

长假村社“财报”①

社区“团长”的掘金记

随着国庆、中秋假期临近,宁波社区团购市场迎来消费高峰。从终端门店的“连轴转”发货,到仓储服务商的订单翻倍,再到产地直供的特色销售,不同角色的从业者各显神通,抢抓节日红利,用忙碌的身影勾勒出节日前夕消费市场的火热图景。

1 近半个月从早到晚连轴转
日均发货15车

9月30日下午2点,海曙区集士港镇沉香路上,一家社区团购门店里,胡丽娜的手机刚挂掉企业订单的确认电话,隔壁的仓库门口又传来货车发动的轰鸣声——这是当天即将要发出的第13车货,66箱红心柚、66盒月饼。

她麻利地将两盒月饼递给一位老客户后,急匆匆走出来,再次清点货车上的货品数量。

“第13车,发车!”伴随着一声吆喝,她将拍摄的发车视频,随手转到了团购微信群里。

生意好不好,有图有真相,这是她揽客的一种方式。

胡丽娜与丈夫在海曙区经营两家社区门店,除了这家,还有一家位于高桥镇。

两家小小的门店,是夫妻俩社区团购生意的“前线阵地”。

今年国庆假期前的半个月,门店进入“爆单模式”:除了月饼礼盒,还有柚子、秋月梨、石榴等当季水果,销量激增。许多居民采购水果,作为走亲访友的礼品,更多企业批量订购,将其当员工节日福利。

“2400箱柚子3天就卖完了,从整个9月来看,柚子总销量突破15000箱。”胡丽娜说。

“这几天,一家人忙到晚上

11点是常态。晚上要把次日的货备好,还要仔细检查水果,品质必须要保证,否则只能做一锤子买卖。”胡丽娜的声音里带着一丝疲惫,“社区团购以跑量为主,薄利多销,货‘走’得快,心里才踏实。”

作为拥有11年社区团购经验的“老团长”,胡丽娜见证了这个行业的发展变化。“我们应是最早一批做微商的,那个时候我和我老公就通过微信,下午接单、次日中午截单,然后开始全城送货。当时,生意很好做,尤其像山竹、榴莲等进口水果不愁卖,很多客人提前几天就问。”

这几年许多小区周边都开起了团购店,竞争压力越来越大,只有把利润降下来。像今年为了在中秋市场中抢占先机,胡丽娜把月饼价格压到了“经销商价”,比去年的优惠价还要低一截。

当然,底气是足的:凭借11年的业务积累,客源稳定。她的微信好友人数已接近上限1万人,除此之外还有30多个散客群。

“近期每天平均要出货15车,日营业额同比增长50%。”她预计这样的忙碌要持续到10月5日,“过了中秋,订单少了,生意就恢复常态了。”



郭航森的仓库早早进入节日备战状态。

2 从“团长后盾”到产地直供
各显神通抢抓节日红利

在宁波的社区团购版图里,像胡丽娜这样扎根终端、兼顾零售与批量订单的“综合型团长”有很多。还有一群人以不同角色参与其中——有人做“团长的后盾”,为众多社区团长提供货源与配送支持;有人走“自产自销”路线,从源头把控品质与成本。

郭航森的业务主要在鄞州区,他以仓储式服务为核心,是约500个社区团长的“大后方”。国庆节前的这半个月,他的仓库早早进入节日备战状态:秋月梨、柚子、石榴、猕猴桃等应季水果礼盒堆满仓库各个角落,工作人员穿梭其间,忙着分拣、打包。考虑到节日期间不同消费群体的需求,他供应的月饼以中档价位为主,兼顾性价比与实用性。

“我们一方面给社区团长供货,一方面接企业单,同时还对接10个小区的零售端客户。”郭航森介绍,“此前一天销量在1000单到2000单,这段时间直接翻了一番。”

2020年2月入行的郭航森,经历了行业从热闹兴盛到竞争日益激烈的过程,“我感觉2020年、2021年,社区团购处于快速发展期,市场需求大、竞争压力小,做起来相对轻松;但到2023年底开始就不好做了,毕竟这个行业门槛

低,只要有货源、能对接客户,谁都可以干。”

