

六横公路大桥一期通车

记者从宁波市交通运输局了解到,经浙江省人民政府批准,宁波舟山港六横公路大桥一期已于昨日上午11时正式通车。

六横公路大桥一期,设计速度100公里/小时,为双向六车道高速公路。

其北端与穿山疏港高速相连,设置柴桥枢纽,未来还将在这里和杭甬高速复线宁波段三期相连;中途与象山湾疏港高速相连,设置昆亭互通,向南跨越梅山水道,并在梅山岛设置梅山互通收费站,未来还将继续向东南延伸,与六横公路大桥二期相连,跨越佛渡岛、六横岛。

这条为期4年建设、长约10.8公里的高速公路,会对宁波城市发展、市民出行带来哪些新变化,线路又有哪些看点?



通车后的六横公路大桥一期。记者 郑凯侠 摄

看点一:结束梅山岛不通高速历史

六横公路大桥一期开通,将结束梅山岛不通高速的历史,未来六横公路大桥二期开通,将成为宁波与舟山间第二条高速大动脉,舟山六横岛至宁波市区车程缩短至40分钟。届时,梅山将从交通末梢,成为舟山六横、佛渡等地前往宁波、杭州、上海、苏州等地的重要通道。

看点二:串联穿山、梅山两大“千万标箱级”港口

六横公路大桥一期串联起穿山疏港高速、象山湾疏港高速与梅山岛,用高速连接起宁波舟山港穿山港区、梅山港区两大“千万标箱级”港口,进一步完善宁波舟山港海陆联动集疏运网络。

待未来六横公路大桥二期通车后,六横与梅山、

穿山物流时效将从目前的2小时缩短至15分钟,加速大宗商品交易、冷链物流等产业优化布局,推动三岛港区协同发展。

看点三:构筑“杭绍甬舟”连接新方式

六横公路大桥在北仑柴桥与正在建设的杭甬高速复线宁波段三期相连,未来从六横、梅山上高速,就不必绕行宁波市区,可一路直达杭州。

届时,这条东起舟山六横、西至杭州萧山、横贯大湾区南翼的高速公路大动脉,也将打开杭绍甬舟四地高速连接的新方式。

看点四:“搭积木”式建造方式

六横公路大桥一期作为首个大量运用了甬科工

业预制件的工程,建造方式和传统高速发生了很大的变化,工程所需的大量构件,通过预制的办法,预先在工场内进行生产,然后再运输至现场,像“搭积木”一样进行拼接吊装,提高了施工效率,产线工耗下降40%至50%,施工质量也更有保障。

看点五:“连拱隧道”大量节省土地

六横公路大桥孙家畔隧道,是宁波目前最长的公路“连拱隧道”。相对于左右洞彼此各自掘进的“分离式隧道”,“连拱隧道”对整体项目而言,更加节约用地。仅这一项,六横公路大桥一期就节约了30余亩土地,同时尽可能减小对周边建筑物的影响,将高速公路集约利用土地发挥到极致。

记者 范洪 见习记者 孙佳俊 通讯员 何明芳

全国“放鱼日”同步增殖放流活动昨举行 我市放流海水鱼苗314万尾

6月6日,宁波市2025全国“放鱼日”同步增殖放流活动在象山港(西沪港)水生生物放流平台举行。市县两级农业农村部门、渔业渔政渔民以及学生、志愿者代表等100多人参加,当天放流大黄鱼、褐菖鲉等海水鱼苗314万尾,活动期间将放各类水生生物苗种9000万尾。



