

90后“新农人”斯双双：

你对土地真诚
土地必有**应答**

这几天，在位于奉化区岳林街道周家村的奉化区爽爽家庭农场，工人们正在清理草莓藤，这也意味着草莓季结束。回首这个草莓季，农场主理人斯双双坦言：“收获还可以，虽然竞争激烈，但总归是一年比一年好。”

斯双双是岳林街道斯张村人。2017年，她大学毕业后选择回家乡从事农业。如今她和父母经营着一个面积达545亩的农场，种植了草莓、小番茄、水蜜桃、火龙果、红美人等经济水果，并结合采摘体验、亲子研学等活动，开拓发展现代农业观光旅游，书写乡村振兴新篇章。



斯双双深耕草莓种植。

1 放弃读研，返乡深耕农业

为什么会从事农业？斯双双说，其实自己是“农二代”。原来，她的父母之前是蔬菜种植大户，在奉化岳林街道种了200多亩蔬菜。也因此，她报考了吉林农业大学。2017年大学毕业时，在面对继续读研还是返乡创业时，她考虑再三，选了后者。“那一年，我父母决定不种蔬菜了，如果我能回来，就

去流转更多的土地。考虑再三，我决定回来。”斯双双回忆说。

“读了这么多年书，还要回到农村做农民”“一个女孩到农村，能做什么”……听说斯双双要回到村里做农业，左邻右舍、亲戚朋友之间传出了不少质疑。

但是，斯双双没有受这些质疑影响。回到斯张村后，她和父母在

当地相关部门的牵头、协调下，流转了当地545亩零散土地。

2019年，奉化区爽爽家庭农场正式开始运行。其中345亩种上了草莓、小番茄、水蜜桃、火龙果、红美人等经济水果，还有200亩和种粮大户合作种植了水稻。这些年来，农场已持续投入3000余万元。

2 提高草莓品质，推向全国市场

草莓是奉化知名的水果，经济效益较高。在斯双双的计划中，种好草莓是重头戏，不仅要让奉化草莓走向宁波，还要走向全国。因此，在农场里，草莓种植面积有50多亩，草莓基质育苗基地也有15亩多。

斯双双深知，种好草莓绝非易事，不仅要升级奉化传统的草莓栽培技术，更要对标全国。因此，她虚心向宁波市农科院和浙江省农

科院的草莓专家请教，成功探索出一条用基质代替泥土，以高架基质栽培大棚草莓的新道路。

走进草莓种植大棚，记者看到草莓种植在离地1米多高的架子上，这样采摘不用俯身，降低劳动强度。同时，种植环境整洁，适合观光采摘。

斯双双还在省、市、区农技专家的指导下，建立了宁波市草莓种植资源圃。如今，基地里有60多种

草莓品种。为了整体提高奉化草莓品质，帮助农户增收，她低价向农户提供优质种苗资源，并免费提供技术培训。

这次，斯双双透露了一个好消息：适合快递的草莓新品种有望在今年年底上市。她介绍说，目前奉化在种的草莓，因为果实较软，基本不适合快递，这样也就无法卖向全国，无法扩大销售量。为此，她和专家一起攻关了6年。

3 打造农场品牌，带动村民共致富

偌大的一个农场，长期聘请的只有2名技术总监、8名工人，其他都靠新设施、新技术。“要做就做有科技含量的‘智慧农业’。”斯双双引进水肥一体化设施，实现24小时全自动精准滴灌，病虫害检测系统代替人工日常巡视，大幅度降低农药使用频率，环境监测系统实时监测着农场里温度、湿度、光照度等一系列指标，一旦出现异常情况，系统就会及时预警，有效减少人工

巡视频次。

除了前端的农场管理，近年来，斯双双把更多精力放在了后端的销售上。“目前农场基本稳定了，接下来，我会尝试开直播、拍视频，多方式多渠道销售农产品，打造农场品牌。”

功夫不负有心人。在斯双双和团队的努力下，近两年，爽爽家庭农场的营业额不断增长，并带动村庄附近80余户农民增收。

9年农业做下来，曾经细皮嫩肉的斯双双，黑了、瘦了。她坦言，曾经也有想放弃的时候，但幸亏还是咬牙坚持了，“你对土地真诚，土地必有应答。”

对于未来，她表示会继续深挖草莓种植，同时做好三产文化赋能，让游客来到农场，既能吃到好吃的草莓，又能看到新奇的草莓，体会到农业带来的乐趣。

记者 贺艳 通讯员 刘佳文 文/摄

续航里程可达300公里
宁波首批氢能源
公交车来啦！

单次加注氢气仅需10分钟，续航里程可达300公里左右！5月20日起，宁波公交集团镇海公司首批2辆氢能源公交车将投入375路公交线路试运营，这也是宁波公交首次投入氢能源公交车，为市民乘客带来全新的绿色出行体验。

此次引进的氢能源公交车车长8.5米，采用先进的燃料电池技术，发动机噪音低、行驶平稳，车内配备了无障碍设施、人性化座椅、升级防颠簸设计，车机搭载了360度全景影像、碰撞预警等安全系统，更加安静舒适且智能。

为给市民带来全新出行体验，宁波公交集团镇海公司联合浙江鲲鹏华新能源科技有限公司、浙江中车电车有限公司打造了“氢芯公交 绿色镇海”的氢文化主题车厢，整体以蓝绿拼接为主色调，与氢燃料的环保特性相得益彰，以氢能车排放物的水滴形态为核心图形，结合镇海特色，融入镇海楼、万斛神舟、九龙湖、鳌柱塔、灯塔等地标性建筑，同时在车厢拉手上设置氢能知识卡片及“文明出行 低碳有礼”的宣传标语，让乘客在乘车过程中进一步了解氢能源，营造绿色出行氛围。

在线路设置上，375路公交线路从公交招宝山站开往公交澥浦中心站（十七房景区），全程22公里，途经招宝山、镇海中医院、贵驷、沙河小学、十七房景区等39个站点，线路串联起镇海新城和招宝山城区，为乘客提供更加环保、低碳的出行方式，提高市民的生活质量和幸福感。

“一辆车加15千克氢气，能开300公里左右，相对于现在的同级别的纯电动公交车续航里程略有提升，大概能多跑五六十公里，目前我们投放的线路里程比较高，基本频率是每天加1次氢气。”宁波公交集团镇海公司副总经理林海介绍，与传统燃油公交车相比，氢能源公交车通过燃料电池系统氢氧电化学反应发电驱动，在行驶过程中无污染、无二氧化碳排放，排放物仅为水，彻底消除了传统燃油车尾气污染的问题。

记者 范洪 金鹭
通讯员 董美巧 文/摄



首批氢能源公交车整装待发。