



融资10亿元 均胜电子投出一个 “超级独角兽”

近日,均胜电子(600699.SH)公告称,公司汽车安全事业部引入战略投资者——农银金融资产投资有限公司(下称农银投资),拟向公司控股子公司安徽均胜汽车安全系统控股有限公司(下称安徽均胜)增资10亿元。此次增资款项将主要用于优化均胜电子的债务结构。

增资完成后,农银投资将持有安徽均胜约4.81%股权。据此测算,该公司投前估值已达200亿元。

本轮融资后,均胜电子控股比例由60%下降至57.12%,安徽均胜仍为其控股子公司。

1 出道即巅峰

资料显示,安徽均胜由均胜电子于2021年10月在安徽合肥肥西县投资设立的子公司,是均胜电子汽车安全业务的核心平台。

该公司核心业务围绕汽车安全系统的研发、制造、销售及技术服务展开,覆盖主被动安全技术领域,主要产品包括——

被动安全系统核心部件:安全气囊模块(含导气结构)、方向盘、安全带预紧端片等;

主动安全协同部件:通过传感器协同技术实现的安全气囊-安全带-座椅联动保护系统;

技术服务与进出口:提供汽车零部件研发、技术咨询/转让服务,以及货物与技术进出口代理。

安徽均胜可谓“出道即巅峰”的真实写照——成立仅两年便实现投产,并依托母公司均胜电子的跨国并购(如KSS、高田)整合技术资源,形成核心技术优势,成为全球汽车安全系统第二大供应商,并深度绑定国内外主流主机厂。

均胜电子财报显示,2024

年,安徽均胜营业收入达376.45亿元,实现净利润6.97亿元。安徽均胜营收规模对同期均胜电子汽车安全系统产品营收贡献率高达97%。

而汽车安全系统又是母公司均胜电子的支柱性营收来源。Choice显示,2022年至2024年,均胜电子汽车安全系统营收占公司各期营收总额的近70%。

可见,安徽均胜在均胜电子发展中起着“挑大梁”的作用。

值得一提的是,2025年前三季度,均胜电子实现营业收入458.44亿元,同比增长11.45%;归母净利润11.20亿元,同比增长18.98%。盈利能力明显改善。2025年第三季度,公司整体毛利率同比提升约2.9个百分点至18.6%,其中汽车安全业务毛利率提升至17.2%。

2025年前三季度,均胜电子累计新获订单全生命周期总金额约714亿元,其中汽车安全业务约396亿元,占比55.46%。

2 国资持续加码

正是如此“硬核”的业务支撑,近年来,安徽均胜频频受到各路资本的追捧。

事实上,这已是均胜电子第4次也是安徽均胜成立以来第3次引入战略投资伙伴。

早在2017年11月,均胜电子就首次引入产业基金,以1.5亿美元对KSS公司进行增资。同时,先进制造业投资基金(有限合伙)也出资2.5亿美元增资,增资总额为4亿美元;2021年11月,均胜电子又一次引入战略投资伙伴,国家先进制造业基金二期、合肥建恒新能源、肥西产投对安徽均胜分别注资15亿元、6亿元、4亿元;2024年3月,均胜电子转让安徽均胜10%股权,引入战略投资者宁波通高基金和甬宁基金,总价达14.75亿元。

值得一提的是,先进制造业投资基金由财政部和国开行共同发起,重点投向新能源汽车、生命科学、信息和通讯技术等先进制造业领域,其投资人包括金融机构、

社保基金、国有及民营资本等。而合肥建恒、肥西产投、宁波通高基金和甬宁基金均为地方国资。

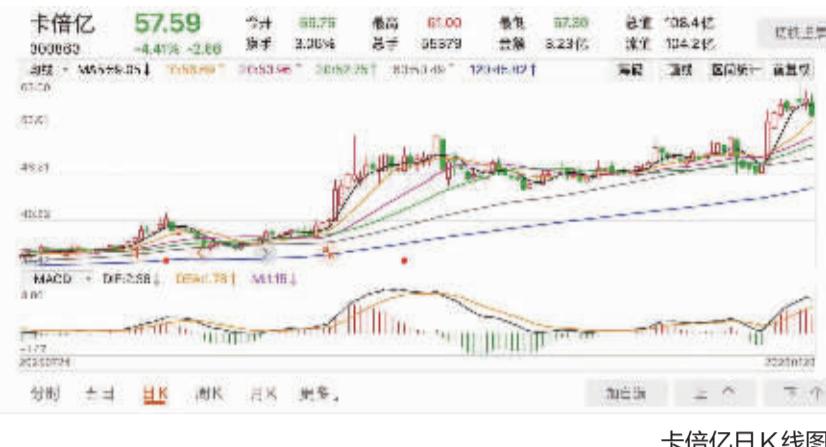
截至目前,安徽均胜国资持股占比已达42.88%,其中先进制造业投资基金及二期合计持有22.1%。国资背景资本持续加持,不仅让安徽均胜发展底气十足,更为其提供了源源不断的“弹药”。