放鱼活动现场。记者 陈善君 摄

1 有家长带着孩子来放鱼

当天上午,位于象山黄避岙的象山港(西沪港)水生生物放流平台前人头攒动、气氛热烈。码头上,活动主办方已经准备好了大量的放流鱼苗,有大黄鱼、褐菖鲉等。

“放鱼日”仪式开始。与会人员纷纷移步放流平台,将一桶桶鱼苗倒入导流板,一尾尾鲜活的鱼苗,成群结队地回到了大海“家园”。

现场有许多家长带着孩子一起来参加活动,大家拿着水桶放鱼,还用手机记录下这有意义的一刻。

“今天孩子的学校组织参加了这次放鱼活动,让孩子知道保护海洋就是保护人类自己。”象

山市民卢先生说,宁波是海洋大市,象山靠海吃海,因此增殖放流修复海洋水生生物生态,保护大自然,特别有意义。

当天,14万尾大黄鱼、褐菖鲉等海水鱼苗在水生生物放流平台现场放流,海上同步放流岱衢族大黄鱼鱼苗300万尾。

据介绍,全国“放鱼日”活动期间,我市将向象山港、南韭山、渔山等海域以及姚江等主要河湖放流各类水生生物苗种9000万尾。2025年,宁波市各级预计投入财政资金超1500万元,放流岱衢族大黄鱼、黄姑鱼、黑鲷、中国对虾、日本对虾、毛蚶、鲢、鳙、草鱼等各类水生生物10亿尾(粒)。

2 近4年累计放鱼50多亿尾

此次活动主题为“养护水生生物、建设美丽中国”,由宁波市农业农村局主办,宁波市海洋与渔业研究院、宁波市海洋与渔业执法队、象山县渔业局和黄避岙乡承办。

宁波市农业农村局相关负责人表示,长期以来全市把水生生物资源保护摆在突出位置,在全力抓好渔业高质量发展、保障水产品安全有效供给的同时,积极采取措施加强水生生物资源养护。

宁波深入开展渔场修复振兴暨“一打三整治”专项行动,严格执行休渔期、禁渔期制度,强化水产种质资源保护区管理,稳妥有序推进海洋牧场建设,加强水生野生动物保护,尤其是持续开展增殖放流活动。近4年来全市每年投入财政资金超1400万元,累计放流本地鱼、虾、蟹、贝等各类水生生物物种50多亿尾(粒),在恢复渔业资源、改善水域生态环境、保障水产品供给和促进渔民增收等方面成效显著。近年来,东海区陆续有野生大黄鱼被捕获,大黄鱼等种群修复初见成效。

2024年象山港海域海洋环境与生态调查、监测报告显示,象山港海区10个调查站共有浮游植物129种,浮游动物共有89种。2024年度宁波市本级在象山港增殖放流大黄鱼、梭鱼、对虾、毛蚶等9个物种,放流数量5.52亿尾(粒),象山港海域放流数量占全市本地所有水域水生生物放流总数的89%以上,均为主要捕捞渔获物种类,也是重要经济品种。

记者 陈善君 通讯员 杨佳仪

关于中国人寿保险股份有限公司 宁波市城区第四支公司变更营业场所的公告

经国家金融监督管理总局宁波监管局备案通过,同意中国人寿保险股份有限公司宁波市城区第四支公司变更营业场所,现正式进行公告。

机构名称:中国人寿保险股份有限公司宁波市城区第四支公司

机构编码:000005330205

机构住所:宁波市江北区绿地中心使君街9号14-1A、14-1B、14-2、14-3

经营区域:宁波市江北区

成立日期:2004年11月11日

颁发许可证日期:2025年5月9日

许可证流水号:00169633

机构负责人:王海味

联系电话:87139072

客户服务电话:87852373

邮政编码:315000

业务范围:人寿保险、健康保险、意外伤害保险等各类人身保险业务;各类人身保险服务、咨询和代理业务;总公司等上级机构在保险监管机构批准的业务范围内授权开展的其他业务。

分类信息	联系人:姚老师 87682086 13884469746 (微信同号)	截稿时间:工作日当天16:00
《宁波晚报》分类广告,承接遗失、声明、公告、商务等信息。		
●本人陈智2025年6月5日不慎遗失身份证,证号:1501041983122****6,声明作废	●余姚建桥生态休闲中心遗失公章一枚,编号3302190091909,声明作废	