

卖农产品，他们拼了！

奉化助农电商直播大赛“嗨翻天”

8月11日，奉化区2025年第四届助农电商直播大赛总决赛在奉化城市文化广场启幕。10个精英组团队和15名新芽组选手巅峰对决，“青”风入乡实践成果迎来高光时刻。



精英组比赛现场。

1 助农直播巅峰对决

随着助农电商直播大赛巅峰对决的开始，赛台上的气氛一下子紧张了起来。选手们全情投入，展示自己的直播技能，评委们在台下全神贯注进行评分。

比赛分为10个精英组和15个新芽组。精英组选手有一定的直播经验，他们以团队形式通过直播推销农产品；新芽组选手在培训前没有直播经验，他们在规定时间内模拟直播，由评委现场打分。

“咬一口奉化水蜜桃，甜蜜爆汁忘不了！自然熟，软糯香，夏日限定‘桃’你喜欢！大家好，我是主播小可……”一名选手双手拿着两个水蜜桃，面对镜头神采飞扬地推销，说着还咬了一大口，展示“甜蜜爆汁”的效果。

“即食虾干，鲜香酥脆！宝宝

辅食、下酒追剧，老少皆宜！今天直播间限时特价，买二送一，手慢无！……”为了吸引粉丝下单，一名选手直接推出优惠福利，直播间人气直线飙升。

助农主播选手个个激情澎湃，卖力吆喝，屏幕上的订单量飞速增长，弹幕刷得眼花缭乱。“秒杀！加单！手慢无！”的喊声此起彼伏，竞争激烈得让人屏住呼吸，现场热火朝天。

精英组的实战直播可谓战绩辉煌，在一个半小时的直播时间里共带货70余万元。

“我因为刚做电商，直播经验不足，听说这次活动后觉得是一次很好的机会，于是马上报名参加。”选手江幼萍在接受采访时说，一个月的密集出镜直播实践，让她的直播技术得到强化训

练，克服了“镜头恐惧症”。“每次直播结束，我都会总结复盘，不断改进，下一次直播都会比之前进步一点。这次大赛给我带来了很大收获！”经过三个多小时的比赛，根据大众评审和专家评审的现场打分统计，最终决出获奖名单，获得精英组第一名的是奉化江团队，获得新芽组第一名的是竺盛杰。

“我自己也没想到能获得新芽组第一名，感觉很荣幸！”获奖选手竺盛杰是浙大宁波理工学院的大四学生，他开心地说，“我学的就是电子商务专业，这段时间入乡实践真的收获很大。我们的同学都很厉害，重要的是这段时间，我们一起学习一起成长，提升直播技能，以后更好地服务‘三农’！”

2 吸引年轻人入乡实践

本届助农电商直播大赛历时三个多月，它不仅仅是一场比赛，重要的是通过比赛培养更多乡村人才，吸引年轻人入乡实践。

从今年上半年开始，奉化区农业农村局开始筹备，先是甄选了一批优秀的乡村运营平台和助农直播大咖作为入乡实践基地和导师。6月份发出学员招募令后，全市各地报名踊跃。7月初，通过海选路演，30名优秀选手成功入围。入围选手全部进入导师所在的乡村进行青年入乡实践，围绕助农直播展开强化训练。

导师本身都是乡村运营负责人和助农电商直播平台主理人。在入乡实践的一个月里，学员们

吃住在乡村，每天跟着导师学习直播，出镜实战带货水蜜桃、漂流券等。

为了让选手们全身心投入培训，入乡实践站不仅为每位选手提供免费食宿，还发放津贴。

直播培训注重理论与实践结合，主办方还邀请了专业培训学校的老师集中授课。总决赛前还进行了一次复赛，对选手一对一专业指导，旨在通过大赛形式，真正提升学员的助农直播技能。

本次比赛还吸引了宁波市农业农村局头雁（青创未来训练营）学员参加，选派了三组优秀学员参与精英组比赛。记者在现场看到，他们有的卖奉化油焖笋，有的

卖桃胶；有的当主播，有的负责后台工作，精彩表现吸引了不少粉丝下单。

“这次能够和奉化优秀的助农主播同台比拼，是一次很好的学习交流机会，让我们一起为乡村加油！”青创未来训练营学员罗颖燕说。

以赛带训推进乡村人才队伍建设，社会参与热情高涨。海选阶段，甚至未入选的学员还请求主办方给予学习机会。获得培训机会后，这些学员在入乡实践中表现良好，经过训练，不少人单场助农直播销售收入能达到上万元。

记者 陈善君
通讯员 许媛媛 文/摄

■ 宁波治堵

这个路口改造后 交通秩序好多了

“以前早晚高峰的时候，这个路口车辆随意变道、穿插等违法现象较为突出，导致刮碰交通事故较多，现在路口改造后，交通秩序好了很多，通行效率也明显提升了！”每天驾车经过该路口的市民王先生说。

王先生所说的是海曙机场路启运路口。该路口南侧存在机场路高架上下匝道、高架上下车辆与地面主线通行车辆会在路口产生交织现象，加之南往北方向辅道连接有许多村道、企业进出口，辅道内交通违法突出，辅道利用率较低。

“主线车辆、下匝道车辆和辅道车辆在南进口交织穿插，导致路口事故发生率较高。”海曙交警大队相关负责人说，据统计，2024年，该路口共发生交通事故220起，成为区域内典型的事故高发路口，其中南侧事故量达到85起，占事故总量的37%。而在220起交通事故中，两车刮碰事故就高达163起，机动车与非机动车之间事故有32起，非机动车之间的事故也有12起。

“找准问题的症结后，我们从提升路口通行效率、减少交通事故着手，采取三大优化措施。”海曙交警大队秩序中队队长崔洪波介绍，首先是在路口南侧设置隔离设施，从下匝道起延伸至路口，这一措施就像一条“隐形的屏障”，将机场路主线与高架下匝道完全分隔开来。其中，主线车道划分为左转车道、直行车道、直行车道，明确规定主线车辆仅允许直行与左转（掉头）；下匝道车道则设为左转车道、直行车道、右转车道，下匝道与辅道出口车辆允许在左转车道左转和掉头，但必须严格让行主线左转车辆。

其次，完善辅道内交通设施，加强辅道内管理。通过增设清晰醒目的引导标识，引导机场路主线车辆提前进入右转辅道，禁止主线车辆在路口处右转，从源头上减少车流交织带来的安全隐患。

三是重新优化路口东南角右转保护，增加外缘线半径，减小车辆右转角度，扩大驾驶员视野范围，并增加警示标牌，提醒驾驶员和行人注意安全，降低事故发生的可能性。”

任何交通优化方案的实施，都离不开科学的数据支撑。崔洪波告诉记者，经过监测与分析，早晚高峰等不同时段交通秩序有了明显改观，特别是分隔车道后，较好地减少了车辆变道交织的情况，减少了交通事故的发生。

记者 张贻富 通讯员 董力军 文/摄



路口优化后。