

14天直达澳洲

宁波舟山港开通2026年首条新航线

宁波舟山港开通地中海澳洲航线，运输时间缩短，提升供应链效率，边检站保障首船顺利靠港。

新年伊始，世界第一大港宁波舟山港迎来“开门红”。1月8日下午3点，在宁波边检站执勤民警监护下，利比亚籍“地中海杰西尼亚”轮缓缓靠泊宁波舟山港穿山港区集装箱码头2号泊位，标志着地中海航运公司澳洲航线正式开通运营，宁波舟山港再添“一带一路”沿线新航线。

据悉，本次新开通的地中海澳洲航线将投入7艘4000标准箱的现代化集装箱船。船舶由青岛港驶出，途经上海港、宁波舟山港、布里斯班港和悉尼港等港口，直接送达澳大利亚的布里斯班和悉尼这两个主要门户城市，运输时间从过去的20天左右压缩到14天，明显

提升中澳贸易的供应链效率。

该航线开通将为宁波口岸每月带来近3600标准箱的出口吞吐量，进一步强化宁波舟山港作为“一带一路”重要支点的功能，为“世界第一强港”建设、服务双循环新发展格局注入新动能。

为保障新航线首船顺利靠港，宁波边检站靠前服务，主动对接码头、航运公司和船舶代理企业，精准掌握船舶动态及作业计划，叠加“指尖申报”等创新便利通关举措，实现船舶到港“零延迟”查验、“零等待”作业，大幅提升通关效率，船舶在港期间实施动态监护，通过全天候、不间断的现场巡查及视频监控，确保船舶在港作业安全顺畅，为航线“提速”贡献边检力量。

记者 张贻富 通讯员 王努伊



宁波边检站执勤民警开展接船勤务。孙豪达 摄

全程近2200公里直达黔西南！

宁波出发全程最长高铁即将运行

1月26日零时起，全国铁路将实施2026年第一季度列车运行图调整，铁路宁波站将有一批车次线路迎来调整优化。其中，由于贵州盘兴高铁于去年11月底正式通车，目前的宁海至盘州G2332次高铁，将延伸至贵州黔西南布依族苗族自治州的兴义市。

这趟高铁开通后，从宁海到兴义南站全程开行2194公里，将成为宁波铁路史上全程开行里程最长的高铁列车。

从东海之滨的宁波，到万峰成林的黔西南，山海相连再谱新华章。

根据列车时刻，这趟全新的宁海至兴义南G2332次，上午7:00从宁海站始发，7:45到达宁波站，7:47从宁波站开出，主要经杭州南、金华、南昌西、长沙南，17:31到贵阳北站，17:37从贵阳北站开出，最终于19:41到达兴义南站，全程2194公里，历时12小时41分钟，其中铁路宁波站至兴义南全程2122公里，历时11小时54分钟。

这一里程也将超越目前宁海至盘州的2089公里、宁波至沈阳北的2000公里，成为宁波铁路全程开行里程最长的高铁车次。

在票价方面，宁海至兴义南全程公布票价二等座1060元、一等座1697元、商务座3714元，也将成为宁波史上单程最贵的高铁车票。

目前，宁波栎社机场到兴义万峰林机场每天都有1个航班，两地间单程飞行时间大约3小时，淡季票价不过五六百元；到了春运返乡时，该航线机票将会恢复到近2000元的全价票。G2332次开行后，将给两地旅客出行带来新的选择。

站名	到站	发车	停站
宁海	—	07:00	—
宁波	07:15	07:25	11站
宁波	07:45	07:47	2站
余姚北	08:08	08:12	4站
绍兴北	08:23	08:25	2站
绍兴北	08:37	08:41	4站
杭州南	08:53	09:00	17站
嘉兴南	09:38	09:41	2站
金华南	09:58	10:03	5站
衢州	10:24	10:26	2站
弋阳	11:06	11:12	8站
贵阳北	11:25	11:32	5站
北盘江	11:54	11:56	2站
安顺西	12:15	12:20	5站
六盘水	13:02	13:04	2站
都匀北	13:22	13:24	2站
长沙南	13:54	14:03	9站
湘潭北	14:17	14:23	5站
衡山南	14:37	14:39	2站
邵阳南	14:56	14:58	2站
怀化南	15:50	15:55	5站
邵阳南	16:54	16:56	2站
桂林北	17:30	17:37	5站
安顺西	18:06	18:10	2站
盘州	18:06	19:08	2站
兴义南	19:41	—	—

站名	到站	发车	停站
宁海	—	07:15	—
长沙南	07:47	08:04	17站
宜春	08:40	08:42	2站
南昌南	09:22	09:25	3站
长沙南	10:47	10:52	5站
杭州南	11:30	11:50	20站
宁波	12:32	—	—

另外，还有多趟涉及宁波站的重要高铁车次有调整：

目前，长沙南至宁波全程4小时27分钟的G496次，1月26日起，始发延伸至岳阳东站，车次号变更为G265次，这也是岳阳首次开通直通宁波站的高铁列车。

而与之相对应的宁波至湘潭北的G494次，车次号变更为G266次，列车开行时刻、全程运行时间等不变。

值得一提的是，这趟车每天13:02从宁波始发，17:36即可到达长沙南站，全程仅需4小时34分钟，是宁波至长沙南全程最快的一趟“大站快线”标杆列车。

此外，宁波至北京南全程最快的G36次列车，1月26日起，车次号变更为G48次，对应北京南至宁波G35次，车次号变更为G45次，其他时刻信息不变。

这趟列车每天16:05从宁波出发，21:28即可到达北京南站，全程5小时23分钟，中途仅停杭州东、溧阳、南京南、济南西4站，也是宁波与首都北京间全程最快的一趟标杆列车。

记者 范洪

荪湖社区便民公交线

开通啦！

10日起，宁波公交集团试运营荪湖社区便民服务线（洪塘中心小学至公交逸嘉新园站），全线长13.3公里，票价2元，定时定班发车，此线同步增设了位于洪塘中路江北大道口的新建公交站“洪塘地铁站”，市民可就近换乘轨道交通8号线。

洪塘中心小学始发：6:50、7:35、8:20、9:10、9:55、14:15、14:55、15:35、16:15、16:55、17:40、18:25。

湖栖云庐东插班班次：6:25。

线路走向：洪塘中路、宁慈中路、鞍前线、观保线、荪湖路、规划二路、规划五路、彩云路、荪湖路、观保线、鞍前线、宁慈中路、洪塘中路。

站点设置：洪塘中心小学、姚江花园、洪塘地铁站、洪塘中路江北大道口、洪塘街道办事处、洪塘中路洪塘南路口、洪塘陈家弄、宁慈中路洪塘西路口、上沈村、周陈村、洪家畈（今新集团）、后洪家畈、湖栖云庐东、荪湖公园、方家站东、后洪家畈、洪家畈（今新集团）、周陈村、上沈村、宁慈中路洪塘西路口、洪塘陈家弄、洪塘中路洪塘南路口、洪塘街道办事处、洪塘中路江北大道口、洪塘地铁站、姚江花园、公交逸嘉新园站。

记者 范洪 通讯员 赵路



荪湖社区便民公交线。通讯员供图