

# 宁波舟山港年货货物吞吐量 首破14亿吨大关！

## 有望全球17连冠



宁波舟山港穿山港区。杜涓 摄

记者刚刚从宁波舟山港集团获悉，在全球海运贸易增长放缓、地缘格局与贸易政策复杂多变的背景下，2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量突破14亿吨，有望连续17年位居全球第一；年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱，超4300万标准箱，稳居全球第三。

14亿吨，是一个里程碑，更是一个新起点，其衡量的是货物重量，折射的却是一个港口、一座城市乃至一个国家深度融入并支撑全球经济的强度与韧性。

2025年，宁波舟山跻身全球国际航运中心第七，完成“五年进四位”的跃升。

## 宁波出发 300元任意飞！

宁波飞长白山机票200元，飞成都看大熊猫280元，去香港购物机票含税也不到350元……

元旦假期已结束，春节假期还未开启，宁波机场出发的机票价格迎来一波“跳水”，300元以内能飞大半个中国。

与此同时，从1月5日起，国内航线旅客运输燃油附加费下调，800公里以上，下调20元，800公里（含）以下，下调10元。

不过，随着2月初春运大幕拉开，根据往年的经验，宁波机场出发的机票价格将迎来一波明显的上涨，因此接下去的1个月，将是春节前最后一次可以买到“白菜价”机票的机会。

宁波机场出发300元及以下国内机票：

宁波飞井冈山：200元  
宁波飞大连：200元  
宁波飞十堰：200元  
宁波飞长白山：200元  
宁波飞青岛：200元  
宁波飞长沙：200元  
宁波飞揭阳：200元  
宁波飞沈阳：210元  
宁波飞长春：220元  
宁波飞深圳：230元  
宁波飞广州：230元  
宁波飞西安：235元  
宁波飞武汉：240元  
宁波飞石家庄：260元  
宁波飞天津：270元  
宁波飞珠海：270元  
宁波飞南宁：270元  
宁波飞重庆：280元  
宁波飞成都：280元  
宁波飞烟台：294元  
宁波飞北京：300元  
宁波飞威海：300元  
宁波飞南昌：300元

需要提醒的是，目前宁波栎社国际机场采取的是双航站楼运行，旅客购票后，一定要仔细查看自己机票上所标注的航站楼，另外，如果选择坐地铁到机场坐飞机，那么在宁波机场T1乘机的旅客，要比到T2的旅客多预留10到15分钟时间，以免耽误出行。 记者 范洪 王嘉彬 通讯员 蒋钦卿



宁波机场旅客正在值机。 记者 范洪 摄

## 1 擘画蓝图，顶层设计引领强港跃升

宁波舟山港生产运输的持续领跑，根植于清晰的战略擘画与持续的能级提升。

港口发展，设施为基。按照规划，宁波舟山港确立“一港、两核、二十区”发展格局，加快建设五大千万箱级集装箱泊位群和三大万吨级大宗散货泊位群。

2025年，全球唯一同港运营的双“千万箱级”穿山、梅山集装箱码头以及全球唯一可靠接卸

双40万吨最大矿船的鼠浪湖矿石中转码头能力得到充分释放，成为宁波舟山港吞吐能力的核心支柱。同时，大浦口集装箱码头提升工程顺利交工，大榭、佛渡、梅山等重点工程加快推进，深水泊位与专业化码头集群持续壮大，为吞吐量稳步增长构筑坚实的物理底座。

航道通航能力实现跨越式突破，则是2025年度港口建设的标

志性成果。

条帚门航道30万吨级扩建工程于2025年12月26日实现试通航，宁波舟山港核心港区迈入“双通道”时代，超大型船舶通行能力提升50%以上，可保障20万吨级全球最大等级集装箱船全天候通航、30万吨级超大型油轮候潮进出，有效破解单一航道通航瓶颈，大幅提升大宗商品与集装箱运输的效率和韧性。

## 2 海陆并进，开放网络联结五洲四海

作为“21世纪海上丝绸之路”的重要枢纽，宁波舟山港持续织密全球航线网络、深化区域协同联动，对外开放水平迈上新台阶，成为连接国内国际双循环的关键节点。

航线布局不断加密优化。截至2025年底，宁波舟山港集装箱航线已达309条，连接全球200多个国家和地区的700多个港口，每日迎送货轮近300艘次，港口连通性指数稳居全球第二。

区域协同发展走向纵深。截至2025年底，宁波舟山港海铁联运线路超110条，业务范围辐射16个省（自治区、直辖市）的69个地级市，布局内陆无水港40个，当年海铁联运业务量超200万标准箱，真正将出海口延伸至内陆腹地。

口岸开放取得重大进展。2025年，穿山港区中宅矿石码头、梅山港区集装箱码头多个泊位相

继对外启用，特别是穿山港区11个集装箱泊位实现全域开放，开放岸线总长达3740米，为国际船舶靠泊提供了极大便利。

海外布局迈出坚实步伐。2025年，宁波舟山港推动海外业务蓬勃发展，以德国、迪拜海外仓为支点的物流服务网络持续完善，新加坡、日本等海外办事处也相继成立，全球化运营网络正在加速形成。

## 3 服务革新，效率跃升锻强核心竞争力

吞吐量的跨越不仅体现为“量”的积累，更是“质”的飞跃，这源自于持续的服务创新与效率革命。

快速物流通道服务持续突破。2025年，“宁波舟山港—威廉港”中欧快航进入常态化运营，将中欧航程缩短10余天，并与海铁联运高效衔接，形成“海铁联运+中欧快航”双快物流模式。更具突破意义的是，当年9月，全球首条中欧北极集装箱快航航线在宁波舟山港首发，将其航线延展至

北冰洋，打造出长三角至欧洲最快的海上通道，为应对传统航线不确定性提供了全新选择。

口岸营商环境持续优化。宁波舟山港在过去一年持续深化打造“浙江e港通”品牌，已将“一次申报、一次查验、一次放行”一站式便捷服务延伸至全国26个站点；通过实施“集装箱海运准点降本”计划，已累计为船舶节省待港时间超2.5万小时，为航运企业节约成本超8.67亿元。

大宗散货业务需求疲软考验着港口灵活的市场应变能力。宁波舟山港科学研判铁矿石、原油、粮食等货种市场走势，动态调配泊位与仓储资源，不仅保障了国家战略物资运输的稳定畅通，也进一步巩固了全球重要大宗商品枢纽的地位。2025年，宁波舟山港持续拓展高附加值服务，精混矿年作业量首次突破1000万吨大关。

记者 周晖 通讯员 凌旻