

■关注浙江两会

夏峰亮相“代表通道” 分享“深海突围”故事

15日下午,省人大代表、宁波东方电缆股份有限公司总裁、党委副书记夏峰亮相省十四届人大四次会议“代表通道”,分享了宁波东方电缆股份有限公司从追赶者到领跑者的“深海突围”故事。



夏峰亮相“代表通道”。受访者供图

1 久久为功搞创新

面对镜头,夏峰以“十年磨一缆”道出了企业专注自主创新的漫长坚守,用“海底三万里”铺展出了中国制造扬帆出海的壮阔航程。

“十年磨一缆”中的“缆”,是指技术含量极高的海底电缆,而其中尤为关键的是被誉为“深海生命线”的海洋脐带缆,这项尖端技术长期被国外垄断。

“我们抓住省委、省政府大力发展海洋装备、海洋新能源等产业的契机,决心攻克这项海缆中的金字塔尖技术。”夏峰说。

攻关之路并不平坦。没有专用测试平台,就借正常生产线插空试产;缺乏设备,就投入千万元引进国外设备后再进行改造升级。

一次次建模、试制、试验、失败、再试验……在相当长的时间里,该项目都未能产生经济效益,外界质疑声也不断传来。

“如果有一点点犹豫,项目就黄了。”夏峰说,“幸运的是,我们不是一家企业单打独斗,而是得到了产业链上下游、高校科研院所的大力支持。”

历经近10年的持续投入与反复攻坚,2018年,由东方电缆自主研发的中国首根大长度脐带缆成功交付使用。

“东方电缆的成长,得益于国家海洋强国战略和浙江的海洋资源优势,也离不开我们一心一意做主业、久久为功搞创新的坚持。”夏峰说。

2 迎难而上拓市场

掌握核心技术只是第一步。2019年,东方电缆加速出海,却在国际投标中屡屡受挫。

“最开始国外客户对我们不熟悉、不信任。”夏峰说。转机出现在2020年——苏格兰斯凯岛与哈里斯岛之间的海底电缆因年久失修导致供电中断,急需更换。该项目工期紧、任务急,欧洲制造商均难以承接。东方电缆迎难而上,最终在极短时间内高质量完成交付,让海外客户对中国制造的效率与可靠度刮目相看。

自此,企业逐步打开国际市场,目前公司客户已覆盖全球10余个国家,累计供应海底电缆3万余公里。

谈及为何选择在代表通道分享这段

经历,夏峰坦言,作为一名来自产业一线的人大代表,他深切感受到,企业发展与国家战略、地方政策同频共振的重要性。他希望借此机会,讲述一家民营企业在时代机遇中坚守创新、走向深海的故事,也为海洋强省建设传递来自制造业一线的声音。

“过去,我们以‘海底三万里’证明了中国制造的实力;如今,面对浙江海洋强省建设全面推进、立法保障持续完善、平台能级不断提升的新阶段,我们更觉使命在肩。”夏峰表示,面向未来,企业将牢牢把握战略机遇,以科技创新助力浙江“十五五”高质量发展。

见习记者 何丫

省人大代表陆鋈: 为智能驾驶筑牢“安全护栏”

如今,智能辅助驾驶功能已成为许多新车的“标配”,关于它的安全讨论时常出现。

在杭州参加省两会的省人大代表、宁波市气象服务中心高级工程师陆鋈,带来关于优化自动驾驶汽车上路交通安全的建议。

“现在部分车主混淆了‘辅助’和‘自动’的概念,产生了可以‘放手’的错误认识。”她发现,消费者对市面上主流的L2级驾驶自动化(即组合驾驶辅助,汽车自动驾驶等级可分为L0级到L5级,等级越高意味着自动化程度越高)存在普遍的误解,这种认知误区是许多风险的根源。

