



宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日 8 版
第 11052 期

2025年9月28日 星期日
乙巳年八月初七

今天 多云,午后局部阵雨 26℃-35℃
明天 多云转阴有阵雨 26℃-33℃



“世界梁王”架设现场。

2800吨“世界梁王”归位

杭州湾跨海铁路大桥

杭州湾跨海铁路大桥建设，迎来重大节点。昨天下午3点，随着“天一号”运架一体船将重达2800吨的“世界梁王”——80米预制混凝土箱梁架设到107号和108号桥墩之间，全桥首孔80米预制混凝土箱梁，同时也是全桥首孔海上箱梁，正式完成架设。

这一里程碑式突破，宣告杭州湾跨海铁路大桥全面进入上部结构施工新阶段，也为大桥突破世界纪录迈出了坚实的一步。

杭州湾跨海铁路大桥海中引桥采用230孔80米/60米预制箱梁，最长联达3080米，其“超长联、大跨度”创下了高速铁路混凝土连续梁的世界纪录。

此次架设的“世界梁王”长78.2米、宽13.5米、高5.4米，面积1055.7平方米，达2800吨。

要在这片海域架设重达2800吨的80米级箱梁，殊非易事。

作为世界三大强潮海湾之一的杭州湾，海宽、风大、流急、水浅，建桥条件极为复杂恶劣。

为确保架梁作业分毫不差，项目部使用满载排水量12200吨、最大起吊重量为3600吨的“天一号”运架一体船进行此次

作业，并结合杭州湾架梁难点，量身打造“取—运—架”全链条一体化解决方案。

“目前，大桥建设正按计划稳步推进，预计2026年底将完成海中引桥主体工程，2027年底建成通车。”中铁大桥局项目经理蒋本俊说。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，自盐城至南通高铁南通西站起，向南经苏州、嘉兴、宁波，引入宁波枢纽宁波站。项目建成后，将推动长三角地区路网结构更加完善，极大便利沿线人民群众出行，对推进长三角高质量一体化发展具有十分重要的意义。

记者 王嘉彬 范洪 通讯员 吾凯杰

古风雅集、音乐会、游园会、市集、主题巡演……
长假游宁波，来看看这份“假日手册”

▶ A02、03