

时隔近两年,宁波南昌航线重启

高铁3小时,飞机1小时

你会怎么选?

记者从中国东航浙江分公司了解到,8月12日,中国东航将重启宁波往返江西南昌的客运航班,并首次采用国产支线客机C909执飞。

这是时隔近两年,宁波栎社机场再次启动往返南昌昌北的航线,同时也是中国东航首次在宁波机场投入国产客机运营。



中国东航的C909国产支线客机。通讯员供图

1 国产客机情况如何?

根据航班时刻,东航宁波飞南昌航班,每周一、二、四、六共4班,航班全程飞行时间约1小时15分钟。

目前,该航班机票已通过东航官网及各大票务平台发售,单程299元起,由于国内乘坐支线客机免收50元的民航发展基金,

这条航线航程又低于800公里,因此目前该航班机票仅需再收10元燃油费即可,宁波飞南昌的含税票价也就300元出头。

C909作为新一代国产支线客机,客舱座位采用2-3全经济舱布局,共90座。相较于我们常见的中型机,从外观上看,

这款飞机的最大特点就是飞机引擎并不在两侧机翼上,而是挂在了飞机后侧,整架飞机看上去比较小巧。

往返南昌航线的恢复,以及更加实惠的支线客机票价,让宁波旅客出行的选择变得更为多样。

2 宁波为何长期没有往返南昌航班?

长期以来,江西作为浙江的毗邻省份,一直是宁波旅客出行的重要目的地,尤其在节假日期间客流更为集中。但细心的人可能会发现,自2023年冬春航季结束后,宁波机场就彻底停飞了宁波至南昌的航线。

事实上,宁波与相邻的江西、安徽、江苏、福建等省,都没有直飞这些省份省会的航线,甚至连隔着江苏的山东省,也没有宁波至济南的航线。只有飞相邻的上海,保留了一条洲

际延伸航线。

造成这一现象的原因也容易解释——高铁列车的高密度开行。

以宁波往返南昌为例:两地间每天往返开行14趟高铁动车组列车,从上午7点半到下午4点半,都有列车开行。

今年7月起,全国铁路实行新的列车运行图,宁波到南昌还首次开行了一趟“标杆列车”G494次复兴号动车组,每天13:02从宁波出发,16:21到达南昌

西站,中途仅停杭州南、金华、上饶3站,全程3小时19分钟;回程G496次全程更是只要3小时7分钟。

除此以外,像宁波与南京间,每天两地间高铁往返超过70班,最快的G35次“京甬大标杆”,从南京南出发,1小时52分钟就能到达宁波。

高铁的高密度开行,其高效、准点、便捷舒适等特点,让宁波往上述地方的航班的竞争优势弱化了許多。

3 没有相邻省会航线,就不方便吗?

虽然宁波机场目前没有直飞部分相邻省份省会城市的航班,但开通了这些省份其他多个城市的航线。以江西省为例,宁波已开通九江庐山、宜春、井冈山、赣州等航线,加上即将恢复的南昌航线,宁波飞江西的航点将达到5个。

再比如宁波飞山东,虽没有省会济南的航线,但还有青岛、烟台、威海、临沂等4个航点。江西

和山东,都是宁波机场可以直飞目的地选择较多的省份。

业内人士表示,省会大机场与小航点“一减一增”的背后,其实是高铁与民航出行的博弈,也悄然改变着国人的出行结构与方式。

一趟高铁能拉数百上千人,一架飞机则通常不到200人。原先旅客都要先到省会干线大城市,再通过区域内的交通“毛细血

管”分流,而现在,出行选择更加多样化。

800公里或高铁4小时车程内的干线节点,将发挥出高铁速度快、客运量大的优势;相对小众的目的地,也可以从宁波出发,通过越来越完善的民航网络高效抵达,飞机与高铁相互补充,各种现代交通方式都能发挥出各自的特点和优势。

4 高铁和飞机,谁更有优势?

既然高铁如此方便,为何宁波与南昌间还要尝试重启航班?飞机又有哪些优势?

业内人士表示,首先分析航班时刻,宁波飞南昌是晚上9点以后起飞,下午4点半以后宁波

没有去往南昌的高铁,因此航班的恢复,能很好地满足下午及晚间时段旅客的出行需求。

此外,再看票价,目前宁波到南昌的高铁二等座正常票价在350元左右,像G494次二等座是

384元,而机票价格则在300元出头,比高铁便宜,且采用支线客机客座数少,上座率更有保障,还免收民航发展基金,让机票相对有了优势。

记者 范洪 通讯员 郑雨婷

气温40℃、体感26℃! 这件神奇背心自带“空调”

“快让我们试试那件‘神奇背心’!”8月2日,又一批客户慕名来到宁波烯倍爽科技有限公司,只为体验石墨烯增强制冷背心的“魔力”。

穿上身,按下制冷键,一阵舒适的凉意瞬间包裹住后背、腹部。

“舒服!这大热天,身上像装了一台小空调。”一位试穿客户长舒一口气,打了一个形象的比喻。

“衣服重量能再轻点就更好了”“面料可以再优化一些”……烯倍爽科技总经理王向新一边听着大家的建议,一边认真记录,“这些来自体验者的‘挑剔’,正是产品升级的方向。”

这件背心究竟有多神奇?烯倍爽科技的工程师刘军前阵子做过一个实验——

下午3点,地面温度已飙到了43℃。“我们将一件石墨烯增强制冷背心放在室外,用测温仪测其内部温度。”几分钟后,显示屏上的温度最低停在了18℃。

这就是科技带来的清凉奇迹。

“一般情况下,当环境温度达到40℃时,这件背心内部释放的冷气温度在20℃左右,而穿衣者的体感温度在26℃左右。”王向新说,相较于市面上那些拖着笨重制冷设备的背心,这件石墨烯增强制冷背心算是“轻装上阵”。

它靠的是国家石墨烯创新中心的“黑科技”——石墨烯增强散热技术,结合稀土永磁直流变频制冷系统,以及烯倍爽科技自主研发的石墨烯增强管式全铝换热器,让凉爽均匀地覆盖身体。

为了让背心应用场景更广泛,这件“清凉神器”正在不断“进化”。在国家石墨烯创新中心、浙江纺织服装职业技术学院,以及镇海企业衫歌服饰的合力推动下,背心越来越轻巧——从去年的3.5公斤“瘦身”到现在的3公斤。

记者 沈孙晖 通讯员 张超梁 潘志杰 文/摄



新一批石墨烯增强制冷背心样衣。

福彩开奖信息

3D第2025204期 0 0 7
6+1第2025087期 5 7 7 4 4 3 鸡
15选5第2025204期
01 03 06 07 14
快乐8第2025204期
01 02 09 12 18 20 25 27 33 38
42 48 55 57 59 63 67 73 74 78

体彩开奖信息

大乐透第25087期
05 13 14 16 20 03 08
20选5第25204期
02 04 08 15 20
排列5第25204期
8 3 0 7 4 (均以公证开奖结果为准)