

宁波航空“新秀”完成天使轮融资

背后站着一位资本大咖

近日，宁波诺云驱动科技有限公司(以下简称诺云驱动)宣布完成天使轮融资。本轮融资由普华资本领投，雅榕创投、圣龙股份(603178.SH)、国彤创丰参投。

普华资本是国内颇有名气的明星创投机构，目前资金管理规模超300亿元，累计投资600多个项目，其中三分之一已完成退出，超150家已成功上市。其创始人曹国熊是一位资深的VC大咖，投资了字节跳动、喜马拉雅、滴滴、中际旭创等80家多家明星企业和“赛道”龙头。近期，该基金密集投资半导体、机器人、AR眼镜、生物医疗等热门领域；而雅榕创投则主要从事航空航天、量子科技等新兴产业的创业投资。



▲ 诺云驱动产品。

▶ 诺云驱动产品
相关应用。

1 宁诺首批技术衍生企业

诺云驱动是一家专业从事新能源航空动力系统研发与制造的公司，成立于2022年，其前身是2018年宁波诺丁汉大学航空电气化科研机构PEMC科研组(也是浙江省多电飞机重点实验室、省级航空电气化领域工程研究中心)的科研工业项目。该公司产品主要包括新能源航空动力电机、高速发电机、控制器(逆变器)等。

在本轮融资前，诺云驱动作为宁波诺丁汉大学首批技术衍生企业，在成立时便获得该校200万元投资。

诺云驱动创始人、实控人为施博闻，持股45.04%。作为一位成长于航空电气化浪潮中的“90后”创业者，其博士毕业于英国诺丁汉大学航空电机设计专业，研究方向直指航空级电驱动系统的核心难题。

股权结构显示，目前，宁波诺丁汉大学持有诺云驱动5%股份，仍为公司长期的战略支持方与技术合作伙伴。而本轮投资方普华资本、雅榕创投、圣龙股份、国彤创丰分别持股11.11%、7.41%、3.70%、3.70%。

目前，诺云驱动的航空电驱动产品正稳步推进产业化进程，依托在电机、电控及系统集成等航空电驱动核心技术领域的长期积累，公司

产品已陆续交付，并与多家主机厂商开展适配与验证工作。

本轮数千万元融资款将主要用于诺云驱动Maya系列化产品的量产及取证工作，进一步强化公司在新能源航空电驱动领域的领先优势。

需要注意的是，圣龙股份是本轮融资的唯一产业投资方。作为国内外主要整车厂的一级零部件配套商，圣龙股份的产品广泛应用于传统汽车及新能源汽车的动力系统、传动系统、热管理系统、电驱系统及电控系统等领域。

今年4月，圣龙基于现有电机、控制器、减速器等系统集成能力切入飞行汽车eVTOL(电动垂直起降飞行器)领域，斩获国内某知名飞行汽车公司的1.2亿元订单。该定点项目产品为智能执行器件，项目生命周期5年。

“融资是为跨越技术台阶提供支持。”诺云驱动执行副总经理姜颖表示，航空电驱动系统是典型的多物理场复杂系统，需要在热学、机械、电学、电磁等多个领域实现紧密协同。

“作为公司股东，圣龙股份有着产业协同、研发制造、市场拓展等优势。”姜颖透露，诺云驱动位于圣龙股份园区内的千余平方米产业化生产线正在建设，将在制造体系、工艺验证及供应链协同方面发挥长期作用。

福彩开奖信息

3D第2025332期:8 8 5
七乐彩第2025142期:07 09 20 21 24 27 29 25
15选5第2025332期:06 08 11 12 14
快乐8第2025332期:02 05 06 08 10 16 26
27 35 40 48 49 54 56 57 58 61 72 73 79

体彩开奖信息

7星彩第25143期:0 1 6 3 7 6 7
6+1第25143期:1 0 5 5 4 7 9
20选5第25332期:01 04 06 12 15
排列5第25332期:9 3 9 4 1
(均以公证开奖结果为准)

2 给飞行器设计“心脏”

“电驱系统好比低空飞行器的‘心脏’，它把电能转化为可靠而可控的推力，让飞机能够稳稳地飞起来、停得住、转得过来。在电动航空器中，动力系统约占整机成本三成，是决定飞机安全性与性能的关键环节。”姜颖说。

而在航空领域，安全是动力系统设计的第一要义。据介绍，诺云驱动在产品中采用了双三相安全冗余架构，在同一套动力系统内设置两套相互独立的三相驱动通道。这一设计能在某一通路出现异常时，另一通路仍能保持输出，为飞行器提供稳定的动力保障。

姜颖介绍，这一架构本质上是一种物理隔离的双通道冗余设计，能够有效防止故障扩散。同时，系统搭载的自研算法会持续监测关键状态，出现异常时可自动完成识别和切换，并保持足够的动力余度，使飞行器能安全返航、迫降或继续执行任务。

不仅如此，针对航空应用场景的严苛要求，诺云产品以高功率密度和高集成度为设计理念，为重量敏感、空间受限的高载荷航空需求场景提供一站式动力解决方案。

姜颖认为，当前纯电动飞行器在航程表现上仍受到电池技术能量密度的限制，单纯通过增加电池来延长续航往往带来重量与成本的快速上升，从工程角度看可行性欠佳。因此，电驱动系统本身的性能提升变得尤为关键。通过功率密度、集成度和自重的优化，能够让相同的电池发挥更高的能量利用率，从而在安全、航程和成本之间取得更理想的平衡。

据了解，诺云驱动产品功率覆盖从1kW到2MW，最高可支持8吨级飞行器，适配19座级的涵道式电动飞机。

Maya系列是诺云驱动的拳头产品，共有5款，额定功率覆盖20kW至200kW，已供应给多家国内主流飞行器制造企业，包括中国商飞等头部主机公司。其中，Maya70是该公司于2024年推出的全国首套电机电控集成式电驱系统，与Maya80、Maya190相同，产品通过采用“电机—电控—热管理”一体化高度集成设计，可降低系统重量与体积，简化装配流程，同时提升整体效率。

此外，姜颖称，基于这五款平台化型号，公司能够进行快速的延伸与迭代开发，从而显著提高适配性，缩短交付周期。

如今，新能源航空电驱动已成为支撑低空经济发展的关键技术，产业潜力正在加速释放。姜颖表示，诺云驱动的目标不是追逐潮流，而是为未来的飞行建立可以被信任的技术基石。公司将进一步夯实一体化航空电驱平台上的核心技术壁垒，致力于让下一代飞行器因一套更可靠、更轻、更强的动力系统而拥有重新定义天空的可能。

记者 张恒 见习记者 常雨薇

分类信息 | 联系人：姚老师 87682086 | 截稿时间：工作日当天16:00

《宁波晚报》分类广告，承接遗失、声明、公告、商务等类信息。

●舟山森森进出口有限公司遗失提单号为NBCLN25048900，提单号三正三副，正本提单一份，起运港：宁波，目的港：苏里南PARAMARIBO，现声明作废

●宁波市海曙古林竹伦锻打厂遗失财务章一枚，编号330201514622，财务专用章(编号33028210154623)各一枚，声明作废

●通知债权人申报债权的注销公告
宁海县希溪谷儿童之家幼儿园理事会表决通过，决定注销。清算组已成立，望债权人接到通知之日起三十日内，未接到通知的自本公告日起四十五日内向清算组申报债权。
清算组电话：13484266134
2025年12月13日