

一份“爱新餐”，更是“爱心城”

宁波推出“爱新餐”公益项目，超5000家商家加入

在城市奔波的间隙，享受一份“爱新餐”，不仅暖胃，更暖心。

今年以来，宁波市委宣传部、市委社工部等部门携手推出宁波市“爱新餐”公益项目，面向外卖骑手、快递小哥、环卫工人等新就业群体，通过“平台让利+工会补贴+商家支持”的方式，提供平价、健康、便捷的餐饮服务，切实缓解他们“就餐难、就餐贵”的问题。目前，全市已有超5000家餐饮商家加入“爱新餐”服务网络。

1 打造新就业群体“暖心驿站”

辣炒花蛤、红烧大排、苦瓜炒蛋、梅菜扣肉……每天过了饭点，位于江北区外滩街道日湖社区的日光餐厅仍然十分热闹。在日光餐厅，包括外卖小哥在内，认证过的新就业群体就餐可以享受线上线下每份9.9元的优惠，该餐厅是全市首个以“社区甬爱食堂”模式入驻外卖平台“爱新餐”板块的商家，并于近日正式上线饿了么平台。目前，餐厅正通过阳光厨房实现后厨直播，让食品安全“看得见”。

“守护城市美好生活的新就业群体，也需要

我们一起守护。我们希望能用小小的举动更好地服务他们。”日湖社区党委书记侯晓桦说。

目前，江北区已有6家这样的社区食堂。

除了吃饭，日湖社区更整合邻里中心相关资源，为小哥提供“一站式”温馨服务：一楼的爱心冰柜常年免费供应冷饮，四楼的城市书房可供休息阅读，三楼的托育中心也可在特定时间为小哥子女提供照看服务。

“我们不只提供一顿饭，更希望这里成为他们奔波路上的‘家’。”侯晓桦说。

2 超5000家商家共建“爱新餐”生态

在宁波“爱新餐”地图上，日光餐厅只是其中一站。

今年4月，“文明宁波 e起出发”城市文明共建系列行动启动，宁波市委宣传部、市委社工部、市市场监管局、市总工会等部门携手饿了么正式推出宁波市“爱新餐”项目。

目前，全市已有超过5000家爱心商家加入这一项目。数据显示，2025年全市发放的“爱新餐”已超100万份，覆盖约18万新就业人群，资金保障方面，宁波“爱新餐”已投入补贴资金485万元。这些数字的背后，是爱心商家的积

极参与和大力支持。

作为较早参与“爱新餐”的商家代表，位于天一商圈的“小贤家”负责人蒋侃颇有感触。“很多新就业群体的用餐时间会晚于正常饭点，所以我们针对他们推出专属优惠活动，特定时段到店就餐能享受8折优惠。”蒋侃说。

“我吃快餐便当比较多。如果点外卖，每天可以领一次优惠券，去线下吃则可以享受折扣，特别好！”顺丰快递小哥洪清文和同事经常前往站点附近的爱心商家就餐，“每次我们忙完都过了饭点了，‘爱新餐’这样的项目真的很好。”

3 关爱新就业群体一直在行动

宁波关爱新就业群体永远都有“新行动”。

今年6月起，宁波晚报联合绿姿、欧文、三关六码头等品牌发起“温暖，永远不晚”公益项目，每晚9点后，新就业群体等可凭接单记录或工作证件，以0元或1元的价格领取“晚间爱心盲盒”。

这些餐品多为门店当日未售完但品质完好的食品，既减少了食物浪费，又为新就业群体提供实实在在的能量补给。活动开展至年底，预计总投入将达80万元，首批覆盖30家门店。

据了解，今年宁波预计发放200万份“爱新餐”，让更多新就业群体共享这份关爱与温馨。

除了吃好喝好，聚焦新就业群体停车难、休憩难等急难愁盼问题，宁波还推出了集导航服务、权益申领、问题上报等功能于一体的平台，做优新就业群体服务关爱工作。

记者 袁先鸣 蒋晗昕 实习生 毛梓恺

●记者手记

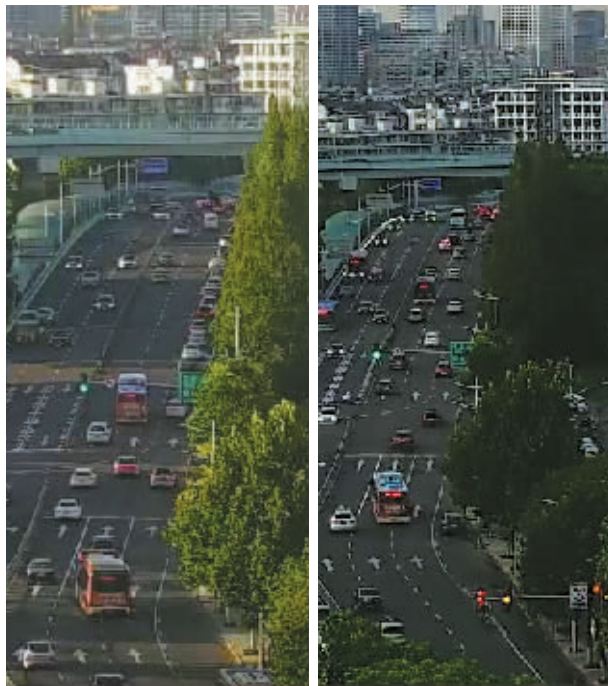
“爱新餐”，更是“爱心城”

