

三江热议

发展夜经济是一场“马拉松”

孙维国

记者获悉,近日在“购在中国·浙夜好生活”2025暑期消费嘉年华启动仪式上,浙江发布夜经济坐标TOP20,宁波三地凭借各自特色脱颖而出。

8月6日《宁波晚报》

夜幕降临,华灯初上,烟火气氤氲的不只是城市的温度,也映照出消费潜力的深度。作为促进内需、拓展就业、激发活力的重要抓手,“夜经济”正成为城市竞争的新赛道。然而,热闹之后如何持续、繁华之下如何生根,考验着城市治理的智慧与定力。

发展“夜经济”不是一时之功,而是城市软实力的长期建设。近几年,夜市、夜游、夜演、夜购等新场景不断涌现,不少地方出现“摊位遍地开、活动频上新”的热潮。然而,一哄而上的背后,也暴露出同质化严重、管理粗放、短期效应明显等问题。要看到,夜经济不仅是商业现象,更是社会生态的反映;不是临时应景的活动,而是关乎城市治理、产业融合、文化传承的系统工程。没有战略定力和科学规划的夜经济,只能“昙花一现”,难以“枝繁叶茂”。

发展夜经济,要在规划理念上注重系统性。夜经济不是“哪里热闹摆哪里”,也不是“哪天火了推哪天”,应当纳入城市空间、交通、功能区的总体布局之中,提前谋篇布局,科学设点布位。要打破“烟火气”与“管理难”之间的矛盾,合理规划业态分布,推动商业

与居住区、交通枢纽、文化场馆的有机联动,实现人流、物流、信息流的高效集聚,构建起“宜游、宜购、宜驻”的夜间经济生态圈。

发展夜经济,要在文化赋能上形成差异化。夜经济的生命力不在于灯火多么炫目,而在于文化是否鲜活、场景是否独特、体验是否深刻。要深挖地域文化资源,打造独具辨识度的夜间消费品牌。不同于“千摊一面”的复制模式,应注重内容创新与文化融合,推动“非遗+夜游”“文创+夜市”“国风+夜演”等新模式落地,让传统文化以现代方式焕发活力,使城市的夜晚有温度、有深度、有味道。

发展夜经济,要在政策服务上强化可持续性。摊主是夜经济的“原动力”,要通过制度创新为他们保驾护航。政府应出台一揽子支持政策,从创业贷款、税费减免到社保覆盖,织密创业者的保障网。同时要避免“时松时紧”的摇摆管理,防止政策“朝令夕改”,为夜经济发展提供稳定预期和良好环境。

发展夜经济,是一场“马拉松”,不是百米冲刺。要摒弃“立竿见影”的思维定势,从战略层面确立发展路径,从制度层面完善保障机制,从文化层面注入持续动能,把夜经济打造成为“稳增长”的蓄水池、“惠民生”的主阵地、“提品质”的新窗口。唯有如此,夜市这盏点亮城市夜晚的“灯”,才能真正温暖百姓心头,照亮城市的夜景。

图说世相

保健品市场乱象该治理了



漫画 严勇杰

近期,央视等媒体多次曝光网购平台不法商家,把普通食品包装成“保健酒”“增高粉”“瘦身咖啡”,甚至宣称鱼油、代用茶、蓝莓、氨糖软骨素、红曲胶囊等产品具有疾病预防治疗功效,个别品牌打着“营养师”“知名专家”旗号推销保健品,诱导消费者高价购买的现象屡见不鲜。

8月6日《宁波晚报》

街谈巷议

驿站虽小,暖了黄金水道人心

王志高

在甬江奔流的黄金水道上,一项创新治理实践正为渣土运输船员带来实实在在的获得感。8月5日,宁波三江口海事处联合江北区人社局、渣土联合体和豪城码头在甬江流域设立中心城区首个“浙海枫桥船员驿站——渣土水运实践点”,标志着新时代“枫桥经验”在海事治理领域实现创新突破。

8月6日《宁波晚报》

这条日均吞吐量超千万吨渣土泥浆的黄金水道,是城市建设的“血脉”,却也泡着船员的苦水。他们常年与泥浆船为伴,劳动强度大、安全风险高,一场事故可能让全家失了依靠;纠纷来了,要么忍气吞声,要么堵门闹事;想学技术?找个靠谱培训点也比较难。传统治理模式下,“管”字当头的惯性思维,把这些“流动的劳动者”推到服务盲区——部门各自为战、诉求传导不畅、权益保障缺位,船员们像水上“浮萍”,看似随波逐流,实则根基不稳。

