

全球首个“四证”齐全的 载人eVTOL在宁波首航 空中体验 “无人驾驶”



空中俯瞰美景。

坐上载人航空器，无需专人驾驶，就能在空中“无障碍”俯瞰海景风光……

8月15日，被称为“飞行汽车”的电动垂直起降飞行器（eVTOL）在宁波市象山县中国渔村缓缓升空，这是该航空器在宁波的载人首航。

值得一提的是，此次投入使用的EH216-S无人驾驶载人航空器，也是全球首个“四证”齐全的载人eVTOL。



活动现场。

1 让“空中看渔乡”成为象山文旅新名片

不需要飞行员，也不需要乘客考驾照，而是根据预设航线，实现空中无人驾驶点对点飞行……

当天上午，首飞仪式备受期待。

所谓“eVTOL”，就是一种以电动机为动力、能够垂直起降的飞行器，全称“electric Vertical Take-off and Landing”，相较于传统飞行器，区别在于“电力驱动和垂直起降”。

这款新型城市空中交通工具，拓展了城市空中交通、旅游、物流等应用场景，为低空经济的快速发展注入强大动力。

当天飞行的是EH216-S机型，是全球首款获得生产许可证（PC）、型号合格证（TC）、标准适航证（AC）、运营合格证（OC）的eVTOL。

据了解，这款无人驾驶载人航空器可坐2人，机身宽度达到

5.73米，8轴16桨，高度1.93米，最大设计速度达到130千米每小时，最大航程30公里，最大航时为25分钟。

仪式现场，象山县旅游集团与厦门亿微客航空科技发展有限公司签订战略合作协议。根据规划，双方将共同打造集低空观光、海洋研学、应急救援于一体的低空服务体系，让“空中看渔乡”成为象山文旅的新名片。

2 可观光、研学，还可以用于应急救援

“我们在飞行之前就会确认好线路，游客只需要上去体验——拍照、看风景，按照预设航线，更安全。”亿航智能大中华区高级运营经理郑良辰介绍道。

启动仪式后，现场嘉宾当场体验了这场“空中之旅”。

随着EH216-S缓缓升空，石浦渔港的景色尽收眼底。“起飞时还有点紧张，悬在空中稳如平地，低头就是一幅流动的山海画卷。”一位体验者说。

“有种高科技的感觉，大家都觉得值得期待。”得知飞行器是全自动无人驾驶，随时随地可以垂直起降，游客们不禁拿起手机拍摄记录，近距离观察了一番。

据了解，象山正加速布局“低空+”生态：依托eVTOL技术，未来不仅有常态化低空观光航线，还将开发海洋研学课程，让游客从空中探索洋流、岛礁等海洋生

态。同时，该技术还将用于应急救援，提升沿海地区的防灾减灾能力。

“这次飞行，是象山文旅向‘智慧化、立体化’转型的起点。希望随着低空经济的落地，象山不仅有‘近海游’，更有‘瞰海游’，为海洋旅游注入科技动能。”象山县旅游集团负责人表示。

记者 袁先鸣 谢舒奕
蒋晗忻 文/摄

■宁波治堵

疏堵有方！

姚江东路与机场路路口
畅通焕新

“以前早高峰经过姚江东路与机场路路口，常常堵得心烦，要等好几个红绿灯才能通过。”市民李女士感慨道，“最近明显感觉不一样了，通行顺畅多了！”

李女士的感受，源于海曙交警对姚江东路与机场路路口的一系列交通优化举措。据海曙交警大队秩序中队中队长崔洪波介绍，自姚江东路西延段通车后，姚江东路与机场路路口的车流量大幅增加，早高峰时段交通一度拥堵。为有效缓解交通压力，提升路口通行效率，海曙交警对该路口实施了全面优化。

在交通设施完善方面，新增了路口导流线，引导车辆有序通行，避免车辆在路口随意变道、加塞，让车流更顺畅；新增一组行人信号灯，并对部分信号灯位置进行调整，让司机和行人都能更清晰直观地观察信号灯状态，保障过街安全。

同时，通过对车流数据的详细观察与分析，将一条左转车道改为直行车道。“这一调整，精准匹配了路口实际交通需求，减少了直行车流的等待时间，提高了道路资源利用率。”崔洪波说。

此外，信号配时方案也得到了优化，新增东口单放相位，让路口各方向车辆能够更合理地分配通行时间，进一步提升整体通行效率。

“这些优化措施从多方面发力，既完善了硬件设施，又在通行规则和时间分配上做了精细调整。”崔洪波介绍，“目前来看，路口拥堵情况已得到明显改善，相信随着市民对新变化的适应，通行效率会进一步提升。”

下一步，海曙交警将持续关注该路口的交通状况，根据实际需求动态调整优化方案，不断为市民打造更加便捷、高效的出行环境。

记者 张貽富
通讯员 董力军 文/摄



优化过后，道路更畅通了。