

教育部批复

设立宁波东方理工大学

6月20日,记者从宁波东方理工大学获悉,教育部近日批复设立宁波东方理工大学。

《教育部关于同意设置宁波东方理工大学的函》指出,宁波东方理工大学定位为新型研究型大学,紧紧围绕国家战略和经济社会发展急需,强化基础研究、聚焦前沿交叉、突出工程技术,培养拔尖创新人才。



宁波东方理工大学鸟瞰效果图。学校供图

函中指出,希望学校按照“高起点、小而精、研究型、国际化”办学定位,聚焦服务国家战略性新兴产业和未来产业发展,大力推进科教融汇、产教融合,集聚一流师资,打造一流学科,培育一流人才,产出一流成果,积极探索新型研究型大学办学模式,为国家和区域经济社会高质量发展作出积极贡献。

宁波东方理工大学由宁波市虞仁荣教育基金会举办,由省市共同建设、国家重点支持,是探索高起点、小而精、研究型、国际化新型研究型大学的积极尝试。首任校长为中国科学院院士陈十一。

学校以服务国家发展、推动社会进步为使命,强化基础研究、聚焦前沿交叉、突出工程技术,经过5年筹建,学校在人工智能、集成电路、智能制造、无人技术、新能源、新材料等六大前沿交叉领域,已经集聚

了一批海内外高层次人才,产出了一批高水平科研成果,形成了鲜明的特色和优势。

学校坚持志存高远、求真务实的培养理念,造就具有宽厚基础、创新能力、家国情怀、国际视野的拔尖创新人才。积极构建“通识-专业”融合课程体系,推进书院与院系协同育人,建立“四创三制三化”(创知、创新、创造、创业;学分制、书院制、导师制;个性化、国际化、数智化)人才培养机制。

自2020年6月筹建以来,学校高起点开启办学历程:高水平建设师资队伍,学校已引进院士16人,国家级人才52人;高标准开展博士生培养,联合上海交通大学、中国科学技术大学、香港理工大学等境内外知名大学,招收了三届共243名博士生;高能级打造科研平台,已获批省级科研平台5个,累计获得科研经费23.7亿元。

学校全面贯彻党的教育方针,坚持社会主义办学方向,落实立德树人根本任务,探索建立基金会举办、党委把方向、董事会领导、教育家办学的新型治理结构。

学校位于宁波北高教园区和甬江科创区核心区,毗邻甬江,占地2300余亩,东西长约3.8公里,规划总建筑面积约150万平方米,打造依山而建的枕水长卷、面向未来的经典校园。

学校首批设置数理基础科学、智能制造工程、电子科学与技术、计算机科学与技术4个本科专业,计划今年将在浙江省内招收首批本科学生,按计算机大类招生。学生第一学年不分专业,第二学期末根据兴趣自由选专业;学校注重学生实践能力培养,夏季学期开展带学分实践;学校为学生成长成才提供理想的学习生活条件。

记者 李臻 通讯员 姚瑶

只要20元!

杭州到宁波的大巴票价也降了

这两天,19.9元直达西湖的宁波汽车南站至杭州西湖“景区直通车”特惠班线火了。

“一杯奶茶钱就能从宁波出发,直达西湖景区,真是又方便又实惠。”不少旅客纷纷点赞,但同时也提出一个“小建议”:如果杭州到宁波的大巴票也能同步优惠就好了。

记者从宁波公运集团了解到,为了持续优化服务体验,从6月23日起,对杭州回程班线实行分时优惠:每周一至周四票价20元,周五至周日票价49元。

班次安排为:每天16时从铁路杭州东站公路汽车站发车,16:30从杭州汽车客运中心发车。

这样一来,从宁波出发,不到40元就能实现杭州往返,出行更加实惠。

目前,旅客已可通过“巴巴快巴”微信小程序购票。

此外,宁波汽车南站还开通了象山松兰山直达班车,每日4班(8:10、10:10、13:10、15:10),全程约1小时20分钟,票价40元/人。该班线途经象山客运中心,为游客提供更高效的景区直达服务,旅客可通过宁波公运微信公众号购票。

同时,为方便乐迷参与6月28日、29日在象山举办的东海城市音乐节,宁波公运推出直通车服务。去程12:00从宁波汽车南站出发,返程22:00从音乐节现场返回,单程票价去程45元、回程55元,往返优惠价90元。

记者 范洪 通讯员 章静艳

30个足球场大!

全国最大40米箱梁基地投产

6月20日下午,由中铁北京工程局集团承建的新建南通至宁波高速铁路(通苏嘉甬高铁)站前10标段项目经理部慈溪制梁场,成功通过国家生产许可证认证。

这标志着这个全国最大的40米箱梁生产基地,迈入批量化生产阶段,为通苏嘉甬高铁今年9月进入架梁施工奠定坚实基础。项目建设由此按下“快进键”。

通苏嘉甬高铁慈溪制梁场位于慈溪市坎墩街道,占地面积约20.99万平方米(315亩),相当于30余个标准足球场大小。主要承担慈溪特大桥、杭州湾跨海大桥南岸浅滩区引桥共计1024孔双线简支箱梁的预制及架设任务,是生产通苏嘉甬高铁全线简支梁梁型最多的梁场。

梁场全面投产后,这些精心预制的箱梁如同精准契合的积木,有序串联起通苏嘉甬高铁的钢铁脊梁,确保项目高质量推进,为未来时速350公里的高速列车“贴地飞行”提供安全稳定的运行基础。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,新建线路长301公里,设计时速350公里,全线设10座车站,建成后将与盐通、京沪、沪昆、甬台温、沪宁沿江等多条高铁线路相连。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 王小龙 董倩

镇海区市场监管局创新助企服务获点赞

“有了市场监管部门提前帮忙的这次预检,我们心里的石头落地了大半。”6月19日,浙江镇洋发展股份有限公司相关负责人由衷地对镇海区市场监管局的助企服务表示感谢。

今年8月,浙江镇洋发展股份有限公司新建的氯乙烯移动式压力容器充装区即将迎来移动充装许可评审,这是该企业首套氯乙烯充装系统。如何顺利取得充装许可?面对复杂的评审体系,企业负责人犯

了难。

得知企业需求后,该局立即牵头宁波市特检院与宁波繁安安全技术服务有限公司的行业专家,组成联合工作组提前介入、主动上门,为镇洋化工送来“预评审”的精准助力。

预评审现场,专家们翻阅质保体系、操作规程、应急预案和表格记录,对照移动充装单位许可规则逐字逐句核查;装置现场,工作组仔细检查现场设备的检验登记、紧急切断装置的响应实效,充装台引导警

示标志的合理布局,以及操作人员培训等。最终,精准锁定了包括超压联锁逻辑缺失、拉断阀安装细节瑕疵、部分记录表格不合理等8处关键症结问题。针对这些问题清单,专家组现场指导企业整改问题,优化管理措施,帮助理顺评审流程。

镇海区市场监管局相关负责人说,此次服务模式创新,实现了从被动监管到主动帮扶的转变,既解决了企业难题,又筑牢了安全防线。

通讯员 汪磊 任弋