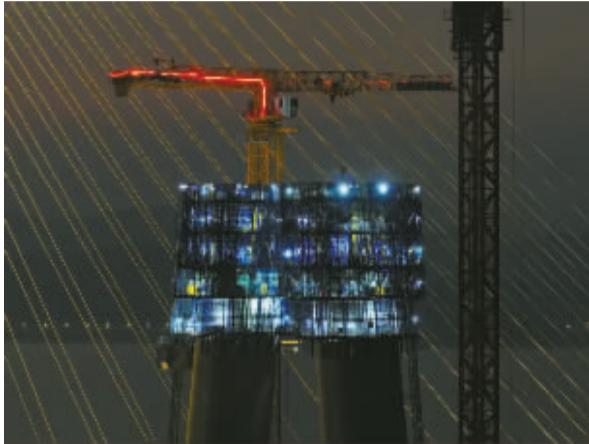


# 跨越

## “国内首座”背后的日日夜夜

12月29日下午15时15分,随着最后一片钢箱梁精准吊装到位,国内首座市域(郊)铁路跨海大桥——宁波市域铁路象山港跨海大桥顺利合龙,为后续象山线按期通车奠定基础。这座全长8.276公里的“海上飞虹”,也是“国内紧邻既有桥最大跨径桥梁”“世界最大跨径无砟轨道铁路斜拉桥”,其技术难度之大、建设标准之高,在国内同类工程中有众多之最。从2023年开工到顺利合龙,历时1000余天,每一步都凝聚着建设者的心血与汗水。



2025年1月2日,象山港跨海大桥主塔施工。



2025年3月1日,建设中的大桥。



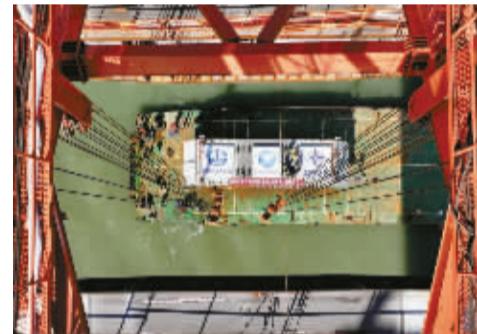
2025年4月27日,象山港跨海大桥68号主墩首节段钢梁架设成功。



2025年5月22日,象山港跨海大桥69号主墩首节段钢箱梁架设成功。



2024年11月5日,象山港跨海大桥首根60米预制箱梁成功架设。



2025年12月29日中午,通过桥面的缺口往下看到,建设者们正为最后一片钢箱梁吊装做着准备。



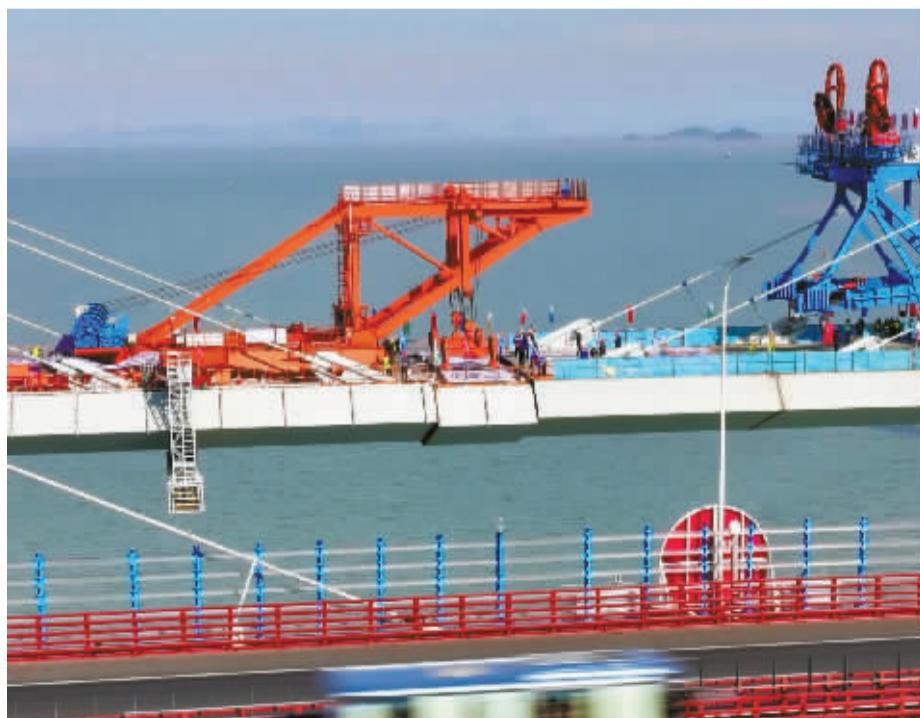
2025年9月8日,市域铁路象山段正在铺轨。



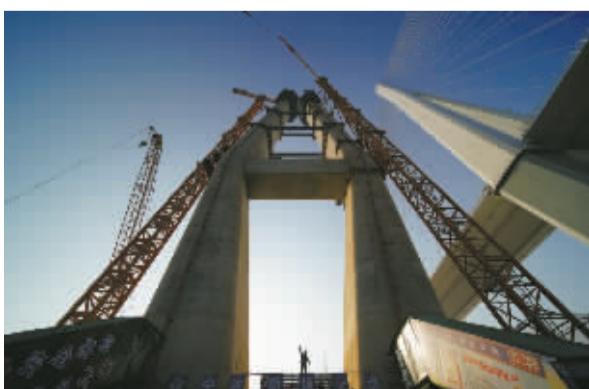
2025年6月16日,象山港跨海大桥两座主塔双双封顶,这标志着大桥全面进入主桥段钢箱梁架设阶段。



2025年12月29日下午,合龙段钢箱梁被缓缓提至空中,朝着桥面仅存的缺口平稳上升。



2025年12月29日下午15时15分,宁波市域铁路象山港跨海大桥顺利合龙。



2025年1月13日,建设中的大桥。