点30分,宁波站12、13检票口队伍开始集结,列车开始检票。站台上,从扶梯下来的旅客们,开始寻找自己的车厢。



车上的旅客。

2 宁波站将开启“24小时模式”

接下去两周时间里,还有宁波开往阜阳、福州、重庆北、西昌西、上饶等方向的增开车次会在凌晨1点到4点间开行。由于春运期间,凌晨发车的增开车次较多,因此“从今天起,车站将开启‘24小时模式’,不关门。”铁路宁波站工作人员告诉记者。

来自车站的统计数据,从昨日起到3月13日的40天时间里,铁路宁波站预计发送旅客268.4万人次,日均6.7万人次,同比增4.8%,其中节前发送旅客139.3万人,节后129.1万人。

根据预售票情况,节前最高峰日预计会出现在2月14日(农历腊月廿七),当天宁波站预计发送客流达到10.9万人次;节后首波返程高峰预计在2月24日(正月初八)出现,预计发送旅客5.5万人次;节后第二波高峰预计在3月7日(正月十九)出现,预计发送6.6万人次。

而从目前的预售票情况看,节前(到2月14日),宁波开往合肥、阜阳、贵阳、重庆、长春、昆明等方向列车还有部分硬座及以上席别余票。

此外,春运期间,除铁路宁波站外的6座火车站(余姚、余姚北、庄桥、奉化、宁海、溪口)将实行“验检合一”模式,即旅客安检后即可进入候车区,在检票口完成验证、检票上车等后续环节,提高旅客候乘效率;铁路宁波站日常开启进站安检通道19个,最高开启24个满足旅客进站需求,确保进站不堵。

3 除夕火车票昨日起售

从昨日开始,铁路12306就将开始发售2月16日,也就是除夕当天的火车票。进入假期售票后,旅客要留意回程火车票的购买时间,千万别错过。另外,每个车站每天的起售时间都不一样,旅客一定要详细了解清楚,以免耽误行程。

此外,铁路宁波站工作人员也再次提醒旅客,春运期间不少增开列车都是凌晨开行,例如宁波开往福州的D4593次是凌晨1:11开,那么旅客前一天深夜就要到站候车,以免耽误行程。

此外,目前,铁路12306平台(含网站、App等)推出旅客误购限时免费退票服务,旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

同时,今年春运,铁路部门还将优惠票价的范围进一步扩大,对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,动车组列车、普速列车最大优惠均低至2折。合理调节客流峰谷,充分用好铁路运力资源,春运期间,上铁集团还计划对节前、节后多个紧张方向的64趟反向回空列车实施票价打折,较去年同期增加4趟。

比如,从2月10日开始到14日,重庆北开往宁波方向的K1247次列车硬座车票就是2折46元。

记者 范洪 文/摄

杭州→宁波 最低4.5元! 反向春运 “打折火车票”来了

今年春运,铁路部门进一步扩大票价优惠范围,对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,动车组列车、普速列车最大优惠均低至2折。

比如,上铁集团计划推出64趟反向回空列车折扣票,较去年增加4趟,动车组与普速列车最大优惠低至2折。

记者查询铁路12306官网注意到,除了K1246/7次重庆北至宁波这段硬座46元,2月12日(腊月廿五)至2月16日(除夕),这趟列车沿途各站到宁波车票也有折扣,比如:

杭州(城站)到宁波硬座全程只要5.5元;

杭州南到宁波硬座全程4.5元;

金华到宁波是9.5元;

义乌到宁波8.5元,同样都是2折(具体开行车次和日期以铁路官方12036网站和车站对外公告为准)。

此外,这趟车省外到宁波也有折扣,比如:

鹰潭到宁波18元;株洲到宁波27.5元。

铁路部门工作人员表示,节前从长三角到云贵、川渝等方向,是传统的春运热门流动方向,因此这些方向的车次基本会出现“一票难求”的情况,但列车到达后返程车次,出行需求就明显减少,因此铁路部门将这些车次车票打折出售,让旅客既拥有更多出行选择,也可以得到实惠。

记者 范洪

00:43	K1248 普速	05:40	¥8.5元
00:05	K1246 普速	05:40	¥9.5元
02:33	K1247 普速	05:40	¥5.5元
03:08	K1247 普速	05:40	¥4.5元