

浙江万里学院余姚校区开建

计划2027年投用

5月21日,浙江万里学院余姚校区在余姚市融湾新城正式破土动工,标志着这座占地657亩的现代化新校区建设全面启动。

作为服务区域经济高质量发展的重大教育建设工程,余姚校区计划于2027年秋季投入使用,将重点布局新能源材料、数据与智能制造等尖端学科群,紧密对接余姚“3+5”千百亿产业集群规划,计划五年内为地方输送5000余名新工科人才,为长三角先进制造业发展注入强劲动能。



余姚校区效果图。学校供图

“捡漏”清单!

宁波出发, 300元可飞大半个中国

接下来的一个月,300元以内的机票,就能飞大半个中国!

航空公司官网及旅行OTA平台数据显示,当下国内机票价格较“五一”假期降幅有三成到四成。而随着6月底“考试季”的结束,学生陆续开始放暑假,机票价格将重新回升,国内航空市场也将迎来传统的暑运旺季。因此,对于时间比较自由的小伙伴,目前也是暑期前错峰出游的最佳时机。

那么,从宁波出发,现在哪些国内航线机票价格比较低呢?

记者梳理了目前300元以下,宁波机场出发的特价机票——

宁波飞潮汕,春秋航空最低200元;
宁波飞长沙,奥凯航空最低220元;
宁波飞武汉,东方航空最低230元;
宁波飞衡阳,成都航空最低250元;
宁波飞十堰,春秋航空最低260元;
宁波飞石家庄,河北航空最低280元;
宁波飞广州,九元航空最低289元;
宁波飞大连,春秋航空最低288元;
宁波飞张家界,长龙航空最低295元;
宁波飞贵阳,长安航空最低297元;
宁波飞深圳,春秋航空最低299元;
宁波飞银川,春秋航空最低299元;
宁波飞烟台,天津航空最低300元;
宁波飞桂林,春秋航空最低299元。

这个价位的机票究竟有多便宜?业内人士给小伙伴们算了一笔账——

以春秋航空的宁波飞银川航线为例,这条航线全程1931公里,如果买到299元机票,再加70元税费,总共支付369元,该航班每公里仅需不到0.2元。

记者注意到,5月底到6月底这一个月,由于即将到来的“考试季”,整体机票价格停留在一个相对较低的区间,即便中间有端午假期,机票价格也没有出现明显波动。而随着6月底全国各地高、中考相继结束,学生陆续开始放暑假,机票价格就会迎来回升。

还是以上述宁波飞银川航线为例,五六月最低299元机票,7月普遍回升到800元至900元区间,最贵的7月6日,该航线机票最低已到达1213元,上涨近千元。因此,建议对旅行时间不敏感的市民,可以考虑在接下来这一个月里,安排自己的旅行计划,可以节约不少的出行成本。

另外,这波低价机票,还可以与刚刚过去的“中国旅游日”文旅优惠叠加:在各大旅行OTA平台上,记者注意到,各地推出了丰富多彩的文旅优惠活动,不少景区景点有门票优惠,酒店住宿有消费券补贴,这也为五六月的“错峰游”提供了更高的性价比和更好的出行服务体验。

记者 范洪 王嘉彬 通讯员 蒋钦卿

1 产教深度融合,校区与城市“双向奔赴”

作为余姚第一所大学,浙江万里学院的选址极具深意,体现城市产业发展与高校学科体系的深度契合。

余姚作为浙江省工业强市,已形成以智能装备、新材料、电子信息为核心的“3+5”产业集群,

尤其在新能源汽车、智能机器人等领域全国领先,城市的产业沃土为技术研发提供了贴合的应用场景。

浙江万里学院校长林志华在奠基仪式上表示:“余姚雄厚的产业基础、活跃的民营经济生态和

政府对科技创新的持续投入,为校区‘学科链对接产业链’提供了天然土壤。”校区建成后,将依托本地龙头企业共建实验室与实训基地,推动科研成果就地转化,形成“企业出题、高校解题、产业应用”的创新闭环。

2 “筑巢引凤”同步,创新研究院先行探路

早在校区奠基前,浙江万里学院余姚创新研究院已落地并高效运转,科研成果频出。研究院聚焦智能传感、动力电池等关键技术领域,目前已与舜宇光学、江丰电子等本土领军企业联合攻关微纳粉体制备和先进成形等前沿

技术,与国内知名企业中鼎集团开展硅碳负极产业化开发,联合培养硕士研究生。

这种“研究院先行、校区跟进”的创新性模式,实现了人才培育与产业需求的无缝衔接。宁波市人大常委会副主任、余姚

市委书记傅贵荣在致辞中强调:“这既是校地双向奔赴的生动写照,也是产教强强联合的实践典范,必将为余姚加快建设智造强市、教育强市,提供源源不断的人才支撑、注入绵绵不绝的动能活力。”

3 绿色智慧校园,与城市共绘可持续发展蓝图

校区规划凸显产、城、人融合理念,既传承主校区风貌,又融入余姚独有的地域文化,来建设面向未来的新工科创新高地。建筑采用光伏一体化设计,配套储能技术研究中心,打造“绿色校园”示范样板。校园还将向市民开放图书馆、体育场馆等公共设施,打造“没有围墙的大学”,并设立创业孵化与青创

楼,成为余姚“科技文化新地标”。

林志华表示,这里不仅是教育场所,更是城市创新能量的交汇点。学校将以“从学科逻辑到产业逻辑、从学校逻辑到地方逻辑”的范式革命,锻造破解服务地方和企业难题的“创新之矛”,探索出一条“政府引导、高校主导、资源共享、成果共创”的校

区发展新模式。

随着开工奠基仪式的举行,这座承载产教融合使命的现代化校区正式启航。未来,浙江万里学院余姚校区将成为长三角地区“高校扎根产业办专业”的典范,以“教育链、人才链、创新链、产业链”四链耦合的实践,为区域高质量发展提供可持续的人才与智力支撑。

新闻链接

浙江万里学院余姚校区一期计划办学规模达到5000人左右,其中本科生约3500人,硕士研究生约1300人,博士研究生约200人;远期规划办学规模达到8000人左右,本科生约5000人,硕士研究生约2000人,博士研究生约1000人。校区建设整体定位:规划以学院事业发展规划为先导,探索“校园、研发园、孵化园”三园合一,实践推进教育、科技、人才“三位一体”新机制,建设21世纪高水平应用型大学的新标杆。

记者 李臻 通讯员 罗旋