陆鋈认为,浙江是智能网联汽车的产业高地,相关部门也出台了有力的产业发展行动方案来支持技术创新。

“产业在加速跑,我们的技术伴生的新问题也需要同步解决好。”她指出,除了车主认知带来的安全问题,产业快速发展还暴露了责任界定与数据规范两个维度的安全挑战。“例如,当开启辅助驾驶的车辆发生事故,责任如何在驾驶员、车企和系统之间进行清晰界定?这是亟待法规明确的关键。”陆鋈分析。

此外,车辆运行产生的海量数据规范使用与保存,防止泄露和滥用,同样是需要通过前瞻性制度设计来应对的挑战。

为此,陆鋈提出了一套系统性的“护航”建议。

她提出,面对新技术带来的责任界



陆鋈

定等新课题,需要前瞻性的法规作为依据。“可以充分借鉴先行地区的立法经验,对辅助驾驶状态下的责任认定、举证规则等做出前瞻性规定,让处理相关问题时有法可依。”同时,陆鋈建议车企和保险公司可以联合探索L2到L4级专属保险,规范理赔范围和定价。

“海量的真实行车数据是优化算法、提升安全的基础,但也涉及隐私保护和网络安全。”她建议,应建立有效的监管机制,在保障安全的前提下,规范数据的流通与应用。

而提升社会认知,在她看来是治本之策。“安全认知必须从源头抓起。”陆鋈认为,系统的安全教育至关重要。

为此,她提出了双管齐下的具体路径:一方面,明确要求汽车厂商用清晰、无误导的方式,向消费者讲明功能的实际能力和安全红线;另一方面,建议在驾驶证申领考试、交通违法扣分学习等环节中,系统性地增加“辅助驾驶应知应会”内容。

记者 袁先鸣

省政协委员华秀萍: 完善浙江省科技金融服务体系

“未来产业竞争本质上是技术突破与转化的速度竞争,对科技金融服务的精准性、耐心度和生态化提出了更高要求。”在杭州参加省两会的省政协委员、宁波诺丁汉大学金融学教授华秀萍向大会提交提案,建议完善浙江省科技金融服务体系,赋能未来产业高质量发展。

作为金融学教授,华秀萍关注如何用金融手段来支持科技型企业的发展。“当前,我省科技金融体系在适配未来产业高风险、长周期、轻资产特质方面,仍有提升空间。”华秀萍说。

未来产业的发展高度依赖企业的原始创新能力,如何精准评价科技企业的创新能力?华秀萍建议,对“科技企业创新积分制”进行本土化升级。

结合浙江“315”科技创新体系与未来产业布局,构建分领域、分阶段的评价模型,定期生成并更新省市级科技企业“白名单”,重点覆盖从事前沿技术研发的早期企业。

同时,强化评价结果应用,建立“白名单”与金融机构的常态化对接平台,推动银行、保险、担保、创投等组成服务联合体,提供覆盖研发至产业化的组合式金融支持。

“深化政府引导基金改革,强化未来产业长期资本供给,能够进一步提升对前沿技术的支持力度与社会资本的撬动能力。”华秀萍阐释道,希望以浙江社保科创基金落地为契机,



华秀萍

推动其与现有政府引导基金、产业基金协同联动。

设计更有吸引力的激励措施,通过放宽返投要求、让渡部分收益、延长考核周期等方式,吸引民营资本、保险资金、国资平台等社会资本参与,构建多元化出资结构。

建立符合未来产业投资特点的容错尽职免责清单,将投资周期、技术里程碑、人才引进等纳入核心评价指标,降低短期盈利权重,引导资本长期陪伴企业成长。

“浙江在引进兼具科技、金融与产业背景的国际化高端人才方面面临激烈竞争。”华秀萍建议,支持在杭州、宁波等地建设国际科技金融创新中心或离岸创新基地,深化与国内外知名创新高地的链接,常态化开展高端论坛、项目路演与技术交流,促进人才与项目双向流动。此外,也要完善跨境服务保障,增强对国际高端人才的吸引力。

记者 徐丽敏