

济世利民

宝顺轮与李氏家族的世纪航程

2025年8月12日，甬剧《宝顺轮》在其主人公原型李也亭家乡北仑首演。这出筹划多年的大戏，让一艘穿越时空的“宝顺轮”驶回公众视野，也把属于一个家族、一段商海传奇的磅礴记忆，鲜活地重现在故乡的舞台之上。戏未开锣，情已先动。李氏家族在全球各地的50余位后人，正循着悠远的呼唤，自五湖四海归航故地。他们将在光影交织的戏中，重新拾拾那些刻印在时光深处的家族印记，重温祖辈筚路蓝缕的创业史诗；也会在时光流转的戏外，与汇聚于此的专家学者、文化贤达一起，以“家风的传承”为精神纽带与心灵桥梁，展开一场深度对话。这不仅是一次家族凝聚力的深层次唤醒，更是对社会正能量的有力激发。

跨时代

《宝顺轮》以北仑李氏家族李也亭为原型，讲述清末运河漕运衰落背景下，主人公李海定引领宁波航运商人集资购置宝顺轮，革新护航技术抵御海盜，开创近代海运新纪元的传奇故事。

锈迹斑斑的铁锚牵动往事，1854年的浙东海面，一声汽笛刺破长夜。宁波北仑李氏家族的李也亭（剧中化名李海定）立于庆安会馆风雨飘摇的厅堂，身后是猖獗海盜劫掠漕船的烽烟，眼前是清廷水师力竭的困局。当运河漕运的命脉在战乱中朽断，七万两白银集资的契约在宁波商帮手中签下——中国第一艘民营蒸汽战舰宝顺轮，如利剑劈开帆船时代的暮色，轰鸣着驶向近代化的黎明。

肩负着重振漕运事业的厚望，宝顺轮护航粮运、肃清海盜，创下俘获海盜船68艘，歼灭海盜2000余人的辉煌战绩。向海而生的基因代代延续，之后虞洽卿创办轮船公司，陈顺通开辟新航线，董浩云、包玉刚在海外开疆拓土，宁波船王们书写着自己的宏伟篇章，也为宁波商帮的崛起与发展保驾护航。

比起后来船王们的传奇，宝顺轮的结局让人唏嘘。1885年，法舰炮火逼近镇海门户，这艘功勋卓著的老舰载满巨石，毅然坐沉于故土咽喉。钢铁之躯没入碧波的那一刻，它完成了从“开拓者”到“守护者”的蜕变——以自毁的悲壮，为故土筑起最后一道铁壁铜墙。

而我们再次回望那一代宁波商人坚毅而笃实的身影，他们秉持着破釜沉舟的勇气，又蕴藏着开天辟地的魄力，在风起云涌的岁月里奋楫扬帆，又在民族危亡的关隘前慨然沉锚。世事多变，而他们始终是时代浪潮中最沉稳的底色。



《宝顺轮》剧照

弄潮儿

若说宝顺轮是破开迷雾的利刃，那李也亭便是手持利刃的战士。

故事还要从清朝道光二年讲起。那一年，上海还未开埠，15岁的李也亭从小港（今戚家山街道）出发，只身前往上海滩闯荡，最早在南码头“曹德大”糟坊当学徒，向沙船水手售卖热酒。1826年，因运河淤塞，清廷试行海运漕粮，规定苏州、松江、常州、镇江、太仓等地的粮船需前往上海交兑，再经沙船由海路运抵天津。为吸引船主参与，清廷提供了优惠政策，船主则从中让利给水手。19岁的李也亭敏锐地把握住了这次机会，成为了一名船工，并赚取了人生的第一桶金。后来在老乡赵朴斋的帮助下，他支付定银，三个月后拥有了自己的第一艘沙船，奠定了后来“上海滩风流百余载的工商巨子”的基石。

1853年太平军战事爆发，传统漕运体系濒临崩溃，海盜活动也更加猖獗。李也亭接手苏松常及浙江漕粮海运，不仅亲自押运，还购得英国武装轮船护航。凭借此举，“久大沙船号”扬名黄浦江，李也亭也一跃成为上海沙船业巨擘。他迅速扩张，从一艘船发展到十余艘的规模，并通过融资在十六铺上游买下滩地，建起了自家的“久大码头”。

站上风口的他并未止步，敏锐洞察到金融之需，与同乡合作在上海陆续开了三家钱庄。李家开始由航运业迈向金融业，建立起一个以航运为核心，囊括钱庄、码头、仓储、百货贸易的庞大产业版图。

然而巨大的危机也随之而来，彼时海盜猖獗，勒索动辄“千万金不止”，严重影响到了南北海运。面对生死存亡的危局，李也亭联合慈溪费纶志、盛植珩等宁波船商，出资购入一艘顶级轮船，并配有先进枪炮。这艘肩负着护航重任、寄托着无数商人期望的巨轮，便是日后彪炳史册的中国第一艘民营军舰——宝顺轮。它不仅是护航的利器，更成为宁波商帮不畏艰险、勇于开拓、保家卫商的精神图腾。

