

宁波舟山港年货物吞吐量首破14亿吨大关!

有望全球17连冠



宁波舟山港穿山港区。杜涓 摄

擘画蓝图,顶层设计引领强港跃升

宁波舟山港生产运输的持续领跑,根植于清晰的战略擘画与持续的能级提升。

港口发展,设施为基。按照规划,宁波舟山港确立“一港、两核、二十区”发展格局,加快建设五大千万箱级集装箱泊位群和三大亿吨级大宗散货泊位群。

2025年,全球唯一同港运营的双“千万箱级”穿山、梅山集装箱码头以及全球唯一可同靠接卸

双40万吨最大矿船的鼠浪湖矿石中转码头能力得到充分释放,成为宁波舟山港吞吐能力的核心支柱。同时,大浦口集装箱码头提升工程顺利交工,大榭、佛渡、梅山等重点工程加快推进,深水泊位与专业化码头集群持续壮大,为吞吐量稳步增长构筑坚实的物理底座。

航道通航能力实现跨越式突破,则是2025年度港口建设的标

记者刚刚从宁波舟山港集团获悉,在全球海运贸易增长放缓、地缘格局与贸易政策复杂多变的背景下,2025年,宁波舟山港完成货物吞吐量突破14亿吨,有望连续17年位居全球第一;年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱,超4300万标准箱,稳居全球第三。

14亿吨,是一个里程碑,更是一个新起点,其衡量的是货物重量,折射的却是一个港口、一座城市乃至一个国家深度融入并支撑全球经济的强度与韧性。

2025年,宁波舟山跻身全球国际航运中心第七,完成“五年进四位”的跃升。

志性成果。

条甬门航道30万吨级扩建工程于2025年12月26日实现试通航,宁波舟山港核心港区迈入“双通道”时代,超大型船舶通行能力提升50%以上,可保障20万吨级全球最大等级集装箱船全天候通航、30万吨级超大型油轮候潮进出,有效破解单一航道通航瓶颈,大幅提升大宗商品与集装箱运输的效率和韧性。

海陆并进,开放网络联结五洲四海

作为“21世纪海上丝绸之路”的重要枢纽,宁波舟山港持续织密全球航线网络、深化区域协同联动,对外开放水平迈上新台阶,成为连接国内国际双循环的关键节点。

航线布局不断加密优化。截至2025年底,宁波舟山港集装箱航线已达309条,连接全球200多个国家和地区的700多个港口,每日迎送货轮近300艘次,港口连通性指数稳居全球第二。

区域协同发展走向纵深。截至2025年底,宁波舟山港海铁联运线路超110条,业务范围辐射16个省(自治区、直辖市)的69个地级市,布局内陆无水港40个,当年海铁联运业务量超200万标准箱,真正将出海口延伸至内陆腹地。

口岸开放取得重大进展。2025年,穿山港区中宅矿石码头、梅山港区集装箱码头多个泊位相

继对外启用,特别是穿山港区11个集装箱泊位实现全域开放,开放岸线总长达3740米,为国际船舶靠泊提供了极大便利。

海外布局迈出坚实步伐。2025年,宁波舟山港推动海外业务蓬勃发展,以德国、迪拜海外仓为支点的物流服务网络持续完善,新加坡、日本等海外办事处也相继成立,全球化运营网络正在加速形成。

服务革新,效率跃升锻强核心竞争力

吞吐量的跨越不仅体现为“量”的积累,更是“质”的飞跃,这源自于持续的服务创新与效率革命。

快速物流通道服务持续突破。2025年,“宁波舟山港—威廉港”中欧快航进入常态化运营,将中欧航程缩短10余天,并与海铁联运高效衔接,形成“海铁联运+中欧快航”双快物流模式。更具突破意义的是,当年9月,全球首条中欧北极集装箱快航航线在宁波舟山港首发,将其航线延展至

北冰洋,打造出长三角至欧洲最快的海上通道,为应对传统航线不确定性提供了全新选择。

口岸营商环境持续优化。宁波舟山港在过去一年持续深化打造“浙江e港通”品牌,已将“一次申报、一次查验、一次放行”一站式便捷服务延伸至全国26个站点;通过实施“集装箱海运准点降本”计划,已累计为船舶节省待港时间超2.5万小时,为航运企业节约成本超8.67亿元。

大宗散货业务需求疲软考验着港口灵活的市场应变能力。宁波舟山港科学研判铁矿石、原油、粮食等货种市场走势,动态调配泊位与仓储资源,不仅保障了国家战略物资运输的稳定畅通,也进一步巩固了全球重要大宗商品枢纽的地位。2025年,宁波舟山港持续拓展高附加值服务,精混矿年作业量首次突破1000万吨大关。

记者 周晖 通讯员 凌旻

宁波出发 300元任意飞!

宁波飞长白山机票200元,飞成都看大熊猫280元,去香港购物机票含税也不到350元……

元旦假期已结束,春节假期还未开启,宁波机场出发的机票价格迎来一波“跳水”,300元以内能飞大半个中国。

与此同时,从1月5日起,国内航线旅客运输燃油附加费下调,800公里以上,下调20元,800公里(含)以下,下调10元。

不过,随着2月初春运大幕拉开,根据往年的经验,宁波机场出发的机票价格将迎来一波明显的上涨,因此接下去的1个月,将是春节前最后一次可以买到“白菜价”机票的机会。

宁波机场出发300元及以下国内机票:

宁波飞井冈山:200元
宁波飞大连:200元
宁波飞十堰:200元
宁波飞长白山:200元
宁波飞青岛:200元
宁波飞长沙:200元
宁波飞揭阳:200元
宁波飞沈阳:210元
宁波飞长春:220元
宁波飞深圳:230元
宁波飞广州:230元
宁波飞西安:235元
宁波飞武汉:240元
宁波飞石家庄:260元
宁波飞天津:270元
宁波飞珠海:270元
宁波飞南宁:270元
宁波飞重庆:280元
宁波飞成都:280元
宁波飞烟台:294元
宁波飞北京:300元
宁波飞威海:300元
宁波飞南昌:300元

需要提醒的是,目前宁波栎社国际机场采取的是双航站楼运行,旅客购票后,一定要仔细查看自己机票上所标注的航站楼,另外,如果选择坐地铁到机场坐飞机,那么在宁波机场T1乘机的旅客,要比到T2的旅客多预留10到15分钟时间,以免耽误出行。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 蒋钦卿



宁波机场旅客正在值机。
记者 范洪 摄