

宁波轨道交通8号线正式开通运营!

市民抢新体验
“高颜值”地铁

“有机场同款平梯，必须来打卡!”昨天,宁波市民们翘首以待的宁波轨道交通8号线开通运营,“通勤族”和周边市民纷纷赶来抢新体验。

作为第三期建设规划中首条建成的市区主干线路,8号线开通不仅极大便利了市民出行,也为有效改善中心城区交通结构,促进区域互动协调发展提供了重要支撑。

至此,宁波轨道交通线网运营里程达到222公里,全面迈入“6线并行”新时代。



不少家长带着孩子来体验8号线。

上午9点左右,记者看到车站的工作人员步履不停,做着开通前最后的检查和确认工作。在车站出入口等待的市民乘客特别兴奋。进站后,纷纷拿出手机记录开通时刻。家住段塘的朱先生早早来到了地铁站:“我们老年人心比较急。8号线开通,我们盼望已久,开通后,我坐地铁去社区开会方便多了。”家住镇海的王先生特意早早赶来泽民站:“听说新线路开通,专程赶来体验‘头班车’的!”

8号线贯通宁波市西北至东南方向,尤其方便“打工人”上下班通



市民体验“机场同款”自动人行道。

勤。“我每天往返南部商务区上班,8号线以后就是我的通勤专线了。”家住江北的朱女士说,相比自己开车,在高峰时段坐地铁能节省不少时间。

除了第一时间感受通勤的便利外,车站还迎来了不少周边市民乘客打卡,大家纷纷为新线的“高颜值”点赞。最火爆的无疑是宁波地铁首批“自动人行道”,在泽民站8号线与1号线的换乘通道中,六条“平梯”甫一亮相,便成为全线最热门的“打卡点”和体验焦点。不少市民们发出感慨:真的和机场的一样!据了解,自动人行道单向长度约108米,载重能力相较普通自动人行道提升40%,为老人、儿童、行动不便以及携带大件行李的乘客提供了便捷。可以大幅度缩减乘客换乘时间。

有很多家长更是带着孩子前来,在崭新的站名墙前、在宽敞的站台上、甚至在极具特色的“机场同款”自动步道旁,留下开通首日的珍贵合影,用镜头记录下城市发展的新篇章。

8号线作为市区主干线,不仅串联

城市东南至西北,还与目前的1-5号线及未来建成的6号线均可实现换乘。全线配备自助客服中心,取代了原来的人工客服台,可实现购票、票卡分析处理、信息咨询、失物招领、爱心预约等功能。乘客还能在这里与车控室实现远程语音对话。

8号线全线车站设有无障碍电梯,出入口、通道、站厅和楼梯均设置盲道。公共卫生间特别配置高低洗手台,可以适应不同身高的儿童与成人需求,确保每位使用者都能便捷、安全地使用设施。值得一提的是,全线车站还设有母婴室,配备婴儿护理台,隔间放置小桌子和小椅子,并创新使用电动门,为携带婴幼儿的家庭提供私密且舒适的照护空间。

8号线目前诚邀市民乘客体验,即日起至7月6日,市民乘客可在8号线任一车站安检处领取体验券。凭券可免费乘车一次,每人每次领取一张,领完即止。适用范围:限8号线进站,全线网任一车站出站。

记者 余若凡 通讯员 甬轨君 文/摄

■宁波治堵

镇海这个
铁道交叉路口
用上了“高科技”

“以前早晚高峰的时候,遇到火车来了,整个路口要堵好久,运气不好碰上了除了等,也只能是等……”市民王先生惊喜地说:“但是最近一段时间,忽然感觉不堵了,没有再出现被卡在路中间的尴尬。”

王先生所说的这个路口,是位于镇海区的雄镇路与威海路路口,线路内有铁道横穿,周边分布有工业园、炼化公司、住宅小区等。作为镇海区南北连接的主要道路,威海路承载着上下班交通流量和周边工业区货运需求等多重交通压力,火车通过期间的交通状况尤为严峻。

据了解,威海路北侧距离铁路平交口仅60米,每天不定时有10多趟火车班次,每趟封闭管控时间5分钟~10分钟不等,信号机方案无法适配火车放行时段。镇海交警大队招宝山中队中队长张雄对此深有感触:“早晚高峰时段如果碰上火车通行,整个路口就会因为排队车辆溢出,导致严重的拥堵和打结,只能通过增加警力的方式来缓解。”

复杂通行情况处理需要完善的交通数据检测体系作为支撑,镇海交警综合实际情况决定采用雷达传感器等先进交通检测设备,建成铁道口火车通行期间交通信号灯智能管控系统,对火车道口通行状态及南北两个关联路口进行火车进出、交通流量等全方位数据监控,利用智能控制、自动拦截、快速疏散等科技化手段,对铁道口区域进行实时信号优化,实现智能控制,按需放行。

火车经过时,关闭南北方向道闸,保持东西方向正常通行。在道闸关闭期间,运行交通信号灯智能管控特殊方案,将威海路-雄镇路交叉口的南直行方向、西左转弯方向,威海路-平海路交叉口的北直行方向等拦截方向信号灯自动切为红灯;路口其他方向的车辆正常放行。

火车驶离后,自动取消交通信号灯智能管控特殊方案,优先保障拦截方向车辆放行,同时信控方案调整为上述两个路口协调控制,确保在最少相位周期时间内恢复路口通行。当路口清空完毕后,恢复之前的正常方案。

镇海交警大队秩序中队民警周国军告诉记者,“智能化改造后,实现通过科技手段自动检测火车到达和驶离情况,并自动接管路口信号控制,针对火车通过时与通过后进行不同的控制策略,实时调节信号相位、时长,既节约了警力,又最大限度保障路口通行秩序,提高车辆通行效率,优化效果显著。”

记者 张贻富 通讯员 祝巧巧

宁波多举措织密反走私防线
货运司机专场讲座反响热烈

近日,宁波市反走私宣传工作持续推进,亮点频出。尤其是一场专为货运司机群体量身定制的反走私主题宣传讲座,在港兴工业社区“司机之家”火热开讲,为反走私宣传工作增添浓墨重彩的一笔。此次讲座由港兴工业社区党群服务中心联合宁波市公安局治安支队海防管理大队精心筹备。王警官以本地真实案例为切入点,深入剖析集装箱运输中常见的走私陷阱,从货物夹藏的隐蔽手法到“水客”利用车辆的欺骗伎俩,详细阐释了走

私冻品、成品油等行为对国家经济与民生安全的严重危害,引发在场司机高度警醒。

自全省“海洋经济新机遇,海防责任共担当”主题宣防活动开展以来,宁波公安海防部门迅速行动,多维度、全方位开展反走私宣传及相关工作。在公共场所义务宣防方面,加强与轨道交通等公共交通部门对接,在15个地铁口LED屏滚动播放抵制涉海走私等防范宣传内容;同时在象山、宁海等6处涉海区(县、市)的大型广场、公园等

人口密集场所,利用公共大屏提升宣传覆盖面。

针对从业人员,对接相关部门组织开展12场次反走私教育培训,覆盖渔船、涉海行业等从业人员,通过PPT法规宣贯等方式,增强600余人的遵纪守法意识。

一系列扎实有效的举措,全面提升宁波市反走私宣传影响力,筑牢反走私防线,为维护海洋经济秩序和海防安全提供了有力保障。

记者 邹鑫 通讯员 徐超