



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日 8 版
第 11066 期

2025年10月12日 星期日
乙巳年八月廿一

今天 晴到多云 25℃-35℃
明天 晴到多云 25℃-36℃

宁波网球公开赛资格赛昨天首轮开拍 中国双姝今天冲击正赛

▶ A04



杭州湾跨海铁路桥南航道桥施工现场。通讯员供图

杭州湾跨海铁路桥南航道桥 首个下横梁浇筑完成

10月10日,在世界三大强潮海湾之一的杭州湾海面上,最后一方混凝土顺利浇筑入模,标志着由沪杭客专公司建设管理、中交二航局承建的杭州湾跨海铁路桥南航道桥首个下横梁浇筑圆满完成,南航道桥南主塔由下塔柱施工转入中塔柱施工阶段。

杭州湾跨海铁路桥是通苏嘉甬高铁的控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥。

此次施工的主塔下塔柱与中塔柱交界处的下横梁,是

主塔关键受力构件,其作用如同“挑山工的扁担”,未来将直接承载铁路桥面,并将列车运行的巨大荷载传递至塔身与基础。

南航道桥每个主塔各设一个下横梁,每个下横梁分两次浇筑。本次施工的南主塔下横梁采用单箱单室矩形截面,高5米,宽7.2米。与此同时,北主塔的下横梁首次浇筑也预计在11月30日进行。

目前,杭州湾跨海铁路桥正按计划稳步推进,预计2026年底将完成海中引桥主体工程,2027年底建成通车。通车后,从宁波坐高铁到上海,不必绕行杭州,全程最快1小时左右,沪甬将正式迈入“1小时交通圈”。

责编 叶飞
朱忠诚
审读 邱立波
美编制图 许明