而这个新挂牌的“船员驿站”,恰恰戳中了这些痛点。它不是“挂牌子、走形式”,而是把“枫桥经验”从陆地搬到水上;矛盾调解平台让劳资纠纷有地儿说理;普法宣传平台把安全培训送船头,“要我安全”变“我要安全”;政务咨询平台像“全能管家”,从业务办理到心理辅导,船员大小事儿都能问。更关键的是,海事、人社、码头、企业四方坐到一张桌前——过去“各扫门前雪”的困局,如今成了“攥指成拳”的合力。

这样的探索并非孤例。长江沿岸的“船民服务站”能办社保、调纠纷,珠江口的“水上驿站”定期开安全课、修船只,无不是把服务做到船员“船头”、把温暖送到“心头”。它们共同证明:治理的温度,不在文件里有多漂亮,而在能不能蹲下来听船员诉苦;治理的效能,不在管得有多严,而在能不能把服务送到最需要的地方。宁波的“渣土水运实践点”,正是这场“以服务换平安”治理升级中的又一注脚。

但要避免“驿站”沦为“花架子”,得防住形式主义陷阱。调解平台要有懂法律、懂航运的“老娘舅”,别让调解成了“和稀泥”;普法课程得接地气,少念条文、多讲码头边的真实案例;政务咨询需定期坐班、线上预约,别让“有困难找驿站”变成“找不着人”。更重要的是,这种“多方协同”模式能否复制推广?全国依赖水路运输的城市不在少数,渣土船、运沙船、渔船背后的船员群体,都需要这样的“服务灯塔”。

从“枫桥经验”诞生时的“矛盾不上交”,到今天的“服务下沉、多方共治”,变的是治理手段,不变的是“以人民为中心”的初心。甬江上的这个“小驿站”,照见的是基层治理的大逻辑:真正的治理高手,从不会把问题推给“上面”,而是弯下腰把服务沉到“一线”。真正的黄金水道,不仅要货物其流,更要人安其业,当船员们在驿站里喝上热茶、解了难题、学了技能,这条流动的黄金水道,才能真正成为承载幸福的航道。

阿拉有话

“梯”升幸福感
需发挥楼组居民自治作用

凌波

“现在就等着新电梯啦。”8月4日,鄞州区潘火街道世纪社区世纪花园38幢一楼,面积仅10平方米的“世我们”居民自治服务站内,掌声雷动。伴随着一声“签约成功”,该幢楼的424户居民达成电梯更新协议。16天里,居民自发筹集资金26.6万元,并成功申请到宁波市住宅老旧电梯更新补助专项资金。

8月6日《宁波晚报》

电梯是居民生活的重要设施,其安全性关乎人身安全和生活质量。随着时间的推移,许多住宅电梯迈入了“高龄”,在运行中故障频出。

“高龄”电梯无论是大修还是更换,最大的难题是:谁来出钱?电梯大修、更换费用不菲,牵涉到家家户户,往往较难统一意见。一部普通住宅楼的电梯更换费用,通常需要数十万元。许多老旧小区专项维修金往往较少,且缺少公共收益,让业主自筹,要达成共识也并不容易。

以旧换新政策吹来一股东风,正

在加速将民生福利“换”到老百姓身边,老旧电梯换新,这一长期困扰居民生活的“老大难”问题,借此有望得以加快步伐。此前宁波出台住宅老旧电梯更新补助专项资金管理办法,将住宅老旧电梯纳入设备更新的支持范围,将直接减少居民自掏腰包的金额,撬动“高龄”电梯换新。但好政策还需靠人落实。在换梯过程中,如果广泛发动居民力量,做到群策群力,就能让好事做好、实事做实。世纪花园楼道居民自治换梯,424户居民16天众筹26万元的例子,就是最好的证明。

“自己的事情自己管”“大家的事情大家办”,社区治理不是居委会一家的事,而是全体居民共同的事。大家一起参与,社区热闹了,人和人的联系互动也更多、更紧密了,很多烦心事、复杂事便能迎刃而解。从“旁观”到“参与”,从“局外人”到“主人翁”,与其“等人管”,不如“自己管”,楼组居民自治推动“高龄”电梯从“被动改造”向“主动共治”转变,有效破解更新改造难题,提升居民的幸福感和获得感。