



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

宁波晚报

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日**16**版
第11119期

2025年12月4日 星期四
乙巳年十月十五

今天 晴转多云 2℃-13℃
明天 多云 4℃-15℃



通苏嘉甬线路走向示意图

通苏嘉甬高铁

首个山岭隧道贯通



通苏嘉甬高铁工程相岙隧道全线贯通。记者 范洪 摄

12月3日15时许,在江北慈城与余姚三七市交界的通苏嘉甬高铁工程相岙隧道内,随着一阵“隆隆”的轰鸣声,隧道顺利贯通。这是通苏嘉甬高铁全线首个贯通的用矿山法施工的山岭隧道,也是通苏嘉甬高铁宁波段首个贯通隧道。

隧道施工通常分为矿山法和盾构法两种方式,矿山法隧道多用于穿山越岭,通过机械或人工开挖,而盾构隧道则通常位于城市地下、水下等沉降敏感区域。

此次贯通的相岙隧道由沪杭客专公司负责建设管理,中铁二局项目部承建,全长872米,最大埋深约108.4米,设计时速350公里,为单洞双

线隧道。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,自南通西站引出,途经江苏南通、苏州,浙江嘉兴、宁波,终至宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,全线设10座车站,建设工期5年,计划2027年底完工。

这条高铁建成后,将与盐通高铁、沪宁沿江高铁、沪昆高铁、甬台温铁路等多条线路相连。建成后,从宁波坐高铁到上海不必绕行杭州,全程最快1小时,沪甬将正式迈入“1小时交通圈”,宁波高铁北上通道也将全面开启。

记者 范洪 王嘉彬 通讯员 刘波

聚焦

全运会宁波“天团”报告会举行
汪顺、王昶、陈妤颀……
分享夺冠心路历程

▶ A02

关注

探秘现实版
“疯狂动物城”
角色背后的原型有多奇妙?

▶ A03

深读

从“看风景”
到可以畅玩一天
宁波公园“惠民温度”大提升

▶ A04