



“稀客”来访!

两只凤头潜鸭 随冷空气“潜”入日湖

最近冷空气影响频繁,按惯例,常会有不少来自北方的候鸟被“吹”到宁波。故此时多到户外观鸟,说不定就会有惊喜。

两只凤头潜鸭在日湖嬉戏。

1 凤头潜鸭现身宁波城区

12月1日早晨,记者来到日湖公园,原计划是拍在日湖捕鱼的小鸟,不过,刚到湖边,一眼就看到湖中央漂着两只深褐色的水鸟。当时心里就觉得有点奇怪:这是什么鸟?城区公园里怎么会有这样的水鸟?

这个季节,在甬城公园里活动的小鸕鶿,基本上就是小鸕鶿(pì tī)——一种善于潜水捕鱼的小型水鸟。但小鸕鶿身体滚圆且小,而远处的那两只鸟凭肉眼一看就明显比小鸕鶿大很多,且身体较为修长,应该

是某种野鸭。

记者立即举起长焦镜头,将它们拍了下来。放大照片一看,随即确认,这居然是两只凤头潜鸭的雌鸟!这真的让人有点吃惊。因为,这种鸟虽说是宁波比较常见的冬候鸟,但跟其他潜鸭一样,它们主要在滨海湿地或大型湖泊中越冬,以前未曾在城区被拍到过。

这两只凤头潜鸭一直待在湖中央,警惕性比较高,不敢靠近游人较多的岸边。每当有保洁船经过,它们就会马

上起飞,然后降落到附近的湖面上。

当它们觉得安全的时候,便会悠闲自得地梳理羽毛;有时,也会轻轻跃起,然后头下脚上,潜入水下觅食。

凭多年的观鸟经验,记者觉得这两只凤头潜鸭应该是迁徙路上的匆匆过客,不会在日湖待太久。毕竟,按照它们的习性,城区公园的小型水域不太适合越冬。果然,12月2日早上,记者再次来到日湖公园,就发现这两位“稀客”已不见踪影。

2 6种潜鸭属鸟类在宁波有记录

在中国,有稳定分布的鸭科潜鸭属或狭嘴潜鸭属的鸟类共7种,其中6种在宁波有记录。它们都以善于潜水而著称,以水生植物、鱼虾等为主要食物来源。如果按照在本地的易见程度(从易见到罕见),这6种潜鸭大致可以这样排列:凤头潜鸭、红头潜鸭、斑背潜鸭、白眼潜鸭、青头潜鸭和赤嘴潜鸭。下面分别为大家简单介绍一下。

凤头潜鸭,因头上具有状如小辫子的羽冠而得名。通常来说,其雄鸟的羽冠比较明显;雌鸟的羽冠较短,有时甚至看不见。凤头潜鸭雄鸟的体侧为白色,而雌鸟体侧跟背部一样,亦为褐色,故雌雄不难分别。

红头潜鸭也是宁波常见冬候鸟,每年在北仑的梅山湾可以见到数量较大的越冬种群。其

雄鸟的头、颈多为栗红色,眼睛虹膜亦为红色,非常好认;雌鸟头、颈为棕褐色,虹膜暗褐色。

斑背潜鸭比上述两种潜鸭要少见得多。其雄鸟背部灰色,头部无羽冠;雌鸟与雌性凤头潜鸭相似,区别在于其嘴基有宽白斑。

白眼潜鸭是浙江罕见冬候鸟,在宁波记录也很少。其雄鸟的虹膜为白色,故名“白眼”;而雌鸟的虹膜为褐色。有意思的是,在2022年12月底与次年的1月上旬,曾有一只白眼潜鸭的雌鸟短暂出现在宁波植物园的河道中。

青头潜鸭为极度濒危物种,属于国家一级重点保护野生动物,非常罕见,近年来在宁波海边仅有零星记录。白眼潜鸭和青头潜鸭的亲缘关系非常近,远

看都是棕红偏黑的羽色,身体轮廓也相似。

以上5种潜鸭,记者都曾在宁波本地拍到过。而最后要说的赤嘴潜鸭,记者还未曾见到。这种潜鸭倒不是濒危物种,它们在中国北方较常见,在国内主要繁殖于西北地区,并在西南地区的高原湖泊及北方的部分湿地中越冬,在浙江则为罕见冬候鸟。

迄今为止,赤嘴潜鸭在宁波只有一次影像记录。那就是在2024年12月2日早上,有宁波鸟友在鄞州公园拍到了一只赤嘴潜鸭的雌鸟。不过,从当天下午起,这只赤嘴潜鸭就消失了。显然,跟今年12月1日出现在日湖的两只凤头潜鸭一样,它们都属于“惊鸿一瞥”的稀客与贵客。

记者 张海华 文/摄

中断6个月 这段高速公路 恢复畅通!

11月30日16时,在中断了6个月之后,G15沈海高速(甬台温高速)宁海南互通至麻岙岭隧道段宁波方向车道全面恢复通行,标志着甬台温高速宁波南段再次实现全线双向通车,为接下去的这条浙东沿海“高速大动脉”的改扩建顺利推进,奠定坚实基础。

G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程是国家高速公路网的重要组成部分,该路段由宁波交工集团承建,2023年底开工。本次断流路段保通施工,是改扩建工程的关键节点之一。该施工路段全长11.682公里,主要结构物包括桥梁15座,涵洞25道,老隧道改造2座(单洞)。工程涵盖单侧拼宽、隧道段三线分离、双侧拼宽及互通改建等多种形式,由于是对既有高速的改扩建工程,在施工期必须始终保持车道畅通,故此对施工组织和安全管控都提出了较高要求。

自今年6月3日车道封闭以来,工程项目部克服任务重、工期紧、保通压力大、交叉施工复杂等诸多困难,实现15座桥梁结构120天拆除重建;21万立方路基土石方开挖填筑100天完成;13万吨沥青路面摊铺25天完成;A匝道桥两联四孔桥梁快速整体拆除仅用时2小时,确保全线按时顺利恢复通车。

项目部相关负责人表示,本次断流路段顺利恢复通行,将有效缓解宁波南部区域的交通压力,也为G15沈海高速宁波南段改扩建工程整体顺利推进奠定了坚实基础。

甬台温高速宁波段是国家高速公路网11条北南纵线之一的G15沈海高速的重要组成部分,也是浙江省综合立体交通网规划“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中“一纵”的重要组成部分,其改扩建工程被列入浙江省“十四五”重大千亿工程。

其中,该工程改扩建宁波南段项目全长约69公里,连接奉化、宁海两地,将由双向4车道升级为8车道,总投资约190亿元,计划2027年6月底建成。

未来,这条高速将与甬莞高速一起,组成宁波南下台州、温州及深入福建地区的重要交通大动脉,进一步提升宁波与东部沿海经济带的联系。记者 范洪 通讯员 王毓晋



甬台温高速恢复畅通。通讯员供图