

# 北仑首条直达市区快速路 加速推进

## 车程有望缩短30分钟！

机器轰鸣震耳，工程车辆往来穿梭，施工人员各司其职，绑扎钢筋、调试设备……连日来，位于北仑区大碶街道的环城南路东延快速路一期工程(主线段)富春江立交施工现场，一派热火朝天的建设景象。

作为北仑首条直达宁波市区快速路，该项目正开足马力推进建设，全力打通区域交通“大动脉”。



工人正在进行承台钢筋绑扎。



环城南路东延快速路一期工程富春江立交段效果图。



工程路线示意图。

记者从宁波市住建局获悉，环城南路东延快速路一期工程是宁波区域交通枢纽重点项目，自立项以来便牵动着市民的心。

该项目分为启动段(邱隘立交段)和主线段两部分，线路西起鄞州区邱隘立交，东至北仑区富春江路，全长约13公里，沿线串联邱隘、五乡、中车等关键地块，衔接蟠龙路、南北大道等多条城市主干道，建成后通过富春江快速路可对接杭甬高速复线。

“因邱隘立交段管线密集复杂，且需分阶段实施既有立交拼宽与拆除作业，为保障全线同步通车，该标段于今年2月率先开工。”项目负责人介绍，目前启动段已进入管线迁改攻坚阶段，桩基、承台、立柱等下部结构施工也同步推进，为后续主体工程建设筑牢基础。

主线段的建设同样蹄疾步稳。该段共划分7个标段，目前多标段已经开工。其中，长约1.6公里的中车段和富春江匝道段进展尤为突出。

“这两个标段在今年9月正式启动后，我们迅速调配资源投入建设，目前桩基施工已大面积铺开，承台、立柱施工陆续启动，力争明年春节前实现梁板架设节点目标。”该负责人表示。

强大的建设力度背后，是充足的人力保障。当前，项目全线在岗施工人员达256人，管理人员82人，形成“多点施工、协同推进”的高效建设格局。

针对后续建设，项目团队已明确两大攻坚方向：一方面，加快推进部分路段征地拆迁及土地报批等政策处理工作，为工程全面开工扫清障碍；另一方面，优化已开工路段施工计划，持续加大人力物力投入，确保建设进度按节点推进。

作为一项投资68.93亿元的重大交通工程，该工程采用“主线高架/地坪+地面辅道”的建设模式，主线与辅道均为双向6车道，其中主线设计车速80公里/小时，地面辅道设计车速50公里/小时，全线将设置多对出入口，保障通行便捷性。

项目建成后，不仅将实现北仑至宁波市区驾车时间缩短30分钟的民生期盼，更将完善宁波快速路网向东辐射的整体格局，为港城一体化发展、自贸区建设注入交通动能。

同时，线路串联起的产业地块与城市节点，还将有效带动沿线土地开发和产业升级，成为区域高质量发展的“交通引擎”。

记者 周科娜 通讯员 郁景雯

## 小伙9年前的这个决定 让一位陌生人重获新生



造血干细胞捐献者傅洋俊。

“只是换种方式守护生命，我当然愿意！”不久前，宁波市第二医院从事消防安全工作的傅洋俊顺利捐献造血干细胞，让一位素未谋面的血液病患者，重获新生。这位出生于1997年的前消防员用行动履行了一场跨越9年的生命承诺。

2016年2月，19岁的傅洋俊刚在消防队入伍半年，怀着一腔热血，他同时签下了两份文件：加入中国造血干细胞捐献者资料库，以及人体器官捐献志愿书。

“没什么特别的想法。”多年后回忆，他坦言，当时对造血干细胞几乎一无所知，“就是觉得能救人，是好事，就签了。”至于器官捐献，他想得更简单，“如果以后人走了，还能医学做点贡献，那也挺好。”

这份纯粹的善念，在9年后开出了第一朵生命之花。

今年9月，傅洋俊接到一通来自宁波市红十字会的电话，告诉他与一位血液病患者配型成功，并征询他的捐献意愿。没有片刻迟疑，傅洋俊就回答了“愿意”。然而，就在准备启动捐献流程时，患方病情出现变化，捐献计划被搁置。

两个月后，红会电话再次响起，患者病情好转，可以接受捐献，而傅洋俊的捐献意愿也没有丝毫动摇。

在确认各项条件均符合要求后，捐献计划正式提上日程。11月21日，傅洋俊住进病房，每天注射动员剂，刺激造血干细胞加速生成，再释放到外周血中。

“注射后会有些腰酸背痛，但能救人，这些都不算什么。”他觉得，捐献好比一次特别的出警任务，是守护人民生命安全的另一种延伸。

5天后，干细胞采集正式开始，血液从傅洋俊的手臂流出，经过分离机提取造血干细胞，再从另一只手臂回输体内。过程一切顺利，4个小时后，捐献完成。就此，傅洋俊成为了浙江省第1303例、宁波市第205例造血干细胞捐献者。

据悉，造血干细胞移植是治疗白血病、淋巴瘤、骨髓瘤、再生障碍性贫血等重大血液疾病的重要手段，捐献者的造血干细胞可以重建患者的造血和免疫系统，对患者而言，成功配型意味着一次重获新生的机会。傅洋俊这场跨越9年的生命接力已经完成，更多关于爱与希望的接力，仍在等待更多人挽起衣袖，加入其中。 记者 陆麒雯 通讯员 俞俊妍 文/摄