



2025 海丝港口论坛上,近200位外宾参与活动。 通讯员供图

●新闻多一点

十年磨一剑

2015年,海丝论坛创设,向全球港航界发出“海上丝路”邀约。从愿景擘画到价值深耕,从行业新秀到战略支点,海丝论坛用10年光阴实现跨越式蜕变。

随着海丝论坛能级与国际影响力持续攀升,多项论坛成果被纳入“一带一路”国际合作高峰论坛多边合作成果文件清单,历届论坛累计安排演讲嘉宾544人次,开设专业研讨会35场、行业创新展示会8场,发布行业重要成果23项,安排多边、双边合作会议240余场,安排合作与投资协议签署20多项,在推动国际港航规则标准对接、深化“一带一路”沿线国家经贸合作等方面发挥了重要的桥梁和纽带作用。

宁波舟山港首次跻身世界一流港口领先方阵

5月27日上午,记者从2025海丝港口合作论坛开幕式暨主论坛上获悉,中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院联合发布了《世界一流港口综合评价报告(2025)》(以下简称“报告”)。报告显示,宁波舟山港首次跻身世界一流港口领先方阵。

“报告对全球34个样本港口进行了综合评价,整体水平较上年提升了2.1%。”交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心主任宁涛对报告进行了现场解读。

报告将综合得分排名靠前的港口划分为“世界领先”与“世界前列”两个方阵。在最新一期评价中,新加坡港、上海港、宁波舟

山港处于“世界领先”方阵;鹿特丹港、釜山港、青岛港、深圳港、安特卫普—布鲁日港、汉堡港、广州港、香港港处于“世界前列”方阵。其中,宁波舟山港进步较快,首次跻身“世界领先”方阵。

《世界一流港口综合评价报告(2025)》由中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院联合编写,以交通运输部、国家发展改革委等九部门联合印发的《关于建设世界一流港口的指导意见》为依据,通过构建世界一流港口评价指标体系,采用“定量+定性”的方法对34个全球主要样本港口进行综合评价,已连续发布5年,在行业内引起广泛反响,为研判我国港口行业发展

趋势、对标国内外一流港口提供了重要依据,为我国推进世界一流港口建设提供更好的指标引领和标杆示范。

记者 单玉紫枫 殷聪
通讯员 洪宇翔



在2025海丝港口论坛上举行宁波舟山港中欧快线正式启航仪式。

强强联合！ 宁波与全球港航企业 达成一批合作签约

5月27日,在2025海丝港口合作论坛开幕式暨主论坛上,浙江省海港集团、宁波舟山港集团和宁波舟山港股份有限公司携手国内外知名航运、物流、能源企业共同签约,聚焦绿色低碳、智慧创新、供应链协同等领域,以开放合

作赋能航运业高质量发展。

浙江省海港集团分别与法国HAROPA港口联盟签订合作谅解备忘录,与太平船务、中国海洋石油集团有限公司签订三方绿色能源加注协议,聚焦绿色低碳港口建设,共享推广经验,加强新能源应用,助力“双碳”目标实现。

同时,浙江省海港集团与中

国交通建设集团签订战略合作协议,围绕服务国家战略、港航基础设施、智慧创新和绿色发展、物流产业园区建设等领域开展合作,加快释放高质量发展新动能。

现场,宁波舟山港股份与中远海运集装箱运输有限公司签订合资协议,共同成立宁波远海供应链有限公司,打造数字化全球综合物流供应链、航运、港口一体化平台;

与中国外运股份有限公司签订战略合作协议、与中远海运散货运输有限公司签订战略合作框架协议,充分发挥各自优势,探索开展多层次、全方位合作,更好服务世界一流强港建设;

与阿布扎比集团签订合作协议,深化滚装业务协同、港航资本联动、绿色能源加注及人才交流等领域合作,携手共建高效低碳物流网络,推动全球贸易可持续发展。

以此次签约为契机,全球港航相关企业将通过“共商、共建、共享”的生动实践,加速资源整合与优势互补,持续推动智慧、绿色港口和航运建设,探索物流供应链强链新路径,为全球贸易畅通与可持续发展注入强劲动力。

记者 冯瑄 金鹭 孙佳骏



2025海丝论坛上的签约仪式。

图片均由通讯员提供