



开栏语

近一年来,随着大模型崛起,AI产业发展一日千里。许多读者十分关心本土产业的发展。因此,宁波晚报和甬派联合推出“‘模力’宁波,AI觉醒”——探寻宁波人工智能产业发展纵深系列报道。深入企业研发生产一线,通过记者的观察回答三个关键问题——“宁波有哪些创新的AI模型、产品和场景值得关注?”“宁波企业的发展在全球处于什么水平?”“未来宁波AI产业有怎样的远景目标?”

春建电子:为AI造一双“慧眼”



春建电子独立研发的光照实验设备。记者 施文 摄

随着新能源汽车行业的高速发展,汽车座舱的“交互体验”成为AI智造的核心“赛道”。

简单而言,未来的汽车将不再是一个“出行本体”,而是一个能感知、会思考、有互动的“个人空间体”。

你可以把汽车智能座舱想象为汽车的“大脑+管家”,它能听懂你说话:比如,“导航去公司”“打开空调”;能识别你的状态:是否“疲劳驾驶”,有没有“路怒症”;还能连接娱乐生活:堵车时候玩玩小游戏,提前打开家里的智能家居……

无人驾驶车辆能自动识别乘客遗留物并触发提醒,后视镜能精准识别驾驶员“路怒症”情绪并自动调整车辆速度……宁波春建电子科技有限公司(以下简称春建电子)所做的,就是为AI造一双“慧眼”,让AI拥有“读懂”人的能力。

1 “数据”点亮视觉交互“引擎”

“通过深度学习,智能座舱AI模型能学习用户习惯,并根据用户需求不断迭代升级。”春建电子联合创始人丁盛表示,“这一切,都基于感知模型AI与座舱数据Data。”

目前,春建电子的多模态数据集已覆盖200多个真实场景,实现人脸关键点误差<0.5像素、情绪识别准确率约98.5%、手势识别率达99%。

为了获取不同情景下的座舱数据,春建电子独立研发了一套光照实验室装备,可通过吸顶灯控制、聚光灯控制、氛围灯控制及预设场景,模拟上千种情景下的真实驾车环境,获取实验数据。

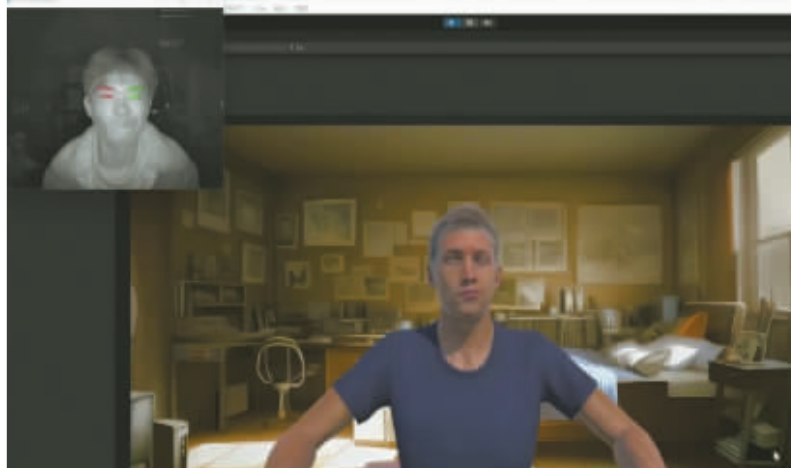
更颠覆的是数据生成方式——通过AIGC技术,系统能自动生成欧洲人络腮胡、非洲卷发等稀缺特征,解决全球化落地的数据荒。

这套光照实验设备落地后,许多国内外行业专家慕名而来。

“从前是我们去观摩外国的技术,现在是他们过来学习,这也是我们努力的意义。”丁盛告诉记者,目前,春建电子正计划将该套设备进行首台(套)重大技术装备申报,希望有机会参与相关行业标准制定。

依托10PB混合算力池,该公司已累计超1100万条有效座舱数据,可提供多模态交互解决方案,包含DMS(驾驶员监控系统)、OMS(乘客监控系统)、IVI(车载信息娱乐系统)等。

同时,春建电子还具备仪器设备与硬件模组生产能力,如屏下摄像头系统、后视镜系统等。“通过传统汽车配件中植入AI模型,我们还能为一二级制造商赋能,提升产品的附加值。”丁盛表示。



2 技术破局: 开源AI生态

在欧盟《智能交通系统战略》要求50%新车搭载高级座舱功能的背景下,到2028年,全球智能座舱市场规模将迈向800亿美元,年复合增长率达10%。仅2025年,中国市场规模约2000亿元,占全球市场的25%。

然而,市场繁荣的背后暗藏技术割裂:传统供应商采用封闭开发模式,单项功能的开发成本高达上百万美元,迭代周期长达12个月以上。这种“打补丁式开发”,不仅导致系统臃肿,更无法满足日新月异的用户需求。

正是前瞻性预见了行业痛点,春建电子创始人王臣豪做出一个决定——将核心代码开源。“我们不做‘交钥匙’工程,而是交给他们做‘钥匙’的模具。就像手机摄像头底层识别出用户面部22个关键点,至于这些数据最终是用来做美颜相机还是情绪识别机器人,由厂商自己决定。”王臣豪说。

可以说,当全球AI视觉公司都在抢数据,春建电子却在造数据的“母版”。

据了解,春建电子开发的“CJCS.ai”平台注册即能使用,通过软件订阅模式,全球企业可根据自己的需求灵活选择模块,接入成本几乎为“0”,产品开发成本较传统方案最高可降低90%,研发效率提升50%以上。

“最大的社会责任是降低AI门槛。”王臣豪点开官网开源协议栏,“就像当年安卓开放改变手机生态。”

2025年,宁波大学科技学院已全面接入春建电子“CJCS.ai”平台,开展教学、课题、竞赛等全方面合作。年底前,宁波16所高职院校也将全面接入平台,通过平台账号,学生可免费调用工业级视觉算法。

企业订阅费反哺的研发资金,也将涌入新的战场——养老机构用开源代码开发的传感器,未来仅靠捕捉老人如厕时辅助的把手即可检测血压波动;游戏公司获得的手势交互底层支持,让“切西瓜游戏进化到复杂体感交互”……

从实验室的光照模拟,到全球座舱数据仓库,春建电子正以开源之火,点燃智能时代的交互革命。

记者 施文

◀春建电子设计的视觉交互模型。