

@退休人员

基本养老金

上调2%!

调整重点向中低收入群体倾斜

日前,人力资源社会保障部、财政部印发《关于2025年调整退休人员基本养老金的通知》。



1 2025年继续调整退休人员基本养老金

《通知》明确,从2025年1月1日起,为2024年底已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的退休人员提高基本养老金水平,总体调整水平为2024年退休人员月人均基本养老金的2%。

此次调整是综合考虑物价变

动和职工工资增长等各方面因素,合理确定养老金调整比例。

《通知》要求,各省、自治区、直辖市要结合本地区实际,制定具体实施方案,抓紧组织实施,尽快把调整增加的基本养老金发放到退休人员手中。

2 今年养老金调整重点向中低收入群体倾斜

自2005年以来,我国连续调整退休人员养老金,退休人员养老保险待遇水平稳步提高。

此次调整继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法,重点是向养老金水平较低群体倾斜。

定额调整是指同一地区各类退休人员,不论基本养老金水平是高是低,都按统一的金额上调,体

现了公平原则。

挂钩调整是指与退休人员本人的缴费年限和基本养老金待遇水平相关联进行调整,体现“多缴多得”“长缴长得”的激励机制。

适当倾斜则是体现了对重点群体的关怀,包括高龄退休人员、艰苦边远地区退休人员等。

按照上述办法,每个人的基本养老金增长比例都有所不同。

3 基本养老金按时足额发放有保障

养老金关系亿万退休人员的基本生活。专家表示,从各项数据来看,我国养老金按时足额发放有比较坚实的物质基础。

从当期收支平衡来看,基金收支保持平稳运行态势。2024年人力资源和社会保障事业发展统计公报显示,2024年城镇职工基本养老保险基金收入7.5万亿元,基金支出6.8万亿元,当期收支整体平衡,略有结余。

从制度保障来看,通过中央顶层设计,企业职工基本养老保险实

现了全国统筹。2023年调剂资金规模达到2716亿元,有力支持了困难省份的养老金发放。

从财政补助来看,中央财政进一步加大补助力度,地方各级财政也积极落实支出责任,确保及时足额发放基本养老金。

从长远储备来看,2024年,城镇职工基本养老保险基金累计结余7.1万亿元,同时,全国社保基金还有超过2.6万亿元的战略储备。

综合央视新闻

汽车制动《新规》

单踏板模式被禁? 实际上是不再“默认”

近日,工业和信息化部披露最新版《乘用车制动系统技术要求及试验方法》(以下简称《新规》)已发布,再次点燃了市场有关单踏板模式的讨论。部分网民认为《新规》旨在禁止单踏板模式,这实际上是一种误读。

单踏板模式

区别于汽车传统的油门、刹车双踏板,单踏板模式是一种通过单一踏板控制车辆加速和减速(动能回收)的驾驶模式,主要用于新能源汽车。通俗来说,驾驶者踩下踏板就会加速,抬起踏板即为减速,完全抬起汽车会刹停。

这一模式旨在简化汽车操作系统并提高电池续航效率,因为目前不少车企在推出单踏板模式同时,还会配套做能量回收功能。也就是说,当驾驶员松开

加速踏板时,车辆通过电机反向发电实现减速,并将动能转化为电能储存。

有研究表明,相比传统燃油车,配备单踏板模式的电动车可节省10%以上的能源消耗,这能极大地提升电动车的续航里程,所以单踏板模式在新势力车企中广泛流行。比如单踏板模式被社会广泛接受就是依靠特斯拉电动车的带动,国内车企如蔚来、小鹏、零跑等多个品牌也曾推出过单踏板模式产品。

驾驶习惯

但一直以来,这一制动模式都存在广泛争议。一方面,单踏板模式改变了传统制动逻辑,驾驶员需要适应新的制动方法,在紧急情况下,可能会因为原有驾驶习惯做出“踩刹车”的动作,却误踩了加速踏板。此前,特斯拉多次陷入“刹车失灵”的司法纠纷,业界认为与其单踏板模式设计有关。

另一方面,单踏板模式的

动能回收可能会给驾乘者造成较强的“不适感”和“眩晕感”。网约车司机陈先生表示,其驾驶的纯电车就是单踏板模式,有些乘客说坐他的车会晕,但其实这是动能回收带来的“减速感”,为了能多跑一些里程,他也很无奈。

“市场苦单踏板久矣”,这也是为什么此次《新规》修改引发关注的原因。

“默认工作状态”

工业和信息化部组织制定的强制性国家标准GB 21670—2025《乘用车制动系统技术要求及试验方法》。

但部分市场解读认为“单踏板模式被禁”,其实是一种误读。具体来看,《新规》规定:在默认工作状态下,仅通过松开加速踏板实现的制动作用不应使车辆减速至停车。《新规》将于2026年1月1日起开始实施。

专家表示,这并不意味着完全禁止单踏板模式,而是规定车辆的出厂

默认设置不能为单踏板模式,用户仍可以手动选择这一功能。乘联分会秘书长崔东树表示,单踏板模式作为国际通行的驾驶辅助功能,不太可能完全被禁。

对于已经默认设置单踏板模式的车辆来说,《新规》规定在2027年1月1日后需要对已售车辆的默认设置进行调整。

有特斯拉车主向记者表示,早前特斯拉就已经通过OTA升级,将“停止模式”默认模式改为“缓行”,也就是类似于燃油车的怠速模式。

业内认为,《新规》的实施,在为消费者保留选择权的前提下,提升了车辆出厂设置的安全性,有利于减少驾驶员因调整制动习惯带来的操作风险。

据上观新闻

