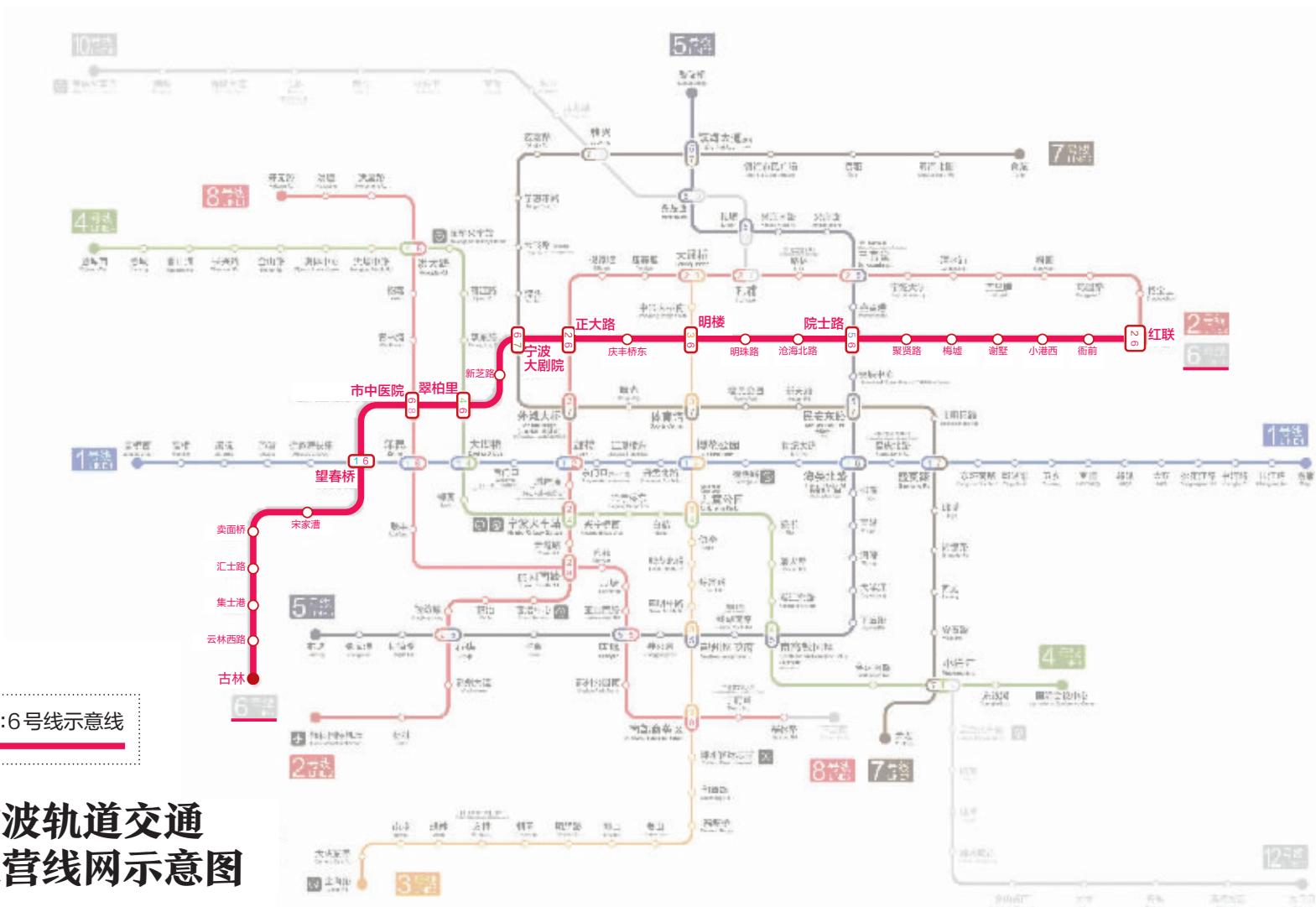


# 试点“直快列车”

## 宁波地铁6号线 有哪些创新？



宁波轨道交通  
运营线网示意图



梅墟站站厅。记者 余若凡 摄

12月8日上午9时，宁波地铁6号线一期梅墟站，一派繁忙。技术人员专注地校验着垂直电梯、电扶梯等设备的最后参数；与此同时，运营筹备的各项工作也在同步高效推进。6号线今年8月启动首个站点机电综合联调，目前，全线24个站点（含车辆段）的调试工作已基本完成，整体工期较常规安排至少缩短两个月。

“安全是轨道交通的生命线。”智慧运营分公司机自维修中心助理工程师丁耀健向记者介绍，“在前期，我们完成了全线路轨旁关键设备的自主测试与系统性隐患排查，对292架信号机、404个计轴设备、178组道岔等核心设施进行了全面校验，并累计完成了近6000处焊缝接头的探伤工作，从源头上筑牢列车运行安全基础。”

据了解，6号线一期工程严格遵循调试规范，有序推进了单系统调试、多系统综合联调等多个关键阶段。通过反复优化系统参数，确保了各子系统间的高效协同与稳定运行，为后续工作提供了坚实的硬件支撑。

在综合联调及空载试运行期间，项目团队通过模拟真实运营场景，对列车运行组织、设备设施可靠性、应急预案及处置能力等进行了全方位、高强度的检验与验证。目前，这两项关键节点任务均已顺利完成。

6号线一期工程作为宁波轨道交通线网中东西走向的骨干线路，串联了古林集士港片区、三江口核心区、甬江科创区等多个城市重点发展区域，预计开通后将产生显著的客流集散效应。

为提升长距离出行效率，满足乘客多元化、快速化的通勤需求，并为未来连接交通枢纽积累运营经验，宁波轨道交通计划在6号线创新试点“直快列车”运营模式。智慧运营

分公司通号维修中心助理工程师陈燕霞解释道：“比如，早晚高峰期间加开的6号线直快列车仅停靠首末站及途中7个换乘站，并在越行站超越普通列车，有效缩短乘客旅行时间。普通列车正常运行，每站停靠。”

6号线一期谢墅站、汇士路站为双岛式站台，具备列车越行条件，设为越行站。同时，对相关的通信、信号及车辆系统进行了专项优化升级。陈燕霞进一步介绍：“开通后，乘客可通过站台及车厢内的各类显示屏提示信息，结合清晰的广播语音播报，轻松识别并选择乘坐直快列车。这项便捷服务将在线路开通后的早晚高峰时段供市民体验。”

为确保直快列车模式运行顺畅可靠，技术团队深入探究各种应用场景，通过多次“套图跑圈”模拟测试，反复验证系统在正常运行及设备故障等复杂情况下的表现，并持续优化软件功能，实现了信号系统指令与乘客信息显示系统（PIS）联动的精准与无缝衔接。

当前，6号线一期工程的配套车辆段建设正在同步加速推进，37列崭新的电客车已整装待发。各项目团队正以高度的协同精神，全力推进工程最后环节的衔接与磨合，为6号线一期的开通运营保驾护航。

记者 余若凡 通讯员 甬轨君