均胜电子表示,本次增资款项主要用于偿还公司向安徽均胜提供的股东借款,再由公司偿还自身存量银行贷款。

均胜电子财报显示,截至2025年9月30日,公司资产负债率达69.22%,其中有息负债率(带息债务/总资产)为39.02%,较2024年同期下降0.45个百分点。

均胜电子坦承,本次融资有助于降低公司总体负债规模,减少利息费用,有助于公司稳步推进债务结构的持续优化工作,进一步提高公司的整体经营韧性与持续盈利能力。

见习记者 常雨薇



卡倍亿日K线图

参股LCP新势力 宁波“汽车线缆第一股” 又下一城

近日,威銳(苏州)智能科技有限公司(以下简称威銳智能)A轮融资,甬企卡倍亿(300863.SZ)成为第九大股东,其出资117.65万元,持股比例约4%。

企查查显示,威銳智能基于高性能聚合高分子(PEEK、LCP)材料等开发,已在半导体、人形机器人、低空经济等领域拥有稳定客户。参股威銳智能也是卡倍亿对人形机器人战略布局的又一步新棋。

进军人形机器人领域

卡倍亿始创于1986年8月,注册于宁波市,具有30多年汽车线缆研发、生产、服务历史。2020年8月,该公司在深交所挂牌上市,被誉为“中国汽车线缆第一股”。

卡倍亿主营业务包括高档汽车线缆、传感器、调节器等产品的研发与生产。目前,该公司产品已进入宝马、奔驰、通用、吉利、特斯拉等多家知名品牌汽车制造商供应链体系。其长期供货和服务的线束客户有矢崎、安波福、住友等世界汽车线束十强中的八强。

近年来,卡倍亿基于在汽车线缆行业的多年技术积累及制造经验,战略布局了高速铜缆和人形机器人线缆等领域,开拓了产品新品类。

高速铜缆主要应用于数据中心、云存储、人工智能服务器的高频高速铜缆产品。不久前,卡倍亿宣布在高速铜缆的技术层面全面掌握并实现56G、112G及224G共挤产品的量产能力,形成了完整的产品矩阵。相关产品性能与品质已满足

英伟达、亚马逊、谷歌、华为等全球科技企业在AI算力集群、超大规模数据中心等领域对高速互联方案的要求。

在人形机器人领域,2025年3月,卡倍亿成立机器人事业部和高精度机器人电缆实验室。同时,卡倍亿与泰科、安费诺、安波福、小米、小鹏等主流线束厂商或主机厂客户建立了良好的合作关系,为公司进军机器人线缆提供了有利的客户资源优势。

2025年年底,卡倍亿以自有资金1亿元投资设立全资子公司上海卡倍亿机器人,并与上海矩阵超智系统集成有限公司签署战略合作协议,目标成为矩阵超智在机器人线缆、线束、电池Pack、关节模组及整机组装等领域的重要供应商。

财报显示,2023年至2025年前

三季度,卡倍亿营业收入分别为34.52

亿元、36.48亿元、28.54亿元;归母净

利润分别为1.66亿元、1.62亿元、1.38

亿元,呈现稳中向好增长趋势。

与公司战略布局契合

威銳智能成立于2017年11月,是一家研发型智能制造生产企业,基于高性能聚合高分子(PEEK、LCP)材料等开发,实现复杂结构件的高精度量产,满足半导体、汽车、机器人等场景的头部客户需求,成立以来拥有34件实用新型专利、14件发明专利,于2024年获得省级精特新企业认证。

威銳智能的LCP材料可以应用于人形机器人力矩电机、人形机器人旋转关节、灵巧手关节电机。此外,LCP材料还应用于机器狗、汽车、储能和低空经济领域。

在人形机器人行业,威銳智能主导编制了“LCP在人形机器人的应用团体标准”。目前,该公司已经在汽车、半导体和机器人领域拥有了稳定的客户,其中市值超百亿元的上市公司客户超过10家,如日月新、长电科技、华天科技、通富微电、盛合晶微等。

威銳智能在汽车、半导体、人形机器人的布局,与卡倍亿对人形机器人的战略布局相契合。此次卡倍亿入股威銳智能,有望产生业务协同效应。

见习记者 常雨薇