

打通全断面硬岩地层 它的强度是普通混凝土的6倍 “甬舟号”啃下第一块“硬骨头”

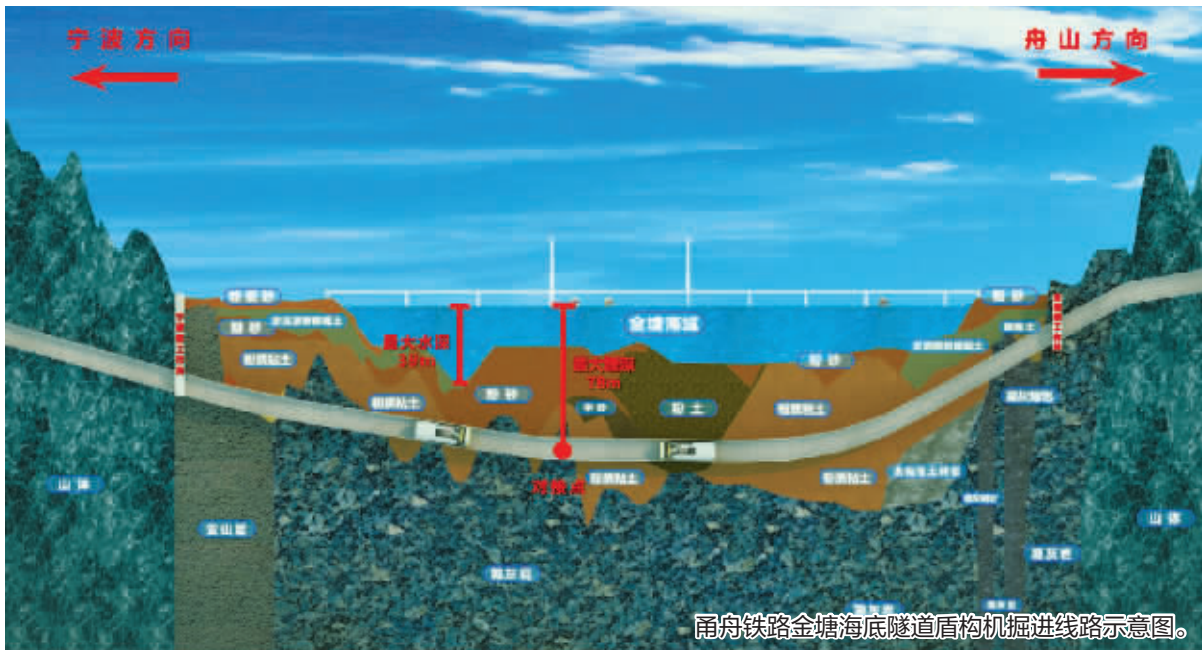
昨天下午,记者从中铁十四局获悉,甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧地下64米深处,“甬舟号”盾构机“啃”下了入海第一块“硬骨头”——全断面硬岩地层,现已转入上软下硬组合地层施工。

全断面硬岩地层中,岩石最高强度达177兆帕,相当于普通混凝土强度的6倍。

而上软下硬组合地层中,上层软土强度低、稳定性差、阻力小,易被“掏空”;下层的硬岩硬度大、强度高、阻力大,难以“切削”。在这种地层掘进,就像是“啃铁”的同时还要“嚼口香糖”。“甬舟号”盾构机机长彭超举例说。

金塘海底隧道盾构段长11.21公里,“甬舟号”负责掘进宁波侧的4940米。目前,“甬舟号”已经掘进2220米,平均以每天6米的速度由西向东,向海中对接点掘进,预计明年年底与舟山侧始发的盾构机“定海号”在海中对接。

记者 沈莉 范洪 通讯员 马婧波



甬舟铁路金塘海底隧道盾构机掘进线路示意图。

东航推出

“宠物进客舱”服务

它是东航在宁波的
第一个“宠物旅客”

7月19日18点35分,中国东方航空(以下简称“东航”)在宁波栎社国际机场迎来了一位特殊旅客——一只2岁的田园犬,它是东航在宁波的第一个“宠物旅客”。这只田园犬将跟随主人邹女士,搭乘航班从宁波飞往北京大兴。



邹女士(左)与她的爱宠。

服务升级,惠及爱宠人士

7月1日起,东航暖心升级“宠物进客舱”服务,将服务范围拓展至17条航线,包括宁波至北京大兴、宁波至青岛航线。这一举措为众多养宠家庭提供了更加便捷、贴心的出行选择。

在办理乘机手续时,邹女士难掩喜悦之情:“如果是托运的话,我会有些担心。现在它能在我们身边跟着我一起坐飞机,我觉得很安心,我感觉

到它也很安心。”

为确保宠物安全、顺利登机,东航在宁波机场设有专属值机柜台。地服员仔细检查了邹女士提供的《动物检疫合格证明》等相关材料,并为宠物包安装一次性锁扣、使用网兜和扎带进行二次打包,以保障宠物在运输过程中的安全。

登机后,乘务员引导邹女士来到专属座位,并为邹女士介绍:“邹女士,宠物包已经固

定好了。这样即使在飞行过程中遇到气流颠簸,宠物包也不会突然滑动。”

说着,乘务员反复调整宠物包的位置,使其稳稳嵌入邹女士的前排座椅下方,确保宠物在飞行过程中的安全。

飞行途中,乘务员还提醒邹女士:“您可以通过把手放在透气孔或者是轻轻敲击宠物包的方式来安抚它,让它感受到你一直就在身边陪着它。”

每段航程费用为1288元

飞机落地后,乘务员来到邹女士身边,帮助邹女士取出行李架上的背包,并表示:“我来帮您拿行李,等会我们最后一个下飞机,这样避开人流更安全些。”

邹女士笑着回应:“本来我还担心飞机上空间小,又是新环境,它可能会有点紧张的,没想到它还蛮适应的。我还可以随时观察它的状态,也很放心。这下,它也是坐过飞

机的狗狗了。”

据介绍,此次人和宠物“同乘”,宠物每段航程需支付1288元费用。携带宠物的旅客可以享受四项专属礼遇。

一是优先登机。可优先于同舱位的旅客第一个登机,避开人流高峰,减少宠物包被碰撞的风险。

二是专属座位。原则上在经济舱最后一排就座,此处远离机翼,发动机的噪声较

小,人流量相对较少,且前排座椅靠背调节幅度有限,能避免挤压到下方的宠物箱。

三是全程伴飞。旅客与宠物一同进入客舱后,将宠物放置在前排座椅下方,主人的脚能够自然搭在宠物外侧形成保护,也方便主人随时安抚宠物。

四是服务未用可退。计划携宠出行旅客,如果临时退票或改期,可直接退订宠物服务,宠物费用将全额退款。

提醒

旅客携带宠物乘机时需注意,要随身携带《东航宠物进客舱(猫、狗)申请书》(电子版)、国家相关职能部门出具的《动物检疫合格证明》(原件)、犬类需提供《小动物疫苗注射证明》(原件)

等材料。

同时,要为宠物准备好符合要求的宠物包(箱),并带上牵引绳、宠物纸尿裤等必备物品。出行当天,需在航班起飞前2小时到始发机场的专属柜台办理乘机登记手续。

目前,东航“宠物进客舱”服务限定于经济舱指定区域,每个航班最多接纳两只宠物进入客舱,每名旅客限携一只。

记者 范洪 余若凡
通讯员 马云 静雯 雨婷