但在郭航森看来,社区团购始终能占领市场一席之地,核心在于“损耗低带来的高性价比”。社区团购是订单式销售,提前一天收集订单,要多少货就进多少货,实现日清日结,损耗一般能控制在1%以内。相比线下商超,这是优势。

与胡丽娜、郭航森不同,罗卫军走的是“自产自销”的路子。

作为土生土长的象山人,他在老家承包了果园与农场,主打自产自销的季节性农产品,从种植到销售全链条把控,既能保证品质,又能压缩中间成本。“现在象山大丰蜜橘刚上市,我们卖3元一斤,这段时间已经卖了900多斤。前几天柚子也卖得不错,一共卖了600个。”

值得一提的是,罗卫军做生意时还带着一份公益初心——每卖出一单产品,就从利润里拿出一角钱捐赠给公益项目,“这件事已经坚持做了两年了,觉得在赚钱的同时能帮到别人,很有意义,也能让客户觉得买我们的东西更有价值。”

记者 陈烨 文/摄



光顾生意的散客也是络绎不绝。

关于宁慈中路(鞍前线-宁慈西路)施工期间
交通管制的公告

(2025年第93号)

为新建南通至宁波高速铁路(江北段)110KV及以上电力迁改工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定对宁慈中路(鞍前线-宁慈西路)及周边道路交通组织实施调整,具体措施如下:

一、2025年10月7日至2025年11月6日,全天禁止机动车在宁慈中路(鞍前线-宁慈西路)上双向通行,行人、非机动车仍保持双向通行,受限车辆可通过康庄北路-荣吉西路、江北大道-洪大南路绕行。

二、受工程建设影响,公交331路区间线路实施临时改道运营,并为接驳原沿线乘客临时开通公交接驳线,具体方案如下:

(一)、公交慈城西站至和义大道的331路实行双向临时改道

1.改道走向:宁慈西路宁慈中路口后改走江北大道、洪塘中路、洪塘南路(东段)、洪盛路、洪盛路宁慈中路口后恢复原线运营。

2.撤销部分宁慈中路走向及斜角桥、横峰堰、宁波都市农业园区(市青少年绿色学校)、后张村、宁慈中路洪塘西路口、旧宅站。

3.增设:江北大道金山路口、赵家洋、开元路地铁站、江北大道洪塘西路口、洪塘中路江北大道口(洪塘地铁站)、洪塘街道办事处站。

4.线路长度:增加2.6公里。

(二)、临时增设庄桥上邵站至宁波都市农业园区的后张接驳线

1.线路走向:宁慈中路、泰和路↑(全程:3.4公里)。

2.站点设置:庄桥上邵站、堰头邵、前新宅、旧宅、宁慈中路洪塘中路口、宁慈中路洪塘西路口、后张村、宁波都市农业园区(市青少年绿色学校)。

3.车辆配置及首末班:7米级柴油中巴1辆。

庄桥上邵站始发:首班6时30分、末班18时30分。

宁波都市农业园区始发:首班6时40分、末班18时40分。

4.高峰单程时间8分钟,高峰周转时间20分钟,高峰时段发车间隔20分钟,平峰时段发车间隔20-60分钟。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市公路与运输管理中心
2025年10月1日

分类信息

联系人:姚老师 87682086、
13884469746 (微信同号)

《宁波晚报》分类广告,承接遗失、
声明、公告、商务等各类信息。

截稿时间:工作日当天16:00

●宁海县常欢饭店遗失单位

公章一枚,编号3302261007

6537,声明作废

●宁波市海曙区集士港镇新后

屠桥村联合基层工会委员会遗

失银行开户许可证,核准号J3

320047358502,声明作废

关于佳童巷(沧海路-百宁街)、潘火立交地面东
往北人非通道施工期间交通管制的公告

(2025年第91号)

为保障潘火街道积水点改造工程的顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定对佳童巷(沧海路-百宁街)、潘火立交地面东往北人非通道进行交通管制,具体管制措施如下:

一、自2025年10月10日至2025年11月20日止,全天禁止一切机动车在佳童巷(新佳苑小区南门-百宁街)上由西往东通行,受交通管制影响机动车可通过百宁街-永达路-沧海路绕行。

二、自2025年10月18日至2025年11月25日止,全天禁止行人与非机动车在潘火立交地面东往北人非通道通行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
2025年10月1日