

城际巴士来啦!

29.9元从宁波东部新城到杭州钱江新城



宁波“浙客行·城际巴士”即将亮相。通讯员供图

有没有想过不用进长途汽车站,就能像坐公交车一样,在路边公交站、地铁站口等车,从宁波坐车直达杭州、嘉兴等地,还能在手机上看到车辆的实时位置?

记者从宁波公运集团了解到,从12月18日(本周四)起,宁波往返杭州、嘉兴“浙客行·城际巴士”将开行试运营,这也是宁波打破传统客运“站到站”模式,开通的首条“城际巴士”,并实现“线上便捷购票,行程动态可视,就近灵活乘车”的客运服务方式,为旅客出行提供全新体验。

宁波⇌杭州城际巴士

去程:

这条线路从位于宁波东部新城的海晏北路民安东路口公交站(8:10)出发,沿途经体育馆公交站(8:20)和宁波汽车南站(8:55),然后上杭甬高速,到达杭州钱江新城市民中心附近的地铁钱江路站,接下去停西湖边的杭州望湖宾馆和铁路杭州东站公路汽车站,最后到达位于杭州市上城区九堡街道的杭州汽车客运中心站,全程约3小时。

回程:

从杭州望湖宾馆(16:00)出发,经过铁路杭州东站公路汽车站(16:40),到达宁波汽车南站,再开往体育馆公

车站,最终到达东部新城海晏北路民安东路口公交站。

试运行期间,宁波往返杭州城际巴士每天1班,单程优惠票价是29.9元/人(成人、儿童同价)。

相关人士表示,这条线路将非常适合从宁波东部新城及周边区域去往杭州市区的旅客,以往他们通常要从东部新城坐地铁或打车去铁路宁波站坐高铁,到达杭州东站后,再转地铁或打车,而这条城际巴士线路开通后,只要在东部新城直接上车,就能一车到达目的地,乘车便利性大大提升。

同时,不到30元的单程票价,也相对较高二等座实惠了不少。

宁波⇌嘉兴城际巴士

去程:

从海晏北路民安东路口公交站(7:50/12:30)出发,沿途经体育馆公交站(8:00/12:40)和宁波汽车南站(8:35/13:15),然后经过嘉绍大桥,到达嘉兴汽车客运中心东公交站,接下去经停嘉兴大学梁林校区东公交站,最后到达嘉兴汽车北站,全程同样约3小时,该线路每天2班。

回程:

从嘉兴汽车北站(11:20/16:00)出发,经嘉兴大学梁林校区东公交站(11:35/16:15)、嘉兴汽车客运中心东公交站(11:45/

16:25),到达宁波汽车南站、体育馆公交站、东部新城海晏北路民安东路口公交站。同样每天2班。

试运行期间,宁波往返嘉兴城际巴士,单程优惠票价是49.9元/人,半票25元/人。

相关人士表示,由于目前宁波出发高铁到嘉兴需绕行杭州,宁波到嘉兴南站高铁全程要1个半小时左右,二等座票价最高126元,最低84元。因此,如果从东部新城及附近出发,选择城际巴士到嘉兴市区,无论从票价、全程在途时间及出行体验上,还是具有一定优势的。

如何购票?

宁波出发:

选择从宁波汽车南站出发的旅客可通过微信“宁波公运”服务号—“在线购票”—“浙客行·城际巴士”板块或微信搜索“浙客行”小程序查询购票;

选择从海晏北路民安东路口公交站和体育馆公交站出发的旅客可通过“浙客行”小程序查询购票。

杭州、嘉兴出发:

选择从铁路杭州东站公路汽车站或嘉兴汽车北站出发的旅客可搜索微信“巴巴快巴”小程序查询购票;

选择从杭州望湖宾馆、嘉兴大学梁林校区东公交站及嘉兴汽车客运中心东公交站出发的旅客可通过“浙客行”小程序查询购票。 记者 范洪 金鹭

宁波人通勤距离变长了 轨道交通成破局关键

感受到了吗?你的通勤距离、时间在“默默变长”。

前不久,宁波市规划设计研究院依托手机信令大数据项目成果开展宁波市职住特征分析,特别是对2019年—2024年间宁波人的通勤距离和时间进行了数据分析。

通勤距离普遍拉长

宁波市规划设计研究院相关负责人介绍,职住失衡已成为宁波市长期面临的城市发展特征,突出表现为通勤距离普遍拉长、“5公里以内通勤比重”持续下降。

2019年—2024年间,全市平均通勤距离由6.6公里增至7.6公里,增幅达15%;同期,“5公里以内通勤比重”从61%降至56%。

跨区通勤比例持续攀升

近年来,海曙、江北、镇海、北仑、鄞州、奉化六区跨区通勤比例持续攀升,由2019年的13.0%上升至2024年的16.0%;平均通勤时长也从27分钟增至31分钟,增幅达14.8%。

与此同时,宁波在高峰时段的百度交通拥堵排名从第79位上升至第66位,城市交通系统承载压力日益凸显,体现出城市功能分化与职住空间分离的持续深化。

由于跨区通勤比例和通勤时长的连年增长,轨道交通正成为优化关系的关键。目前,轨道直接服务范围内(指起讫点均位于轨道站点500米范围内)的通勤人口约占六区通勤人口的18%,岗位密度约为以上六区平均水平的5倍,轨道交通已逐步成长为城市发展的“就业引擎”。

新增就业人口26万人

2019年—2024年间,海曙、江北、镇海、北仑、鄞州、奉化六区新增就业人口26万人,年均增长率为1.5%。

然而,受产业结构差异影响,不同功能板块呈现出明显分化的人口结构与居住偏好。以东部新城为例,依托高端服务业、数字经济和创新平台集聚优势,吸引了大量高学历、高收入就业人群,6年间,其就业人口增长3.3万人,增幅达30%,凸显出强劲的人才吸附力与区域发展活力。

相比之下,北仑大碶街道以传统制造业集群为主导,主要导入外来务工人员,同期就业人口仅增长0.19万人,增幅为1.44%,反映出人口流动性强、稳定性弱的特征,难以形成持续的人口增长势能。

形成“多心、组团式”结构

海曙、江北、镇海、北仑、鄞州、奉化六区已形成典型的“多心、组团式”结构,以三江口、东部新城、南部商务区等为核心,带动周边功能板块协同发展,呈现圈层拓展特征。

以三江口核心区的居住人口密度变化为观察窗口,近年来,三江口3公里范围内的人口密度下降10%—15%,5公里—12公里范围的居住人口增长10%—17%,三江口外围环带成为人口集聚的新热点。

与此同时,人居环境持续改善、教育医疗等公共服务配套日益完善,外围板块的宜居吸引力不断增强。这种“中心疏解、外围集聚”的趋势,正在推动宁波中心城区向多板块协同、功能互补的空间新格局演变。

记者 沈莉 通讯员 杨晓琴

讣告

原宁波华侨饭店总经理翁妙才先生,于2025年12月14日与世长辞,享年84岁。翁先生一生敬业奉献,深耕酒店行业,德高望重,受人敬重。现定于2025年12月18日上午7时,在宁波市殡仪馆千秋殿举行遗体告别及追悼会。

家属泣告

联系人:李先生
联系电话:13957433127