

# 今明两天，“风王”或带来暴雨到大暴雨

今年以来的“风王”——今年第18号台风“桦加沙”或在我市掀起狂风暴雨。

9月22日到9月24日，东海南部海域有8级-10级大风，其中，9月23日的风力最大，可达9级-11级；9月23日到9月24日，我市会有分散性短时强降水，其中，南部地区有中到大雨，局部地区雨量可达暴雨到大暴雨。

截至9月22日16时，“桦加沙”的中心距离广东省阳江市东偏南方向约

1020公里，近中心最大风力17级以上（62米/秒，超强台风级），七级风圈半径340公里-480公里，十级风圈半径160公里-200公里，十二级风圈半径80公里-120公里。

从中央气象台9月22日发布的“桦加沙”未来96小时路径概率预报看，其大概率登陆广东西部，登陆时间预计会在9月24日上午到晚上。

“桦加沙”具有移速快、强度强的特点，将给南海北部和华南、江南南部等

地带来强风雨。

中央气象台在其可能带来的风雨影响预报中“点名”浙江：9月22日14时到9月23日14时，浙江东南部局部地区会有大雨。

浙江气象台在9月22日发布的预报中也提到，9月23日，浙南和沿海地区阴有中到大雨，其中温州、台州、宁波南部和丽水东部等地部分地区有大到暴雨，局部大暴雨；9月24日，浙西北和沿海地区部分地区有中到大雨，局部

地区有暴雨到大暴雨。

对于我市来说，降水集中时段主要集中在9月23日到9月24日，会有分散性短时强降水，尤其是中南部地区有中到大雨，局部地区有暴雨到大暴雨。

大家要密切关注气象部门发布的最新预报预警，防范局地强降水可能引发的山体滑坡、小流域山洪和城乡积涝等次生灾害。

记者 石承承

## 院士天团来了！ 宁波农业迎来 “最强大脑”

近日，“甬兴沃土·共筑未来”农业农村领域院士专家宁波行活动举行。中国工程院院士喻景权、赵春江、陈剑平、刘少军、张绍铃和加拿大工程院院士方真等，分赴宁波蔬菜保供基地、种业公司、宁波现代农业园、智慧农业公司展开指导服务，并作学术报告，为宁波农业农村高质量发展把脉。



喻景权院士参观(右四)。

### 1 院士点赞宁波种业

9月21日上午，中国工程院院士喻景权一行来到位于鄞州的微萌种业姜山育种基地。喻景权院士走进西瓜育种大棚，查看了该公司新品种西瓜的育种情况。

微萌种业的美都西瓜肉质酥脆、糖度高，抗病性强，适应性广，已成为近年来中果型西瓜市场的主导产品，是微萌的明星品种。喻景权院士一边仔细查看西瓜长势，一边与种业公司负责人交流技术问题。

在育种实验室里，身着白大褂

的技术员正在工位上忙碌着，有的操作西瓜DNA提取仪器，有的进行种子检测工作。了解到微萌种业公司在种子基因编辑提升育种效率方面取得较大技术突破，喻景权院士频频点头。

最后，喻景权院士与大家座谈，听取了微萌种业公司在种业科研方面的工作报告，并与宁波市农业农村局、微萌种业公司等相关负责人展开交流，从种业高质量发展角度，对种业公司的发展提出了

宝贵建议。

“微萌种业已经做到了全国蔬菜种业的第二名，取得这么好的成绩，确实来之不易。”喻景权院士在接受采访时说，“公司这些年来通过产教融合，有效联动产业、科研、人才资源，为国家解决蔬菜种业‘卡脖子’问题做了不少工作。生物种业是农业的芯片，该公司的微萌西瓜全国有名，播种面积达到国内第一。接下来希望取得更大突破，为我国的蔬菜种业作出更大贡献！”

### 2 院士天团赋能宁波农业

记者了解到，作为2025中国浙江·宁波人才科技周主体活动，“甬兴沃土·共筑未来”农业农村领域院士专家宁波行邀请了多名院士专家走进宁波，为宁波农业农村发展把脉。

除了喻景权院士，9月21日，赵春江院士还带来了《“人工智能+”赋能农业新质生产力发展》的前沿报告，为宁波市农业相关部门、科研单位与市场主体搭建了一个高水平的学习交流的平台。

当天，加拿大工程院院士方真一行赴鄞州姜山明州热电厂进行指

导服务。院士一行深入生产一线，详细了解了电厂在绿色能源领域的创新实践，并对企业转型发展的成果表示高度肯定。

此外，9月15日，刘少军院士赴甬参加了以“发展新质生产力、向海图强渔业兴”为主题的“渔链智汇·发展渔业新质生产力研讨会”，并作《鱼类良种良养良销》主旨报告。

张绍铃院士则于9月19日，赴宁波市农业科学研究院，与市农业农村局、市科技局、慈溪市林特技术推广中心及企业代表座谈。

宁波市农业农村局相关负责人

表示，此次院士专家宁波行活动开创性地促成农业农村领域顶尖专家团队首次齐聚甬城，必将推动创新链、产业链、人才链在宁波乡村深度融合，为打造滨海都市农业高地注入最强“智慧动能”。

下一步，宁波市将持续放大院士专家宁波行的溢出效应，以“智”赋能，推动农业全产业链提质增效，形成具有宁波特色的农业新质生产力产业集群，让“甬兴沃土”真正成为“共富沃土”。

记者 陈善君  
通讯员 杨佳仪 郭焕茹

## 突破2470米！ “甬舟号”掘进过半

9月22日上午，在金塘水道海平面下65米深处，随着国产超大直径盾构机“甬舟号”掘进里程突破2470米，标志着由铁四院设计、中铁十四局承建的甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧掘进过半，世界最长海底高铁隧道建设取得阶段性进展。

作为世界最长的海底高铁隧道，金塘隧道全长16.18公里，其中需要盾构机掘进长度为11.21公里，施工采用两台盾构机从宁波侧和舟山侧同时始发，相向掘进，穿越高水压及多种复杂地层后在海底实现精准对接。

其中，由中铁十四局负责的宁波侧盾构段长4940米，使用开挖直径14.57米的“甬舟号”盾构机由西向东独头掘进。整个掘进工作计划在2026年10月完成。

甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划(2016-2030年)》的重大项目。甬舟铁路西起宁波东站，经宁波鄞州区、北仑区，舟山金塘岛、册子岛及舟山本岛，东至定海区白泉镇。沿线设有宁波东、云龙、邱隘、北仑西、金塘、马岙、舟山等7个车站。线路全长约77公里，设计时速250公里，力争在2028年10月底前建成通车。

这条高铁通车后，将结束舟山不通铁路的历史，届时从宁波到舟山，坐高铁全程最快仅需26分钟，杭州到舟山最快77分钟。

记者 范洪 沈莉  
通讯员 李思思



世界最长海底高铁隧道宁波侧掘进过半。