



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日**16**版
第10949期

2025年6月17日 星期二
乙巳年五月廿二

今天 晴到多云,午后局部阵雨 22℃-35℃
明天 晴到多云,午后局部阵雨 24℃-34℃



高**225.5**米 相当于**75**层大楼

市域铁路 象山港跨海大桥 两座主塔封顶

6月16日,市域铁路象山港跨海大桥迎来新进展——两座主塔双双封顶,大桥全面进入主桥段钢梁架设阶段。

市域铁路象山港跨海大桥全长8.26公里,为市域铁路象山线控制性工程。

记者在现场看到,两座主塔高达225.5米,相当于两幢75层的摩天大楼,直插云霄、气势磅礴。

如此庞大的海上建筑,如何保障其站得稳、立得直?

“我们采用3D可视化动态监测系统,通过500多个传感器24小时不间断‘把脉问诊’,实现毫米级精准爬升。”业主代表许潇凯介绍,“就像戴上了一副‘透视镜’,大桥在建设过程中的每一点细微变化,都能精确掌控。”

在主塔封顶的施工过程中,面对海上复杂地质条件、高空强风作业等挑战,项目团队迎难而上,通过技术创新与精细管理实现突破,累计解决技术难题23项,形成2项科研工法,将传统主塔作业效率提升10%以上,比原计划提前15天完成封顶。

记者 尹幸芷 余若凡
通讯员 甬轨君 文/摄

● 新闻多一点

市域铁路象山线连接宁波城区与象山县,工程自4号线、7号线换乘站小洋江站引出,经云龙、横溪、塘溪、咸祥后跨越象山港,后经贤岸、大徐进入象山设置丹城站、滨海大道站后至线路终点大目湾站,全线长约61.45公里,共设10座车站。

目前,全线车站已全部实现主体结构封顶,盾构区间全部贯通,17座山岭隧道贯通,高架桥梁完成约88%。

高温若隐若现,梅中有“伏”

▶ A11

广告

档案区块链存证

2025年6月15日 00:00:00

AAAAAA-DIJWOI-AAAYCJV-UNGRP4-BIZQ2A-4XN23C-KLGXQC-2BEPDJ-Y52EV2-33GBVT-Q3HOUK-G4ZMN2