从一顿“爱新餐”到一份免费面包，从一个餐厅到全城5000多家商家共助，宁波正在用实实在在的行动，为新就业群体筑起一座“暖心的城”。

“爱新餐”看似简单，却承载着多方协作的城市善意与智慧。它不只是平台的业务拓展，更是工会、企业、媒体、社区乃至每一位市民共同参与的城市爱心工程。

每一天，数以万计的小哥奔跑在宁波的街巷之间，而这座城正用一餐饭、一杯水、一次休息的空间告诉他们：你们奔跑的样子，我们都看得到。

■宁波治堵



晚高峰车辆排队情况(左图为调整前,右图为调整后)。

调整车道 鄞州一处“瓶颈路段” 拥堵状况得到显著缓解

“早晚高峰堵在路上动不了”，这是不少市民之前经过中兴南路与环城南路交叉口时的烦心事。近期，鄞州交警针对该片区交通痛点精准发力，通过优化车道布局、规范通行秩序，成功缓解拥堵难题，为市民出行“提速”。

中兴南路与环城南路交叉口地处鄞州城区中部，交通区位特殊且压力集中。作为鄞州区主要通勤通道，中兴南路、钱湖北路每日承载大量通勤车流，另有南侧杭甬高速出入口及收费站的车流叠加，早晚高峰拥堵问题尤为突出。其中，沿钱湖北路由南向北右转进入支路、再汇入环城南路主路的路段，因通行能力受限成为“堵点中的堵点”。

“这条支路为双向两车道，只有一条进口车道为‘左转+右转’共用车道，高峰时段左转车辆遇红灯排队时，排队长度超400米，且部分右转车辆因排队长度过长而选择借非机动车道行驶。”鄞州交警相关负责人表示，这不仅加剧交通混乱，更埋下了事故隐患。

为破解这一通行难题，鄞州交警实地调研、反复推演，制定“压缩车道宽度、新增进口车道”的优化方案：在保证非机动车通行空间充足的前提下，对支路原有车道宽度进行合理压缩，新增一条进口车道，将原本的“左转+右转”车道，调整为“左转”车道与“左转+右转”车道。

这一调整既通过独立左转车道分流部分左转车流，减少左转车辆排队压力，又保留“左转+右转”共用车道满足两类车流基础通行需求，有效缩短整体排队长度。

据统计，车道调整近一个月来，该路段高峰时段的排队长度较优化前减少约150米，通行效率显著提升，市民早晚高峰出行体验得到明显改善。下一步，鄞州交警将持续关注辖区交通动态，针对市民反映的堵点、难点问题，动态优化治理措施，以精细化交通管理守护城市出行畅通。

记者 张貽富 通讯员 朱泽 陈嘉珏

■警界动态

奉化裘村派出所：“移动天眼”织密乡村防盗网

“这西瓜是我起早贪黑种的，一夜之间少了20多个，实在心疼，感谢民警不仅抓到了人，还帮我追回了损失！”近日，奉化裘村镇瓜农意外收到赔偿款，激动不已，连连向民警道谢。

这起“西瓜案”的快速侦破，得益于奉化区裘村派出所新安装的“移动天眼”。这个不起眼的小设备，破解了乡村防盗难题。

裘村派出所辖区内鱼塘散布、山林广袤，农村土特产、渔货盗窃案一度频发。“很多地方公共视频覆盖不到，嫌疑人流窜作案，证据难固定，村民着急，我们也头

疼。”裘村派出所民警坦言。

为破解这一难题，派出所率先试水——购置16套太阳能公共视频拍摄设备，每套不到500元。因其可移动、无需外接电线网线、续航久且隐蔽性强，被称为“移动天眼”。

目前，31套“移动天眼”已覆盖案件高发区域，实现全天候智能拍摄和异常行为捕捉。自7月布防至今，这些区域盗窃发案环比下降41.3%，防控效果立竿见影。

只有“天眼”还不够，真正发挥威力的，是一套高效的研判机制——“三查一报告”。追查视频、人员和相

关案件，以及24小时内出具研判报告。特别是在绿茶、水蜜桃、虾蟹等本地土特产上市期间，民警还会在14处重点区域临时增补设备，通过手机APP实时回传数据、开展研判，大幅提升办案效率。截至目前，该机制已生成研判报告27份，产出高质量线索12条，成功查处案件10起。

如今，这些“移动天眼”已走出裘村，在奉化更多乡村田野间站岗，为新时代乡村治理提供了扎实的“奉化样板”。

记者 邹鑫 通讯员 王西泽 肖湘风