

高温天气 仍将持续

热带低压可能发展为台风 预计8月23日起雷阵雨增多

尽管已经出伏，酷热未减半分。8月19日，除宁海、象山，其他各区（县、市）最高气温依旧坚挺在35℃以上，其中，余姚气温最高，达到38.3℃。全市共有138个气象站的最高气温在38℃及以上，5个气象站的最高气温达到40℃及以上，单站气温最高的是海曙燕玲小学，达到41.2℃。更让人糟心的是，接下来，我们还要接受高温更“凶猛”的冲击。市气象台在8月19日发布的预报中提到，未来十天，我市仍以晴热高温天气为主；其中8月20日到22日，以及8月28日到29日，我市最高气温“再添一把火”，

可达36℃-38℃。不过，大家若是细细感受，就会发现尽管白天阳光依旧毒辣，气温依旧居高不下，但凉意已在早晚的微风中渐渐渗透。这或许就是季节更替透露的信息。此外，据市气象台8月19日消息，目前台湾以东洋面的热带低压正在发展，未来向偏北方向移动，强度缓慢加强，可能在24小时内发展为今年第12号台风“玲玲”，但其发展程度受到副高的限制；未来随着它进入东海，海上偏东气流活跃，再加上副高北跳，预计8月23日起一段时间我市雷阵雨条件转好，雨水的现身将一定程度上缓解高温。 记者 石承承

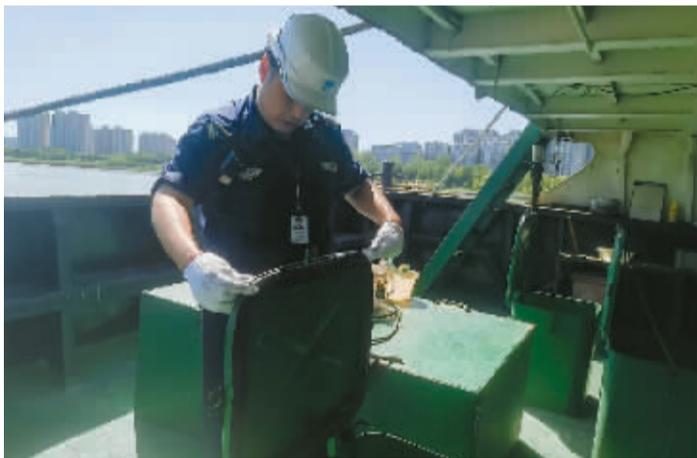
宁波市					
预报日期	天气	天气图标	气温℃	风向	风力
08月20日 星期三	晴到多云		25~35	南到东东风	3~4级
08月21日 星期四	晴到多云		25~37	南到东东风	3~4级
08月22日 星期五	多云		25~38	偏南风	3~4级
08月23日 星期六	多云，局部有 阵雨或雷雨		27~33	偏南风	3级
08月24日 星期日	多云，局部有 阵雨或雷雨		27~34	南到东东风	3级
08月25日 星期一	多云，局部有 阵雨或雷雨		25~34	南到东东风	3级
08月26日 星期二	多云，局部有 阵雨或雷雨		25~34	南到东东风	3级
08月27日 星期三	晴到多云		25~35	南到东东风	3级
08月28日 星期四	晴到多云		25~35	南到东东风	3~4级
08月29日 星期五	晴到多云		25~35	南到东东风	3~4级

未来这段日子，我市依旧“高烧不退”。据宁波气象



甲板温度近60℃!

宁波海事执法人员不惧高温“烤”验，守护三江平安



执法人员现场检查船舶状况。

8月19日下午1时30分，宁波三江口海事处海巡艇码头，在烈日的炙烤下，海巡艇甲板的温度已接近60℃。宁波三江口海事处孔浦海巡执法大队执法人员宋化龙刚换下被汗水浸透的衣服，就又开启了下午的巡查。这次的目的地是一条渣土运输船舶。登上船后，宋化龙先钻入机舱，仔细检查机器的使用状况是否正常，油路、管路是否完好，油抹布及废油易燃品是否及时清除。当宋化龙从船舶机舱里爬上来的时候，早已满头大汗，全身温透，像从水里捞出来一样。这是近日海事执法人员高温“烤”验下的一个缩影。

