

在东钱湖

听见生态与发展“和鸣”

8月27日，“湖韵焕新生·今天我发布”东钱湖保护与发展专场在东钱湖畔启幕。本次发布会由宁波市政府新闻办主办，鄞州区政府新闻办承办。

这片水域面积是杭州西湖的三倍多、承载千年文脉的海迹湖，正从“城市后花园”迈向“世界名湖”。三位扎根一线的实践者，用亲身故事揭开了东钱湖“保护中发展、发展中保护”的蜕变密码。



楼海波在发布。

1 让『浑浊绿湖』变成『白鹭栖息地』

发布人：楼海波

东钱湖生态治理工作专班负责人

“治水是场持久战，我们将时刻保持警醒。”

东钱湖这颗东海之滨的明珠，曾有过一段不堪回首的“尴尬模样”：污水直排，淤泥堆积，湖水浑浊发绿，连鱼虾都很少露面，水质一度恶化到Ⅳ类，局部甚至成了Ⅴ类。

治水必须“壮士断腕”。2000年初，东钱湖打响治理战：60多家高污染企业被取缔，20多家养殖点关停，11个环湖村庄完成改造。

通过清淤、截污、拆违，一点点为东钱湖“松绑”。

生态治理更要“科学长效”。2011年，东钱湖管委会投入5100万元启动马山湿地相关建设，通过改塘还湿、水系重构让钱湖之畔“重获新生”，成为生态屏障与景观胜地。淡水生态与生物技术国家重点实验室宁波实验室落户湖畔，75个监测点位开展每周水质动态监测，以科技破解“监管难”痛点。

如今，东钱湖水水质常年稳定在Ⅲ类，局部Ⅱ类，森林覆盖率超60%，湖区空气质量优良率常年保持在95%以上。“湖畔奏响了动听的生态和谐曲。”楼海波很自豪。

2 让『最美湖山』变成『最强大脑』聚集地

发布人：史贤

东钱湖院士之家服务中心副主任

“不只是‘湖畔会客厅’，更是宁波科创的‘赋能站’。”

院士中心的建筑楼藏着“守旧与创新”的巧思。这里曾是1960年宁波师范学院师生肩挑手建起的教学楼，如今在吴志强院士团队设计下，现代玻璃幕墙与原始红砖立面相映成趣，600米景观廊桥上悬挂着204位“进家”院士的照片，每一张背后都是顶尖智力的沉淀。

史贤说：“我们用‘一把钥匙’迎院士归家，用‘一片杨梅林’系住院士牵挂，通过‘一对一’定制服务，构建起覆盖项目支持、科创嫁接、生活康养的全流程服务闭环，就是要让院士们在最美湖山中安心深耕。”

这份“安心”，最终转化成了实实在在的科创与产业动能。截至目前，院士中心累计对接院士项目近350个，57个成功落地；保障了142场高标准学术交流、产业对接会，271位院士亲临现场，为宁波百余家企业把脉问诊。

“现在的院士中心，不只是‘湖畔会客厅’，更是宁波科创的‘赋能站’。未来，我们会继续把最美湖山变成‘最强大脑’的聚集地，让院士智慧顺着东钱湖的水，流进宁波产业升级的每一个角落。”史贤如是期待。

3 让『噪音厂房』变成『网红民宿』

发布人：赵芬

东钱湖韩岭老街风貌民宿主理人

“生态好了，游客来了，商机就有了，老百姓的好日子自然跟着往上走。”

赵芬是土生土长的韩岭人，父亲守着注塑厂打拼了一辈子，总说“这是养家的根”。

2018年，韩岭老街焕新开业，青石板路干干净净，明清老墙修得亮堂堂，游客捧着点心在弄堂里穿梭。赵芬突然有了个大胆的想法：把厂房改成民宿！这话一说出口，父亲把茶杯往桌上一摔：“疯了？拆了厂子吃什么？100多万元投入，啥时候能回本？”赵芬看着街上的游客拍胸脯：“您看这客流量，亏不了！我来干，以后还有孙子接手！”父亲拗不过她，勉强点了头。

改造时，赵芬把厂房改造成了中式原木风的小庭院。不到三年，100多万元投入就回本了，民宿有了固定的老客，每年暑假都来度假小住。“收入越来越稳定，更珍贵的是，我可以不用离开家乡，能一直守着这片湖生活。”

专家点评

“身临自然场景里聊东钱湖的保护与发展，比任何屏幕都更能让人读懂‘湖韵焕新生’的深意。”宁波市文化旅游研究院副院长黄文杰表示。

同时他认为，“政府主导治理、高端智力赋能、个体主动融入三者合力，让东钱湖的保护和发展从‘对立面’变为‘共生体’”。“保护中发展、发展中保护”的经验，正是“湖韵焕新生”的深层密码，也是全国历史名湖保护利用可复制、可推广的“浙江智慧。”

记者 谢舒奕 文/摄

2025年第二次
“中国好人榜”揭晓
宁波孙益辉上榜！

8月27日，2025年第二次“中国好人榜”发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动在黑龙江省伊春市举行，宁波孙益辉当选诚实守信类“中国好人”。

开了18年出租车，再开“的士食堂”

孙益辉是鄞州区姜山镇人，1997年，他购置了一辆出租车，和弟弟开启了两班倒的“的士生涯”。开出租车多年，孙益辉深切体会到司机谋生的艰难。尤其是过了饭点，“吃饭难”成了司机们最头疼的问题。当时，专门供司机停车吃饭且价格实惠的饭店寥寥无几，后半夜还在营业的更是没有。

2015年，孙益辉拿出全部积蓄，转行投身餐饮行业，决定开一家专门服务出租车司机的食堂。与很多餐饮店不同，孙益辉把司机们当作“自家兄弟”。日子一长，司机们在这里也渐渐有了家的感觉。他们可以自己打菜、盛饭，还能免费续饭、接开水、泡茶叶、换硬币。如今，“的士大食堂”日均用餐超过1000人次，成了宁波市出租车司机的定点餐厅和温馨驿站。

永远为司机们亮着一盏灯

孙益辉承诺食堂全天不打烊，要让司机们不管什么时候来，都能吃上热乎的饭菜。有时候，孙益辉实在困得不行，就趴在桌子上打个盹。客人来了就自己取餐、自己结账，彼此以信任换取信任。凌晨时段虽然不供应早饭，但食堂的门一直开着，方便有人来打壶水、上个厕所、给手机充会儿电什么的。他的食堂永远为司机们亮着一盏灯，让他们能有个地方歇歇脚。

10年来，房租、物价、人工成本都在涨，可要想维持菜价便宜、分量又足，还得24小时营业，孙益辉就得付出更多。为了降低成本、保证食材新鲜，他每隔3天就会去离食堂20多公里的宁波农副产品物流中心采购。食堂开了10年也没赚到多少钱，但它却成了宁波出租车司机的驿站，为这座城市增添了一抹温暖的色彩。

身体吃得消，就会一直坚守

10年下来，原本壮实的孙益辉身体也扛不住了，他时常一副没睡饱的样子，有时站着都能睡着。70多岁的老母亲看了心疼，一再劝他把食堂关了或转让出去。但孙益辉态度坚决，他说：“苦就苦点吧，如果有一天身体真撑不住了，那也要把食堂转给开过出租的同行，让大食堂永不打烊。”

记者 朱琳 见习记者 徐嘉胤



孙益辉。受访者供图