

从“被动巡查”到“主动预警” 草坪里的智能白蚁监测装置 为居民住房安全筑起“隐形防线”

“只要白蚁啃食饵料触发警报，我们的手机就能第一时间收到预警信息，这些埋在地下的‘哨兵’，让白蚁防治从‘被动巡查’变成了‘主动预警’。”12月16日上午，海曙区春馨雅居小区的草坪上，施工单位负责人陈敬顶蹲下身，指着一处不起眼的白蚁监测装置向记者介绍道。

记者从海曙区住建局获悉，该区已在25个住宅小区完成4423个智能白蚁监测装置的布设，涵盖10个新建小区和15个既有住宅，设备投放数量位居全市各区（县、市）首位。目前这些点位均已通过了全国白蚁防治中心的验收。这一智能化防控网络的铺开，为居民住房安全筑起了一道“隐形防线”。



工作人员对设备进行常规巡检。

白蚁智能监测系统的电子仓。

1 相较于传统白蚁防治方式 “智能哨兵”优势尤为突出

在春馨雅居小区，这些“智能哨兵”按3米至5米的间隔，被均匀埋设在草坪中，200个点位全部接入“白蚁监测管理系统”。陈敬顶掏出手机点开系统APP，电子地图上密密麻麻的蓝色标识随即显现。“蓝色代表一切正常，一旦白蚁钻进装置啃食松木饵料，内部传感器被触发，对应点位就会立刻转为红色，系统还会精准推送报警信息，明确标注‘几号楼哪一个点位’，让我们找隐患、除隐患都精准高效。”

工作人员用专用工具打开一个监测装置，记者看到，装置表面贴着专属二维码和编号，内部核心区域是连接着电子元件的松木饵料。“松木对家白蚁、土系

白蚁、散白蚁等浙江地区常见的白蚁种类，有着极强的引诱性，能精准捕捉白蚁活动踪迹。”陈敬顶解释道。

相较于传统的白蚁防治方式，这些“智能哨兵”的优势尤为突出。“传统的白蚁防治，多采用大面积喷洒药剂的方式，会对环境造成一定的影响。虽然近几年已经更换成了监测装置，但是得依赖人工一年2次的巡查才能发现白蚁。”海曙区住建局相关工作人员介绍道，“智能监测装置采用‘点对点’精准防治模式，以原生态的松木为诱饵，对环境友好。同时，智能装置无需频繁现场操作，依靠系统就能实现24小时的不间断监测，能让蚁情处置更精准、更便捷。”

2 目前海曙区4423个监测点位 均未传来白蚁危害报警数据

“目前，全区4423个监测点位均未传来白蚁危害的报警数据。”陈敬顶指着系统后台数据说，“这些装置每三天会自动向系统上传一次监测数据，形成完整的动态监测链条。日常维护中，工作人员一旦发现数据信号中断或捕捉到白蚁踪迹，就能第一时间赶赴现场核查处置。我们每年会开展2次全面复查，及时更换发霉饵料和耗尽的电池，清理装置内的泥土、杂草，维修破损外壳和故障传感器，避免其他昆虫干扰监测结果，确保‘哨兵’始终处于最佳工作状态。”

海曙区住建局相关负责人表

示，白蚁防治是提升人民生活品质的重要民生举措。作为宁波核心城区，海曙区将始终坚持“预防为主、防治结合”的工作方针，持续扩大白蚁防治覆盖范围，做好区域房屋建筑白蚁防治服务。同时，结合区域实际推行分区分级管理，优化治理方案，深化与人工智能、大数据等新技术的融合应用，进一步减少无效投入、实现降本增效，推动白蚁防治工作向科学化、智能化、精细化转型，让“智能守护”惠及更多城乡居民。

记者 周科娜
通讯员 张妙君 黄佳宁 文/摄



9分钟超快充，15分钟快充 栎社国际机场空港充电站投入运营

12月16日，宁波栎社国际机场空港充电站正式投入运营。位于机场T1航站楼西南处空港大道的空港充电站，紧邻机场主干道，是目前宁波市单体面积最大、充电终端最多的光储充一体超充站，也是栎社国际机场航站楼范围内唯一的新能源充电站。

该站共规划车位94个（含2个残疾人车位），已安装250千瓦直流快充电桩66个、400千瓦直流液冷快充电桩8个，支持超快充与快充模式。以普通新能源小客车按100度电池容量计算，超快充从20%至80%电量仅需9分钟，快充仅需15分钟。

作为“交通+能源”融合的标杆项目，空港充电站集成了光储充一体的新型能源模式，不仅提供高效充电服务，还配套了快捷餐厅、网约车专用停车点、自助超市、洗车服务、旅客休息厅和贵宾厅等多元化业态。

在价格方面，充电站推出多项惠民举措。12月16日至12月31日开业期间，充电服务费全免，在谷电时段电价只要0.3元/度。元旦至1月15日期间，服务费减半，谷电时段电价只要0.4元/度。同时，开业首月活动期间，进场充电满20度的新能源车可享受免费停车1小时（含充电时间）。根据政策，明年用电优惠时段有调整，7点到11点以及14点

至16点，也能享受平段电价优惠。

据悉，空港充电站项目由宁波涵茂商贸有限公司与浙江金捷能源有限公司（以下简称金捷能源）全资子公司宁波空港能源科技有限公司合作投资。作为一家具备国家电力交易资质的专业能源企业，金捷能源长期深耕售电、光伏、风电、储能、充电桩、虚拟电厂及合同能源管理等领域，累计新能源投资超100MW，已与省内2000余家工商用户建立长期合作。

“我们依靠微网系统的能源管控技术，采用光伏、储能整合降低成本。”金捷能源总经理邵胜星表示，“站内的储能系统能在谷电时储存低价电，尖峰电时再以低价供给车主，加上白天光伏绿电的消纳和电力现货市场交易的参与，既能压低充电价，又能实现能源高效利用。”

据统计，当前，宁波新能源公共充电桩总量已突破4.8万个，城乡充电网络持续完善，超充技术与数字化监管广泛应用。

宁波市新能源产业商会秘书长于卫星表示：“未来，宁波将持续推进充电设施规模化、智能化发展，预计两年内快充桩突破5.8万个，超充枪达5000把，进一步完善‘城市五分钟、城乡半小时充电圈’，助力新能源汽车产业生态升级。”

记者 施文 通讯员 梅海群 文/摄

关于通苏嘉甬铁路施工期间东保线交通管制的公告

（2025年第129号）

为保障通苏嘉甬铁路工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，自2025年12月22日起至2026年5月31日止，对东保线（宁慈东路—东邵公园）道路限制通行高度调整为4.0m。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路，遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安交通管理支队
2025年12月17日