1 上船检查都得带厚手套

自今年七八月份以来，天气持续高温，宁波进入“烧烤模式”，高温天气持续“霸屏”。尤其在水上，由于无遮挡，船舶甲板温度上升极快，机舱更是因为空间密闭，空气不流通，好像蒸笼一样。记者注意到，上船检查的海事执法人员都带着厚厚的手套。原来，暴露在室外的船体吸热能力极强，在烈日的暴晒下，船舶上的钢铁甲板滚烫，根本无法用手直接接触，必须要带手套才能进行检查任务。据悉，宁波在建的各大市政工程产生的渣土处置主要包括陆上处置和海上消纳两种途径，其中海上消纳是最主要的处置方向。码头中转的建筑渣土，最终将运往舟山六横进行环保处理，服务当地围垦项目建设需求。相较于陆路运输，渣土泥浆水路出运运量更大、运价更低、碳排放更少。记者从宁波豪城码头了解到，目前宁波主城区有50余条渣土泥浆船舶，专门从事宁波甬江至舟山六横航线的市政工程渣土出运。虽然持续高温，但是为了服务市政工程出运渣土的需求，船期依旧排得很满。“这些小伙子为渣土泥浆能够安全出运操碎了心，我们还能躲到驾驶室，但是他们因为要帮我们排查隐患，所以只能在甲板、机舱来回跑，真的挺不容易的。”一旁的船员为此竖起了大拇指。

2 把隐患消灭在萌芽状态

“火灾是高温天气下船舶的一大安全隐患，所以相较于平常，我们会格外关注这方面的内容。”宋化龙告诉记者，“大部分火灾都发生在气温比较高的时候，主要原因包括设备老化、电线过载、厨房火情、油泵未关、手机自燃和管理疏忽等原因。”为此，海事部门重点对船舶的货物贮存、“四机一炉”（主机、辅机、舵机、锚机、锅炉）、用电安全、消防安全、高温季节劳工条件等方面一一进行排查，一旦发现船舶有违规积载货物、货舱盖密封关

闭不到位、设备维保不到位、违规接电、消防系统故障、劳作环境及人员防护不达标等问题，立刻督促进行整改，力求把隐患消灭在萌芽状态。同时，海事执法人员向船员们认真科普夏季防中暑、防雷击和安全用火用电等相关知识，叮嘱船员们注意做好降温措施，及时补充水分防止中暑，及时接收海事部门发送的预警信息，多多留意气象变化，合理安排作息时间，确保高温季节自身安全和船舶航行安全。

3 全力护航三江

除了渣土出运，暑期客船安全和电煤保障也是近期海事部门的工作重点，同时也是我们需要广大船舶、船员和百姓共同配合的工作。”宁波三江口海事处相关负责人说。暑期期间，“三江夜游”吸引着越来越多的游客前来观光。“我们推出亲子趣游、暑期研学等活动，3艘客船全力投入运营，7月1日起至今已累计开航近350航次，总客流量超20000人次。”宁波汉雅蓝海豚文旅有限公司相关负责人说。据了解，“三江夜游”水上观光航线所经的余姚江、甬江是杭甬运河的重要通道，这里船舶通航密度大，水流情况复杂，沿线桥梁也比较多。“我们积极与交通、文旅等部门形成合力，共同保障夜游船及

企业的营运安全。通过设立夜游船船舶监控专岗，对船舶从游客登船到全部离船，实施全过程安全守护，密切关注客船偏航、大角度转向、高风险交汇等情况，并对航经的其他船舶，进行全覆盖点检提醒。”宁波三江口海事处江夏海巡执法大队副大队长赵后永说。此外，持续高温天气下，上游电厂电煤需求攀升。为此，宁波三江口海事处联合船闸、代理等单位建立“直连保供”专班，每日根据锚地、待泊区提供的靠船容量及码头装卸作业效率，对来甬过闸船舶实施动态监测与实时管控，科学控制宁波段内河船舶流量。对于电煤等民生物资运输船舶，提供优先进港、优先疏港、优先过闸、优先靠泊的“四优”保障措施，助力电煤船舶通航效率提升近10%。 记者 边城雨 通讯员 何佳煜