

1800代蚊子 成“试毒特工”

宁波驱蚊实验室大揭秘

无论是夏日傍晚的公园，还是深夜书桌前的灯光下，蚊子总能精准找到为你“发红包”的机会。

“为什么有的驱蚊水刚喷有效，过会儿就不管用”“家里的灭蚊灯，好像总抓不到‘正主’”……市民常有的这些疑惑背后，藏着蚊虫行为学与防蚊技术的博弈。

昨天上午，记者走进位于江北高新技术产业园区的宁波大央科技有限公司，试图揭开“人蚊大战”背后的科技密码。



实验室里的蚊笼。吴天云 王佳辉 摄

1 灭蚊灯为啥有时不管用

在这家公司的实验室里，成千上万只蚊子被分门别类地饲养在特制蚊笼中，从微小的卵到羽化的成虫，它们生命周期的每一个阶段都被精密监控。

“雄蚊寿命1周-3周，雌蚊寿命1个月-2个月，这里的蚊子种群已经稳定繁衍了超过1800代。”大央病媒生物精准防控产业研究院相关负责人介绍，这漫长的培育并非为了“养蚊为患”，而是为了培养生物学特性稳定的蚊子“测试员”，使其成为产品测试的“黄金标准”。

比如，很多人可能会纳闷：家里的灭蚊灯为什么有时不管用？

对此，实验室的观察给出答案：蚊子对光线的“口味”很挑，特定波长的光，才对它们有吸引力。

基于这个发现，该公司研发了一款新型光电诱捕设备，运用曲面设计的灯珠，以尽可能精准地模拟蚊子“喜欢”的光线，诱捕效率比传统产品高30%以上。

也有市民纠结：精油驱蚊真的有用吗？

该公司则提供了另一种思路。“蚊子唾液里的物质会引发免疫反应，释放组胺让人发痒。我们的产品正是通过阻断这种‘痒信号’的传递，让叮咬后的不适感减轻。”企业负责人说。

2 注意清理积水、使用纱窗纱门

这些对蚊子的“贴身研究”，其实都在回应市民的防蚊痛点。

每天早上，实验员需定时记录温湿度数据，观察蚊虫生长状态与幼虫活动，监测其是否出现异常行为，待其进入繁殖期后再取出，进行孵化培育。

“蚊子在传代时需要喂食新鲜血液，我们还会给蚊子定期安排‘加餐’，并模拟皮肤表面的状态和血液温度，供蚊子吸食。”一位实验员介绍。

与野外蚊虫相比，这些实验室“居民”的生存条件更为严苛精细。任何进入实验室的人都必须身着专用服装，严格禁止使用香水或驱蚊产品。

该实验员说：“只有排除干扰，我们才能真正精准地研究蚊子的

自然行为，理解它们如何寻找宿主、如何吸血以及对不同刺激有何反应。”

该公司研发团队表示，他们正试着实现驱蚊产品与氛围灯、风扇等家居产品的功能整合，形成兼具实用性与美观性的复合型产品，“未来的驱蚊设备，或将融合AI和视觉识别技术”。

“科学防蚊的核心是理解蚊子的行为逻辑。”在江北区疾病预防控制中心应急办主任吴一峰看来，“夏日防蚊需‘环境治理+个人防护’结合，企业科技为个人防护提供了更多选择，但市民日常仍需注意清理积水（蚊子孳生地）、使用纱窗纱门等基础措施。”

记者 王佳辉

通讯员 刘静 汪春霞 郑浩洋

宁波低空经济发展有限公司成立
注册资本增至5亿元

宁波国资重磅加码低空经济



2024年7月，eVTOL在中国·宁波(咸祥)航空飞行营地举行宁波区域首飞活动。

宁波国资体系在低空经济领域落下关键一子。近日，宁波交通投资集团全资子公司宁波枢智交通科技有限公司，正式更名为宁波低空经济发展有限公司（以下简称宁波低空公司），注册资本从1亿元增至5亿元。

新增多项关键资质与服务

此次变更，不仅是名称与注册资本的改变，更标志着宁波市属国企——宁波交通投资集团有限公司（宁波交投）对其全资控股的这家企业，从发展战略层面进行了深度重塑。

宁波低空公司在原有软件开发、大数据服务等业务基础上，新增了多项关键资质与服务，覆盖低空

经济产业的基础设施建设、核心装备流通、技术平台支撑及配套服务，包括基础设施运营（民用机场运营、通用航空服务）、技术应用与装备（智能无人飞行器销售、人工智能公共数据平台）、航空配套服务（航空商务服务、航空运营支持服务），清晰地勾勒出公司向低空经济全产业链进军的蓝图。

形成“1+2”业务布局

宁波低空公司相关负责人表示，公司将以此次更名为契机，抢抓城市立体交通新机遇，围绕低空交通核心环节形成“1+2”业务布局，即以数字化低空基础设施建设（平台、起降点）为核心支撑，以低空示范场景数字化应用、低空产业数智化培育为双轮驱动，同步构建交通数字生态产业链，提升企业可持续发展能力。

在低空基础设施建设方面，宁波低空公司主要锚定两大方向——市级低空运行与监管服务平台（信息基础设施）、全市低空起降平台（物理基础设施）。

一是科学规划低空智慧航路网。根据全市飞行场景实际需求，通过建设低空雷达、5G-A、数据广

播接收基站（RemoteID和ADS-B）等主被动空域态势监视设备，及对应的数据监视融合平台建立航路监视能力。

二是打造综合性的低空飞行服务平台。建设低空飞行服务网、低空安全飞行运行管控平台、低空飞行综合指挥系统等软件平台系统及飞行指挥中心、服务中心、数据中心等基础配套硬件系统，实现低空飞行指挥、管制、跨部门联合作业、平台运营与对企服务等低空管理服务职能，为全市低空飞行业务开展提供全方位运营服务保障，实现省市两级平台的数据与业务协同。

上述项目已于5月8日向宁波市发改委备案，并推送至国家重大项目库，总投资1.01亿元。

打造“低空+”示范场景

宁波低空公司还将依托宁波的港口物流、海岛旅游、海洋经济等独特资源，打造具有宁波特色的“低空+”示范场景；谋划以宁波交投集团为投资主体、与低空产业相关头部企业合资进行战略合作，共同围绕无人机、低空智联网、安全管控等领域，打造集研发、制造、测试、运营、咨询等全链条的低空产业生态。

在低空经济领域，宁波已先飞先试。今年4月，鄞州区成为浙江省低空经济“先飞区”试点。目前，鄞州已实现从无人机研发设计到生

产制造再到培训、应用、监管的完整闭环。

江北、慈溪、宁海等地也在低空航空器制造、无人机飞行培训、城市低空物流、旅游观光等方面不断拓宽低空领域的应用场景。比如，宁波翼新智能自主研发“XMD10”多旋翼无人机，并在空域进行外卖配送；华擎航发的“HQ400WP”涡轮喷气发动机曾亮相中国航展，预计今年底前将完成试飞定型，稳产明年销量有望超过200台，为公司带来超过2亿元的年营收……

记者 张恒