李也亭的一生，从小港启航，于沪上弄潮，终成一代船王巨贾。他破浪前行的胆魄与实业兴邦的担当，不仅铸就了宝顺轮的传奇，更奠定了小港李氏跨越百年的深厚基业。

传承者



李祖宁、李祖平、张爱萍、李又兰合影（从左至右）。



李善祥（右三）被聘请为果园技术顾问。

事业到达顶峰后不久，李也亭就病逝了。这位有远见、有格局的商人定下“传贤不传子”的家规，并将产业经营权传给了侄子李听涛。李听涛后又传予其侄李咏棠，恪守家训，代代相继，不仅将家族事业推至清末上海钱业九大巨头的巅峰，更培育出心系家国、勇于担当的杰出后人：张太夫人临危独救400余名被骗华工，李云书创办中国首家私人银行与轮船公司，李征五捐资百万组建光复军，李薇庄为支持革命不惜身陷囹圄……李氏族人从未在民族大义前缺席。而在实业救国与革命洪流中，李善祥的故事尤为熠熠生辉。

李善祥，这位小港李家乾房的后人，其人生轨迹正是“商之大者，为国为民”的生动写照。初入仕途时，他便因清廉刚正得罪族人，深感官场污浊非己所愿，毅然辞官，怀抱实业救国的热忱远赴东北辽宁锦州，投身农业垦殖。目睹日本苹果横行市场、高价盘剥百姓，李善祥痛心疾首，他创办了著名的“生生果园”，决心以国产苹果抵制侵略。

在锦州，李善祥褪去公子光环，拜农艺师与普通工人为师，整日与泥土为伴。为了让劳作更高效，他让妻子邱天相缝制了一件独特的“善祥装”：藏青色粗布耐磨耐脏，四个硕大的口袋分装刀、锯、剪、叉，省去了工具箱的累赘。他对此装爱不释手，常年穿着，几乎成了他的标志。通过刻苦钻研与实践，他成功培育出“红元帅”“国光”等优质苹果品种。深知“独木不成林”的道理，他无私地将技术和树苗传授给同乡朱庆澜将军、汲金纯等志士，推动锦州周边果园遍地开花，联合形成了抗衡日本苹果的强大力量。他举办盛大的苹果品评会，让锦州百姓第一次吃上了价廉物美的国产苹果，“锦州苹果”的美名由此远扬。

“九一八”事变后，日本入侵锦州，曾多次拉拢李善祥，要他担任锦州农会会长。李善祥坚决推辞，后带领家小回到老家小港（今戚家山街道），在小港镇组织建立抗敌救援会，救援会设有宣传、救护、担架三支队伍，在战火硝烟中积极进行抗日救国运动。他还鼓励孩子们前往抗战一线，他的子女、儿媳、女婿共有10人先后投身革命，加入了中国共产党，其中7人参加了新四军。女儿李又兰加入新四军后，凭借出色能力担任军部速记员，以笔为枪，记录着党的方针政策、重要会议和战斗部署，为革命事业默默贡献着智慧与力量。在战火纷飞中，她与同样投身革命洪流的开国上将张爱萍相识相知，结为革命伴侣，共同为革命信仰发光发热。



李氏家族纪念馆



2004年10月30日李家后人同返故里，共叙亲情，其间参观了北仑港。



李家族人参观纪念馆。



养正亭



乾坤亭

赤子心

从李也亭开始，李家的儿女们始终以不同的行动方式，坚守并践行着共同的信念。那份代代相传的赤子之心，在风雨飘摇的年代里抽枝散叶，最终长成一片为家国遮风避雨的森林。

从晚清到民国，乃至当代，李氏家族世代造福桑梓：举凡捐资兴学、赈济灾民，乃至新中国成立后慨然将家族义庄地契献给国家等诸多义举，无不同脉相承，深刻诠释了这个家族“商之大者，为国为民”的百年精神内核。这个根植于宁波北仑的名门望族，无论在商界纵横捭阖、创办实业以图救国，抑或在危难时投笔从戎、以科技强国，无不将个人与家族的命运，深深根植于国家兴衰之中。

所以，即便时代的洪流将李家人推到了世界的各个角落，共同的根依然将他们和出发的地方连在一起。

事实上，不管走到哪儿，李家后人始终未曾停止对先辈足迹的追寻。早在2009年，李家近40人便相聚宁波，集资为宁波大学捐建小音乐厅。2012年，李家后人李名麟出资100多万元助建的戚家山街道养正公共卫生楼正式落成。今年，李家后人张小姐女士曾外祖父李云书、外祖父李祖贤、母亲李玫生前珍藏的30余件书信、字画及书籍等无偿捐赠给戚家山街道李氏家族纪念馆，为研究家族史与地方文化提供了珍贵史料。这些无不彰显着李家后人对待故乡的眷恋和对先辈的敬仰。

如今的北仑，虽然小港李家故居已不复存在，但由李氏家族后人设计出资建造、由张爱萍将军题写匾额的“乾坤亭”仍静静地矗立在蛟山公园。

时光流转，宝顺轮从未远去，一部戏将又一次将各地李家后人聚在一起，也又一次让世人展示“向海图强”的轨迹和赤子之心的延续。一个家族的传奇终将与那劈开时代巨浪的巨轮一起，跨越百年，历久弥坚！

记者 樊卓婧 李佳明
实习生 郁蕙宁
通讯员 陈未鸣 曹琨