



新闻热线 87777777

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087今日16版
第11119期2025年12月4日 星期四
乙巳年十月十五今天 晴转多云 2°C-13°C
明天 多云 4°C-15°C

宁波晚报



通苏嘉甬线路走向示意图



通苏嘉甬高铁工程相吞隧道全线贯通。记者 范洪 摄

12月3日15时许，在江北慈城与余姚三七市交界的通苏嘉甬高铁工程相吞隧道内，随着一阵“隆隆”的轰鸣声，隧道顺利贯通。这是通苏嘉甬高铁全线首个贯通的用矿山法施工的山岭隧道，也是通苏嘉甬高铁宁波段首个贯通隧道。

隧道施工通常分为矿山法和盾构法两种方式，矿山法隧道多用于穿山越岭，通过机械或人工开挖，而盾构隧道则通常位于城市地下、水下等沉降敏感区域。

此次贯通的相吞隧道由沪杭客专公司负责建设管理，中铁二局项目部承建，全长872米，最大埋深约108.4米，设计时速350公里，为单洞双

线隧道。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，自南通西站引出，途经江苏南通、苏州，浙江嘉兴、宁波，终至宁波站，新建线路长301公里，设计时速350公里，全线设10座车站，建设工期5年，计划2027年底完工。

这条高铁建成后，将与盐通高铁、沪宁沿江高铁、沪昆高铁、甬台温铁路等多条线路相连。建成后，从宁波坐高铁到上海不必绕行杭州，全程最快1小时，沪甬将正式迈入“1小时交通圈”，宁波高铁北上通道也将全面开启。

记者 范洪 王嘉彬 通讯员 刘波

聚焦

全运会宁波“天团”报告会举行
汪顺、王昶、陈籽颉……
分享夺冠心路历程

A02

关注

探秘现实版
“疯狂动物城”
角色背后的原型有多奇妙？

A03

深读

从“看风景”
到可以畅玩一天
宁波公园“惠民温度”大提升

A04